



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Φακ.: 04.02.023.002.002.006.004.003  
Τηλ.: 22601660  
Φαξ: 22605009



ΤΜΗΜΑ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ  
1440 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

22 Οκτωβρίου 2018

Εγκύλιος Ε.Ε. – «ΔΑΝ» (17)

Όλο το Τελωνειακό Προσωπικό

**Κανονισμός (ΕΕ) 2018/581 του Συμβουλίου και Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1517 της Επιτροπής σχετικά με την προσωρινή αναστολή των αυτόνομων δασμών του κοινού δασμολογίου για ορισμένα αγαθά που μπορούν να ενσωματωθούν ή να χρησιμοποιηθούν σε αεροσκάφη – Κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ.1147/2002**

Πληροφορείστε ότι έχει δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε. L256 ημερομηνίας 12 Οκτωβρίου 2018, ο Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1517 της Επιτροπής, για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων εφαρμογής ορισμένων διατάξεων του κανονισμού (ΕΕ) 2018/581 του Συμβουλίου σχετικά με την προσωρινή αναστολή των αυτόνομων δασμών του κοινού δασμολογίου για ορισμένα αγαθά που μπορούν να ενσωματωθούν ή να χρησιμοποιηθούν σε αεροσκάφη. Οι κανονισμοί επισυνάπτονται για εύκολη αναφορά.

Με τη δημοσίευση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/581 του Συμβουλίου καταργήθηκε ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1147/2002, ο οποίος προνοούσε την αναστολή των δασμών του κοινού δασμολογίου για ορισμένα εξαρτήματα, συστατικά μέρη και άλλα αγαθά που μπορούσαν να ενσωματωθούν ή να χρησιμοποιηθούν σε αεροσκάφη της πολιτικής αεροπορίας, με την προσκόμιση του πιστοποιητικού καταλληλότητας πτήσεων (Airworthiness Certificate – κωδικός πιστοποιητικού στο Taric A119). Πρόσθετα, επήλθαν εκτεταμένες αλλαγές στο πλαίσιο εφαρμογής της αναστολής των δασμών του κοινού δασμολογίου.

Σημαντική αλλαγή αποτελεί η αντικατάσταση του πιστοποιητικού καταλληλότητας πτήσεων με το πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης «Έντυπο 1» του EASA, όπως προβλέπεται στο παράρτημα I Προσάρτημα I του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 σχετικά με τον καθορισμό, μεταξύ άλλων, εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας ή ισοδύναμο πιστοποιητικό, για την παραχώρηση της αναστολής. Υπόδειγμα του «Έντυπου 1» του EASA όπως επίσης και οι οδηγίες χρήσης του επισυνάπτονται για εύκολη αναφορά.

Για σκοπούς διεκπεραίωσης των τελωνειακών διαδικασιών κατά την κατάθεση της τελωνειακής διασάφησης για θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία, το πιστοποιητικό θα

δηλώνεται στο πεδίο 44 (συμπληρωματικά δεδομένα) με τον κωδικό C119 και με αντίστοιχη καταχώρηση του αριθμού αναγνώρισης του πιστοποιητικού (certificate identification number). Στο πεδίο 36 θα καταχωρείται ο κωδικός προτίμησης 119.

Επισημαίνεται ότι, όπως αναφέρεται στο σημείο 1 παράγραφος 2 του άρθρου 1 και του άρθρου 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/581, στις περιπτώσεις εισαγωγής αγαθών για σκοπούς επισκευής ή συντήρησης, τα οποία έχουν χάσει την κατάσταση αξιοπλοΐας τους και δεν θα συνοδεύονται από πιστοποιητικό, στην τελωνειακή διασάφηση θα δηλώνεται ο αριθμός αναγνώρισης του προηγούμενου πιστοποιητικού εγκεκριμένης διάθεσης, δηλαδή αυτού που προσκομίστηκε στην πρώτη εισαγωγή τους.

Τα πιστοποιητικά εγκεκριμένης διάθεσης και τα ισοδύναμα αυτών πρέπει να περιλαμβάνουν επαρκείς πληροφορίες, για σκοπούς αναγνώρισης, αναφορικά με τα εμπορεύματα και τα εξαρτήματα για τα οποία χορηγείται η αναστολή των δασμών.

