

Σημείωση: Η παρούσα ΚΔΠ δημοσιεύτηκε στο Παράρτημα ΙΙΙ(Ι) της Επίσημης Εφημερίδας της Δημοκρατίας Αρ. 4422 στις 16/4/2010 και διορθώθηκε με αντικατάσταση της παραγράφου 1 (Ε.Ε. 4460, 19.11.2010). Στο πιο κάτω κείμενο έχει ενσωματωθεί και το διορθωτικό κείμενο για σκοπούς διευκόλυνσης του αναγνώστη. Η εντοποίηση αυτή δεν έχει επίσημο χαρακτήρα και ως εκ τούτου το Τμήμα Τελωνείων δεν υπέχει οποιαδήποτε ευθύνη για τυχόν λάθη ή παραλείψεις.

ΚΔΠ.153/2010

16/04/2010

ΟΙ ΠΕΡΙ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2004 ΕΩΣ 2009

Γνωστοποίηση με βάση το Μέρος Δ του Τέταρτου Παραρτήματος των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως 2009

Ο Διευθυντής ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται με βάση το Μέρος Δ του Τέταρτου Παραρτήματος των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως 2009, γνωστοποιεί τα ακόλουθα:

1. Στα εγγεγραμμένα ή ταξινομημένα σε οποιοδήποτε κράτος της Ε.Ε. ή σε τρίτες χώρες μηχανοκίνητα οχήματα της κλάσης **A του Μέρους Α** και Β και της κλάσης 6 του μέρους Γ, του Τέταρτου Παραρτήματος ή σε περίπτωση διάθεσης μεταχειρισμένων οχημάτων, τα οποία εισήχθησαν για χρήση από μέλη των Ενόπλων Δυνάμεων του Ηνωμένου Βασιλείου και των πολιτών οι οποίοι υπηρετούν στις Ένοπλες Δυνάμεις του Ηνωμένου Βασιλείου καθώς επίσης των εξαρτώμενων από αυτούς προσώπων, με βάση την Συνθήκη Εγκαθίδρυσης και στα μεταχειρισμένα οχήματα τα οποία αρχικά τέθηκαν σε ανάλωση ή σε ελεύθερη κυκλοφορία με ατέλεια με βάση οποιοδήποτε σε ισχύ νόμο χωρίς την καταβολή του εισαγωγικού δασμού ή φόρου κατανάλωσης στον οποίο υπέκειντο θα παραχωρούνται με βάση γενικά κριτήρια οι απομειώσεις του συνολικού φόρου κατανάλωσης ανάλογα με την ηλικία και τον τύπο του οχήματος ως εμφανίζονται στους Πίνακες Α και Β της παρούσας Γνωστοποίησης εκτός αν ορίζεται άλλως με βάση την σχετική τελωνειακή νομοθεσία.
 2. Νοείται ότι για τα πιο πάνω μεταχειρισμένα οχήματα, εκτός από τις μοτοσικλέτες, που αποδεδειγμένα έχουν διανύσει απόσταση πέραν του μέσου όρου των χιλιομέτρων του Πίνακα Γ, ο φόρος κατανάλωσης θα μειώνεται περαιτέρω όπως πιο κάτω:
 - Για οχήματα ηλικίας μέχρι τριών ετών ο φόρος κατανάλωσης θα μειώνεται αναλογικά, με συντελεστή 0.30% για κάθε 500 χλμ που έχουν διανυθεί πέραν του μέσου όρου. Νοείται ότι η μέγιστη περαιτέρω απομείωση δεν θα υπερβαίνει το 30% του εναπομείναντος υπολοίπου του φόρου κατανάλωσης μετά την διαφοροποίηση του συνολικού φόρου με τις απομειώσεις του πίνακα Α ή το ποσό των €3500 οποιοδήποτε είναι μικρότερο.
 - Για οχήματα ηλικίας πέραν των τριών ετών και μέχρι έξι ετών ο φόρος κατανάλωσης θα μειώνεται αναλογικά, με συντελεστή 0.25% για κάθε 500 χλμ που έχουν διανυθεί πέραν του μέσου όρου. Νοείται ότι η μέγιστη περαιτέρω απομείωση δεν θα υπερβαίνει το 25% του εναπομείναντος υπολοίπου του φόρου κατανάλωσης μετά την διαφοροποίηση του συνολικού φόρου με τις απομειώσεις του πίνακα Α ή το ποσό των €3000 οποιοδήποτε είναι μικρότερο.
 - Για οχήματα ηλικίας πέραν των έξι ετών ο φόρος κατανάλωσης θα μειώνεται αναλογικά, με συντελεστή 0.20% για κάθε 500 χλμ που έχουν διανυθεί πέραν του μέσου όρου. Νοείται ότι η μέγιστη περαιτέρω απομείωση δεν θα υπερβαίνει το 20% του εναπομείναντος υπολοίπου του φόρου κατανάλωσης μετά την διαφοροποίηση του συνολικού φόρου με τις απομειώσεις του πίνακα Α ή το ποσό των €2500 οποιοδήποτε είναι μικρότερο.
- Νοείται ότι η απλή ένδειξη των διανυθέντων χιλιομέτρων στο μετρητή χωρίς άλλη αξιόπιστη γραπτή μαρτυρία δεν αποτελεί αποδεικτικό στοιχείο για σκοπούς περαιτέρω απομείωσης του φόρου κατανάλωσης
3. Για τα μεταχειρισμένα οχήματα που φέρουν ζημιές, κατά τον χρόνο άφιξης τους στη Δημοκρατία ή κατά τον χρόνο που τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία ή σε θέση ανάλωσης, ανάλογα με την περίπτωση, το ύψος του επιβλητέου φόρου κατανάλωσης θα αποφασίζεται μετά την υποβολή αναλυτικής έκθεσης των ζημιών και αναλυτικού κόστους επιδιόρθωσης. Νοείται ότι οι ζημιές θα επιβεβαιώνονται από ανεξάρτητο εκτιμητή σε ενυπόγραφη έκθεση του.
 4. Οι απομειώσεις του φόρου θα παραχωρούνται αναλογικά για κάθε έτος ή ημέρα του έτους που αφορά. Η συνολική απομείωση του αρχικού φόρου κατανάλωσης περιλαμβανομένης και της απομείωσης για τα διανυθέντα χιλιόμετρα πέραν του μέσου όρου ή για τις ζημιές, δεν θα υπερβαίνει το 95% για τα αυτοκίνητα και 37% για τις μοτοσικλέτες.
 5. Για τις άλλες παραμέτρους οι οποίες εμφανίζονται στον Πίνακα Γ της παρούσας Γνωστοποίησης, οποιοδήποτε πρόσωπο δύναται να υποβάλλει ένσταση με βάση το άρθρο 139 των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως (Αρ. 2) του 2009, για οποιαδήποτε διαφοροποίηση των απομειώσεων του φόρου κατανάλωσης εφόσον προσκομιστούν τα αναγκαία στοιχεία προς επιβεβαίωση των ισχυρισμών.
Νοείται ότι το ίδιο ισχύει και για τις γενικές απομειώσεις των Πινάκων Α και Β.
 6. Η ηλικία του οχήματος για σκοπούς απομείωσης του φόρου κατανάλωσης υπολογίζεται από την ημερομηνία της πρώτης εγγραφής του σε οποιοδήποτε κράτος, μέχρι την ημερομηνία που τίθεται σε ελεύθερη κυκλοφορία ή σε θέση ανάλωσης.
 7. Οι Γνωστοποιήσεις Κ.Δ.Π. 14/2010, Κ.Δ.Π. 81/2010 και Κ.Δ.Π. 82/2010 καταργούνται και αντικαθίστανται με την παρούσα.
 8. Η παρούσα γνωστοποίηση τίθεται σε ισχύ από της δημοσίευσής της.

