



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Φακ.: 12.05.002.008.010.001
Τηλ.: 22601875
Φαξ : 22605017



ΤΜΗΜΑ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ
1440 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

9 Ιουλίου 2013

Εγκύκλιος Ε.Ε. – “ΦΚ” (126)

Προς όλο το προσωπικό του Τμήματος Τελωνείων

Κατανάλωση Καυσίμων από ναυλοχούντα πλοία

Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα και σας πληροφορώ ότι με βάση τις διατάξεις του άρθρου 44(1)(β) του περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμου 91(Ι)/2004 και της Γνωστοποίησης του Διευθυντή Κ.Δ.Π. 417/2004 όπως έχει τροποποιηθεί με τη Γνωστοποίηση Κ.Δ.Π. 552/2005, επιτρέπεται η παράδοση ενεργειακών προϊόντων που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν ως καύσιμα στις μηχανές δικαιούχου σκάφους κατά τη διάρκεια πλου στα ύδατα της Κοινότητας.

Σύμφωνα με την πιο πάνω ΚΔΠ «πλους στα ύδατα της Κοινότητας» θεωρείται αυτός στον οποίο το δικαιούχο σκάφος κινείται, ευρίσκεται για να κινηθεί ή εργάζεται στα όρια λιμένος της Δημοκρατίας, παράκτια ή στην ανοικτή θάλασσα, με σκοπό να αποπλεύσει σε άλλο λιμάνι εκτός της Δημοκρατίας.

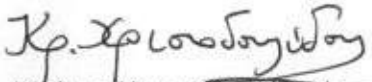
Συναφώς, στις περιπτώσεις όπου ένα σκάφος το οποίο βρίσκεται εντός των ορίων λιμένα ή παράκτια ή στην ανοικτή θάλασσα πραγματοποιώντας εργασίες ρουτίνας (π.χ. φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων, αλλαγή πληρώματος, συντήρηση, επισκευές κλπ.) οι οποίες θα το οδηγήσουν αποδεδειγμένα στην επίτευξη του απώτερου σκοπού του που είναι να αποπλεύσει εκτός της Δημοκρατίας και νοουμένου ότι ο Ανώτερος Τελωνειακός Λειτουργός, στη χωρική αρμοδιότητα του οποίου βρίσκεται ο λιμένας, κρίνει τις ποσότητες καυσίμων με τις οποίες πρόκειται να εφοδιαστεί λογικές σε σχέση με το χρονικό διάστημα που απαιτείται για την περάτωση των εργασιών, επιτρέπεται η παράδοση τους χωρίς την καταβολή φορολογικών επιβαρύνσεων. Όσον αφορά τον χρόνο παραμονής του σκάφους στην Κύπρο, δεν πρέπει να υπερβαίνει τα λογικά χρονικά πλαίσια που απαιτούνται για την περάτωση της συγκεκριμένης εργασίας. Σε περίπτωση που η παραμονή του σκάφους υπερβαίνει τις 15 ημέρες, το θέμα θα παραπέμπεται με εισηγήσεις στον Διευθυντή για λήψη τελικής απόφασης.

Τονίζεται ότι στις περιπτώσεις όπου ένα σκάφος βρίσκεται στη Δημοκρατία για την εκτέλεση συγκεκριμένης εργασίας εμπορικής, βιομηχανικής ή άλλης επαγγελματικής φύσης, έστω και περιορισμένης χρονικής διάρκειας ή εκτελεί οποιαδήποτε παράκτια ναυσιπλοΐα ή παραμένει στην Κύπρο για λιμενισμό/διαχείριση, δεν θα εφοδιάζεται με αφορολόγητα καύσιμα.

Τονίζεται επίσης ότι στις περιπτώσεις όπου ένα σκάφος έχει λάβει άδεια απόπλου η οποία στη συνέχεια ακυρώνεται, παύει να είναι δικαιούχο χρήσης αφορολόγητων καυσίμων τα οποία παρέλαβε στη Δημοκρατία εκτός εάν μπορεί να αποδείξει ότι εργάζεται για να

αναχωρήσει εκτός της Δημοκρατίας, σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στην παράγραφο 3 πιο πάνω.

Σημειώνεται ότι η εγκύκλιος Ε.Ε. – “ΦΚ” (115) ημερομηνίας 4.12.12 εξακολουθεί να ισχύει.


 (Κρίστα Χριστοδουλίδου)
 για Διευθύντη
 Τμήματος Τελωνείων

- Κοιν. : Γενικό Διευθυντή Υπουργείου, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού
- : Κυπριακό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο: chamber@ccci.org.cy & marios@ccci.org.cy
 - : Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λευκωσίας: ncci@ccci.org.cy
 - : Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αμμοχώστου: chamberf@cytanet.com.cy
 - : Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λάρνακας: chamberl@cytanet.com.cy
 - : Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πάφου: evepafos@cytanet.com.cy
 - : Ομοσπονδία Εργοδοτών και Βιομηχάνων Κύπρου: cchristofides@oeb.org.cy
 - : Σύνδεσμος Τελωνειακών Πρακτόρων και Διαμεταφορέων Κύπρου: chamberf@cytanet.com.cy
 - : Σύνδεσμος Γενικών Αποθηκών Κύπρου: chamberf@cytanet.com.cy
 - : Σύνδεσμο Ναυτικών Πρακτόρων Κύπρου: info@csa-cy.org
 - : Αρχή Λιμένων Κύπρου: cra@cra.gov.cy
 - : Τομέα Διαδικτυακής Πληροφόρησης και Επικοινωνίας