Επιπρόσθετα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/581 του Συμβουλίου, προνοείται κατάλογος των κλάσεων, διακρίσεων και κωδικών της συνδυασμένης ονοματολογίας, στους οποίους κατατάσσονται τα αγαθά που είναι επιλέξιμα για αναστολή όπως επίσης και κατάλογος των πιστοποιητικών που θεωρούνται ισοδύναμα με το πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης «Έντυπο 1 του EASA».

Ο κατάλογος των κλάσεων, διακρίσεων και κωδικών της Συνδυασμένης Ονοματολογίας όπου κατατάσσονται τα προϊόντα που μπορούν να επωφεληθούν από την αναστολή δασμών, παρατίθεται στο Παράρτημα I του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2018/1517.

Στο Παράρτημα II του κανονισμού, απαριθμούνται τα πιστοποιητικά που θεωρούνται ισοδύναμα με το πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης «Έντυπο 1» του EASA.

Οι κανονισμοί εφαρμόζονται από την 1<sup>η</sup> Νοεμβρίου 2018.



(Αντρέσλλα Νεοφυτίδου)  
για Διευθυντή  
Τμήματος Τελωνείων

Koiv.:

Κυπριακό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο : [chamber@ccci.org.cy](mailto:chamber@ccci.org.cy),  
[secgen@ccci.org.cy](mailto:secgen@ccci.org.cy), [maria@ccci.org.cy](mailto:maria@ccci.org.cy)

Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λευκωσίας: [ncci@ccci.org.cy](mailto:ncci@ccci.org.cy), [Chryso@ccci.org.cy](mailto:Chryso@ccci.org.cy)

Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αμμοχώστου: [info@famaquastachamber.org.cy](mailto:info@famaquastachamber.org.cy)

Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λάρνακας: [lcci@spidernet.com.cy](mailto:lcci@spidernet.com.cy)

Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λεμεσού: [chamberl@cytanet.com.cy](mailto:chamberl@cytanet.com.cy)

Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πάφου: [enevafos@cytanet.com.cy](mailto:enevafos@cytanet.com.cy)

Ομοσπονδία Εργοδοτών και Βιομηχάνων Κύπρου: [cchristofides@oeb.org.cy](mailto:cchristofides@oeb.org.cy)

Σύνδεσμο Ναυτικών Πρακτόρων Κύπρου: [info@csa-cy.org](mailto:info@csa-cy.org)

Παγκύπρια Ένωση Εκτελωνιστών και Διαμεταφορέων: [Chryso@ccci.org.cy](mailto:Chryso@ccci.org.cy)  
 Σύνδεσμος Τελωνειακών Πρακτόρων Κύπρου: [info@famagustachamber.org.cy](mailto:info@famagustachamber.org.cy)  
 Σύνδεσμος Διεθνών Διαμεταφορέων Κύπρου: [info@famagustachamber.org.cy](mailto:info@famagustachamber.org.cy)  
 Σύνδεσμος Γενικών Αποθηκών Κύπρου: [info@famagustachamber.org.cy](mailto:info@famagustachamber.org.cy)  
 Σύνδεσμος Προμηθευτών Πλοίων Κύπρου: [info@famagustachamber.org.cy](mailto:info@famagustachamber.org.cy)  
 Αρχή Λιμένων Κύπρου: [cpa@cpa.gov.cy](mailto:cpa@cpa.gov.cy)  
 Τελωνειακοί Πράκτορες: [aacf@cytanet.com.cy](mailto:aacf@cytanet.com.cy)  
 Παγκύπρια Οργάνωση Βιοτεχνών Επαγγελματιών Καταστηματαρχών: [roonekcy@cytanet.com.cy](mailto:roonekcy@cytanet.com.cy)  
 Σύνδεσμος Ταξιδιωτικών Πρακτόρων Κύπρου: [acta@acta.org.cy](mailto:acta@acta.org.cy)  
 Υπεύθυνο Ιστοσελίδας, παρακαλώ για ανάρτηση της εν λόγω εγκυκλίου στην Ιστοσελίδα/Εκδόσεις