ΠΙΝΑΚΑΣ Α

Ηλικία/Έτη	CABRIO	ESTATE	H/BACK	SEDAN	SUV-ALL TERRAIN VEHICLES	COUPE
0.5	12	14	20	17	8	17
1	16	17	23	20	12	20
1.5	23	25	30	28	19	28
2	31	32	38	35	27	35
2.5	33	34	40	37	29	37
3	34	35	41	38	30	38
3.5	39	41	47	44	35	44
4	45	46	52	49	41	49
4.5	49	53	58	56	47	56
5	54	58	63	61	52	61
5.5	59	63	68	68	57	65
6	62	66	71	71	60	68
6.5	62	66	71	71	60	69
7	62	66	72	72	60	69
7.5	63	67	72	72	61	69
8	63	67	72	73	61	70
8.5	64	68	74	74	62	71
9	66	70	76	76	64	73
9.5	69	72	78	78	67	75
10	71	75	80	81	69	78
10.5	73	77	83	83	71	80
11	75	79	85	85	74	82
11.5	78	82	87	87	76	85
12	80	84	90	90	78	87
12.5	82	86	92	92	80	89
13	85	88	94	94	83	91
13.5	87	91	95	95	85	94
14	89	93			87	95
14.5	91	95			90	
15	94				92	
15.5	95				94	
16					95	

ΠΙΝΑΚΑΣ Β
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΑΠΟΜΕΙΩΣΗΣ Φ.Κ. ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ

Ηλικία / Έτη	Συντελεστής απομείωσης
1	31
2	32
3	32
4	33
5	33
6	34
7	35
8	36
9	36
10	37

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ

A	B	Γ	Δ
Σύστημα προώθησης	Γενική κατάσταση	Διανυθέντα χιλιόμετρα	Σήμα οχήματος

του οχήματος	οχήματος		
Καμία διαφοροποίηση	π.χ. κτυπημένα οχήματα	A. 19.000 χλμ κατά μέσο όρο ανά έτος για τα 3 πρώτα έτη	
		B. 13.000 χλμ κατά μέσο όρος για τα επόμενα 3 έτη	
		Γ. 9.500 χλμ κατά μέσο όρο για κάθε επόμενο έτος μετά το έκτο.	