

Σημείωση: Η παρούσα ΚΔΠ δημοσιεύτηκε στο Παράρτημα ΙΙΙ(Ι) της Επίσημης Εφημερίδας της Δημοκρατίας Αρ. 4503 την 1/7/2011 και τροποποιήθηκε από την ΚΔΠ 298/2011 (Ε.Ε. 4510, 29.7.2011). Στο πιο κάτω κείμενο έχει ενσωματωθεί και το κείμενο της εν λόγω τροποποιητικής ΚΔΠ για σκοπούς διευκόλυνσης του αναγνώστη. Η ενοποίηση αυτή δεν έχει επίσημο χαρακτήρα και ως εκ τούτου το Τμήμα Τελωνείων δεν υπέχει οποιαδήποτε ευθύνη για τυχόν λάθη ή παραλείψεις.

ΟΙ ΠΕΡΙ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2004 ΕΩΣ 2010

Γνωστοποίηση με βάση το Μέρος Δ του Τέταρτου Παραρτήματος των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως 2010

Ο Διευθυντής ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται με βάση το Μέρος Δ του Τέταρτου Παραρτήματος των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως 2010, γνωστοποιεί τα ακόλουθα:

1. Στα εγγεγραμμένα ή ταξινομημένα σε οποιοδήποτε κράτος της Ε.Ε. ή σε τρίτες χώρες μηχανοκίνητα οχήματα των κλάσεων Α, Β και Γ του Μέρους Α και Β και της κλάσης 6 του μέρους Γ, του Τέταρτου Παραρτήματος ή σε περίπτωση διάθεσης μεταχειρισμένων οχημάτων, τα οποία εισήχθηκαν για χρήση από μέλη των Ενόπλων Δυνάμεων του Ηνωμένου Βασιλείου και των πολιτών οι οποίοι υπηρετούν στις Ένοπλες Δυνάμεις του Ηνωμένου Βασιλείου καθώς επίσης των εξαρτώμενων από αυτούς προσώπων, με βάση την Συνθήκη Εγκαθίδρυσης και στα μεταχειρισμένα οχήματα τα οποία αρχικά τέθηκαν σε ανάλωση ή σε ελεύθερη κυκλοφορία με ατέλεια με βάση οποιοδήποτε σε ισχύ νόμο χωρίς την καταβολή του εισαγωγικού δασμού ή φόρου κατανάλωσης στον οποίο υπόκεινται θα παραχωρούνται με βάση γενικά κριτήρια οι απομειώσεις του συνολικού φόρου κατανάλωσης ανάλογα με την ηλικία και τον τύπο του οχήματος ως εμφανίζονται στους Πίνακες Α και Β της παρούσας Γνωστοποίησης εκτός αν ορίζεται άλλως με βάση την σχετική τελωνειακή νομοθεσία.
2. Νοείται ότι για τα πιο πάνω μεταχειρισμένα αυτοκίνητα ή μοτοσικλέτες, που αποδεδειγμένα έχουν διανύσει απόσταση πέραν του μέσου όρου των χιλιομέτρων του Πίνακα Γ, ο φόρος κατανάλωσης θα μειώνεται περαιτέρω με συντελεστή 0.20% ή 0.50% αντίστοιχα για κάθε 500 χλμ που έχουν διανυθεί πέραν του μέσου όρου. Νοείται ότι η μέγιστη περαιτέρω απομείωση δεν θα υπερβαίνει το 20% ή 50% αντίστοιχα του εναπομείναντος υπολοίπου του φόρου κατανάλωσης μετά την διαφοροποίηση του συνολικού φόρου με τις απομειώσεις του πίνακα Α ή Β ανάλογα με την περίπτωση ή το ποσό των €2500 για τα αυτοκίνητα και €500 για τις μοτοσικλέτες, οποιοδήποτε είναι μικρότερο.
3. Νοείται ότι η απλή ένδειξη των διανυθέντων χιλιομέτρων στο μετρητή χωρίς άλλη αξιόπιστη γραπτή μαρτυρία δεν αποτελεί αποδεικτικό στοιχείο για σκοπούς περαιτέρω απομείωσης του φόρου κατανάλωσης
4. Για τα μεταχειρισμένα οχήματα που φέρουν ζημιές κατά τον χρόνο που τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία ή σε θέση ανάλωσης, ανάλογα με την περίπτωση, πέραν από της ζημιές λόγω παλαιότητας και συνήθους χρήσης, παραχωρείται περαιτέρω απομείωση του φόρου κατανάλωσης, πέραν των απομειώσεων του Πίνακα Α ή Β ανάλογα με την περίπτωση που υπολογίζεται με βάση την ποσοστιαία αναλογία του συνολικού κόστους επιδιόρθωσης, που θα υποβάλλεται σε αναλυτική έκθεση των ζημιών επιβεβαιωμένη από ανεξάρτητο εκτιμητή, έναντι της αρχικής αξίας του οχήματος (επίσημη τιμή πώλησης).
5. Οι απομειώσεις του φόρου θα παραχωρούνται αναλογικά για κάθε έτος ή ημέρα του έτους που αφορά. Η συνολική απομείωση του αρχικού φόρου κατανάλωσης περιλαμβανομένης και της απομείωσης για τα διανυθέντα χιλιόμετρα πέραν του μέσου όρου ή για τις ζημιές, δεν θα υπερβαίνει το 95%.
6. Για τις άλλες παραμέτρους οι οποίες εμφανίζονται στον Πίνακα Γ της παρούσας Γνωστοποίησης, οποιοδήποτε πρόσωπο δύναται να υποβάλλει ένσταση με βάση το άρθρο 139 των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως 2010, για διαφοροποίηση των απομειώσεων του φόρου κατανάλωσης εφόσον προσκομιστούν τα αναγκαία στοιχεία προς επιβεβαίωση των ισχυρισμών.
Νοείται ότι το ίδιο ισχύει και για τις γενικές απομειώσεις των Πινάκων Α και Β.
7. Η ηλικία του οχήματος για σκοπούς απομείωσης του φόρου κατανάλωσης υπολογίζεται από την ημερομηνία της πρώτης εγγραφής του σε οποιοδήποτε κράτος, μέχρι την ημερομηνία που τίθεται σε ελεύθερη κυκλοφορία ή σε θέση ανάλωσης.
8. Η Γνωστοποίηση Κ.Δ.Π. 152/2011 καταργείται και αντικαθίσταται με την παρούσα.
9. Η παρούσα γνωστοποίηση τίθεται σε ισχύ από 1η Σεπτεμβρίου 2011.