EN

## II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

## KANONISMOI

## KANONISMOΣ (ΕΕ) 2018/581 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 16ης Απριλίου 2018

σχετικά με την προσωρινή αναστολή των αυτόνομων δασμών του κοινού δασμολογίου για ορισμένα αγαθά που μπορούν να ενσωματωθούν ή να χρησιμοποιηθούν σε αεροσκάφη και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1147/2002

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 31,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1147/2002 του Συμβουλίου<sup>(1)</sup>, οι αυτόνομοι δασμοί του κοινού δασμολογίου ανεστάλησαν προσωρινά για ορισμένα εξαρτήματα, συστατικά μέρη και άλλα αγαθά που μπορούν να ενσωματωθούν ή να χρησιμοποιηθούν σε αεροσκάφη της πολιτικής αεροπορίας, σταν εισάγονται με πιστοποιητικά αξιοπλοίας. Με τον εν λόγῳ κανονισμό απλουστεύτηκαν οι τελωνειακές διαδικασίες για την άνευ δασμών εισαγωγή εξαρτημάτων, συστατικών μερών και άλλων αγαθών που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή, επισκευή, συντήρηση, επανακατασκευή, τροποποίηση ή μετατροπή αεροσκαφών. Ωστόσο, λόγω των εκτεταμένων τεχνικών και νομοθετικών εξελίξεων που έχουν λάβει χώρα από το 2002, και για λόγους σαφήνειας είναι ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1147/2002 θα πρέπει να αντικατασταθεί.
- (2) Σύμφωνα με τις πληροφορίες που υποβλήθηκαν από τα κράτη μέλη, εξακολούθει να είναι αναγκαία η προσωρινή αναστολή που θετικεύεται με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1147/2002 προκειμένου να μείωσε το διοικητικό φόρτο τόσο για τους οικονομικούς φορείς που δραστηριοποιούνται στον τομέα των αεροσκαφών όσο και για τις τελωνειακές αρχές των κρατών μελών, καθώς οι εισαγωγές στο πλαίσιο ειδικών καθεστώτων με τελωνειακή επιτήρηση, όπως ο ειδικός προρισμός, το καθεστώς τελειοποίησης προς επανεξαγωγή ή το καθεστώς τελωνειακής αποταμίευσης, θα ήταν επαγχείς. Η προσωρινή αναστολή θα πρέπει, συνεπώς, να συνεχιστεί.
- (3) Επειδή οι τιμές των εξαρτημάτων και συστατικών μερών που χρησιμοποιούνται στον τομέα των αεροσκαφών είναι συνήθως πολύ υψηλότερες από τις αντίστοιχες τιμές παρόμοιων αγαθών που χρησιμοποιούνται για άλλους σκοπούς, ο κίνδυνος να χρησιμοποιηθούν τα συγκεκριμένα αγαθά που εισάγονται άνευ δασμών σε άλλους βιομηχανικούς κλάδους και, ως εκ τούτου, ο κίνδυνος κατάχρησης της προσωρινής αναστολής, είναι ιδιαίτερα χαμηλός.
- (4) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής<sup>(2)</sup> προβλέπει ότι για να είναι ένα εξάρτημα επιλέξιμο να γυγκασταθεί σε προϊόν που διαδέτεται πιστοποιητικό τύπου, πρέπει να συνοδεύεται από πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης (έντυπο 1 του EASA) το οποίο εκδίδεται από φορέα εξουσιοδοτημένο από αρχές της πολιτικής αεροπορίας εντός της Ένωσης. Ως εκ τούτου, η αναστολή των τελωνειακών δασμών θα πρέπει να εξαρτάται από τη διαθεσιμότητα πιστοποιητικού εγκεκριμένης διάθεσης ή, σε περίπτωση επισκευής ή συντήρησης αγαθών που έχουν χάσει την κατάσταση αξιοπλοίας τους, από τη διαθεσιμότητα προηγούμενου πιστοποιητικού εγκεκριμένης διάθεσης.
- (5) Επιπλέον, ισοδύναμα πιστοποιητικά που εκδίδονται από τρίτες χώρες και πιστοποιητικά που εκδόθηκαν στο πλαίσιο διμερών συμφωνιών αεροπορικής ασφαλείας με την Ένωση πριν από την ίδρυση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφαλείας της Αεροπορίας (EASA) θα πρέπει, επίσης, να γίνονται δεκτά ως έναλλακτικά πιστοποιητικά προς τα πιστοποιητικά εγκεκριμένης διάθεσης (έντυπο 1 του EASA).

<sup>(1)</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1147/2002 του Συμβουλίου, της 25ης Ιουνίου 2002, σχετικά με την προσωρινή αναστολή των αυτόνομων δασμών του κοινού δασμολογίου για ορισμένα αγαθά που εισάγονται με πιστοποιητικό καταλληλότητας πήσεων (ΕΕ L 170 της 29.6.2002, σ. 8).

<sup>(2)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής, της 3ης Αυγούστου 2012, σχετικά με τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοίας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής (ΕΕ L 224 της 21.8.2012, σ. 1).

- (6) Δεδομένου ότι τα πιστοποιητικά εκδίδονται σε ηλεκτρονική μορφή, θα πρέπει να είναι δυνατή η διάδεση των πιστοποιητικών είτε μέσω της χρήσης τεχνικών επεξεργασίας δεδομένων ή μέσω άλλων τρόπων για τους σκοπούς αξιοποίησης της αναστολής.
- (7) Για να διευκολυνθεί ο τελωνειακός έλεγχος, η τελωνειακή διασάφηση για θέση σε έλευθερη κυκλοφορία θα πρέπει να περιέχει μνεία του αριθμού αναγνώρισης του πιστοποιητικού εγκεκριμένης διάδεσης ή, σε περίπτωση επισκευής ή συντήρησης αγαθών που έχουν απωλέσει την κατάσταση αξιοπλοίας τους, να περιέχει μνεία του αριθμού αναγνώρισης του προηγούμενου πιστοποιητικού εγκεκριμένης διάδεσης.
- (8) Οι τελωνειακές αρχές των κρατών μελών θα πρέπει να μπορούν να ζητήσουν την εξειδικευμένη γνώμη ενός εκπροσώπου των εθνικών αρχών της πολιτικής αεροπορίας, με δαπάνες του εισαγωγέα, όταν υποψιάζονται ότι το πιστοποιητικό έχει παραπομβεί. Ωστόσο, πρωτού προβούν σε τέτοια ενέργεια, οι τελωνειακές αρχές θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τον κίνδυνο το κόστος της εμπειρογνωμοσύνης να υπερβεί το όφελος του εισαγωγέα από την αναστολή των δασμών, σε περίπτωση που σύμφωνα με την εμπειρογνωμοσύνη δεν έχουν παραβιαστεί οι κανόνες για την έκδοση των εν λόγω πιστοποιητικών.
- (9) Για να εξασφαλιστούν ομοιόμορφοι όροι για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, θα πρέπει να ανατεθούν εκτελεστικές αρμοδιότητες στην Επιτροπή προκειμένου να καταρτίσει κατάλογο των κλάσεων, διακρίσεων και κωδικών της συνδυασμένης ονοματολογίας που προβλέπεται στον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 του Συμβουλίου (¹), στους οποίους κατατάσσονται τα αγαθά που είναι επιλεξιμά για αναστολή βάσει του παρόντος κανονισμού, και να καταρτίσει κατάλογο των πιστοποιητικών που θεωρούνται ισοδύναμα με το πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάδεσης «Έντυπο 1 του EASA». Οι εν λόγω αρμοδιότητες θα πρέπει να ασκούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (²).
- (10) Λόγω των εκτεταμένων αλλαγών που επιφέρει ο παρών κανονισμός όσον αφορά τα αγαθά που είναι επιλεξιμά για αναστολή αυτόνομων δασμών, τα αποδεκτά πιστοποιητικά εγκεκριμένης διάδεσης και τις διαδικασίες, καθώς και για λόγους σαφήνειας, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1147/2002 θα πρέπει να καταργηθεί.

#### ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

#### Άρθρο 1

1. Αναστέλλονται οι αυτόνομοι δασμοί του κοινού δασμολογίου που καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87, για τα εξαρτήματα, ουσιαστικά μέρη και άλλα αγαθά που μπορούν να ενσωματωθούν ή να χρησιμοποιηθούν σε αεροσκάφη και σε εξαρτήματα τους κατά τη διάρκεια της κατασκευής, επισκευής, συντήρησης, επανακατασκευής, τροποποίησης ή μετατροπής τους.