ΠΙΝΑΚΑΣ Α
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ % ΑΠΟΜΕΙΩΣΗΣ Φ.Κ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Ηλικία/Έτη	CABRIO	ESTATE	H/BACK	SEDAN	SUV-ALL TERRAIN VEHICLES	COUPE	D/CABIN	VAN
0.5	12	14	20	17	8	17	8	20
1	16	17	23	20	12	20	12	23
1.5	23	25	30	28	19	28	19	30
2	31	32	38	35	27	35	27	38
2.5	33	34	40	37	29	37	29	40
3	34	35	41	38	30	38	30	41
3.5	39	41	47	44	35	44	35	47
4	45	46	52	49	41	49	41	52
4.5	49	53	58	56	47	56	47	58
5	54	58	63	61	52	61	52	63
5.5	59	63	68	68	57	65	57	68
6	62	66	71	71	60	68	60	71
6.5	62	66	71	71	60	69	60	71
7	62	66	72	72	60	69	60	72
7.5	63	67	72	72	61	69	61	72
8	63	67	72	73	61	70	61	72
8.5	64	68	74	74	62	71	62	74
9	66	70	76	76	64	73	64	76
9.5	69	72	78	78	67	75	67	78
10	71	75	80	81	69	78	69	80
10.5	73	77	83	83	71	80	71	83
11	75	79	85	85	74	82	74	85
11.5	78	82	87	87	76	85	76	87
12	80	84	90	90	78	87	78	90
12.5	82	86	92	92	80	89	80	92
13	85	88	94	94	83	91	83	94
13.5	87	91	95	95	85	94	85	95
14	89	93			87	95	87	
14.5	91	95			90		90	
15	94				92		92	
15.5	95				94		94	
16					95		95	

ΠΙΝΑΚΑΣ Β
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ % ΑΠΟΜΕΙΩΣΗΣ Φ.Κ. ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ

Ηλικία / Έτη	Συντελεστής απομείωσης
1	17
2	27
3	37
4	47
9% για κάθε επόμενο έτος μετά τα 4 έτη.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ

A	B	Γ	Δ
Σύστημα προώθησης του οχήματος	Γενική κατάσταση οχήματος	Μέσος όρος διανυθέντων χιλιομέτρων ανά έτος	Σήμα οχήματος
Καμία διαφοροποίηση	π.χ. κτυπημένα οχήματα	A. Αυτοκίνητα των κλάσεων Α,Β και Γ του Μέρους Α και Β : <ul style="list-style-type: none"> • Βενζινοκίνητα - 15.000 χλμ • Πετρελαιοκίνητα - 18.000 χλμ 	
		B. Μοτοσικλές της κλάσης 6 του Μέρους Γ: 8.000 χλμ	

Για τις κατηγορίες Β, Γ και Δ θα πρέπει να προσκομιστούν στοιχεία με βάση το άρθρο 139 των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως (Αρ.3) του 2010.