Αναστέλλονται επίσης οι εν λόγω αυτόνομοι δασμοί του κοινού δασμολογίου για αγαθά τα οποία έχουν χάσει την κατάσταση αξιοπλοίας τους όταν εισάγονται για επισκευή ή συντήρηση.

2. Η Επιτροπή καταρτίζει, μέσω εκτελεστικών πράξεων, κατάλογο των κλάσεων, διακρίσεων και κωδικών της συνδυασμένης ονοματολογίας που προβλέπεται στον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87, στους οποίους κατατάσσονται τα αγαθά που είναι επιλεξιμά για αναστολή. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 4 παράγραφος 2.

#### Άρθρο 2

1. Για να επωφεληθούν τα αγαθά από την αναστολή που αναφέρεται στο άρθρο 1, ο διασαφιστής διαδέται στις τελωνειακές αρχές πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάδεσης «Έντυπο 1 του EASA», όπως προβλέπεται στο παράρτημα I Προσάρτημα I του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, ή ισοδύναμο πιστοποιητικό, κατά την κατάθεση της τελωνειακής διασάφησης για θέση σε έλευθερη κυκλοφορία. Το πιστοποιητικό διατίθεται με τη χρήση τεχνικών ηλεκτρονικής επεξεργασίας δεδομένων ή με άλλους τρόπους.

Η τελωνειακή διασάφηση για θέση σε έλευθερη κυκλοφορία περιέχει μνεία του αριθμού αναγνώρισης του πιστοποιητικού εγκεκριμένης διάδεσης ή, σε περίπτωση επισκευής ή συντήρησης αγαθών που έχουν απωλέσει την κατάσταση αξιοπλοίας τους, περιέχει μνεία του αριθμού αναγνώρισης του προηγούμενου πιστοποιητικού εγκεκριμένης διάδεσης.

(¹) Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 1987, για τη δασμολογική και στατιστική ονοματολογία και το κοινό δασμολόγιο (ΕΕ L 256 της 7.9.1987, σ. 1).

(²) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 1ης Φεβρουαρίου 2011, για τη θέσπιση κανόνων και γενικών αρχών σχετικά με τους τρόπους ελέγχου από τα κράτη μέλη της άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων από την Επιτροπή (ΕΕ L 55 της 28.2.2011, σ. 13).

2. Η Επιτροπή καταρτίζει, μέσω εκτελεστικών πράξεων, κατάλογο των πιστοποιητικών που θεωρούνται ισοδύναμα με το πιστοποιητικό εγκεκριμένης «Έντυπο 1 του EASA». Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 4 παράγραφος 2.

#### Άρθρο 3

Εάν οι τελωνειακές αρχές έχουν βάσιμους λόγους να πιστεύουν ότι παραπομπή πιστοποιητικό που διατέθηκε σε αυτές σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 1, μπορούν να ζητήσουν εμπειρογνωμοσύνη από εκπρόσωπο των εθνικών αρχών πολιτικής αεροπορίας. Ο εισαγωγέας βαρύνεται με τις δαπάνες της εμπειρογνωμοσύνης.

Οταν αποφασίζουν εάν θα αιτηθούν εμπειρογνωμοσύνη, οι τελωνειακές αρχές λαμβάνουν υπόψη τον κίνδυνο το κόστος της εμπειρογνωμοσύνης να υπερβεί το όφελος του εισαγωγέα από την ανιστολή των δασμών, σε περίπτωση που σύμφωνα με την εμπειρογνωμοσύνη δεν έχουν παραβιαστεί οι κανόνες για την έκδοση των εν λόγω πιστοποιητικών.

#### Άρθρο 4

1. Η Επιτροπή επικουρείται από την επιτροπή τελωνειακού κώδικα που προβλέπεται στο άρθρο 285 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>(1)</sup>. Πρόκειται για επιτροπή κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.
2. Όποτε γίνεται αναφορά στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζεται το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.

#### Άρθρο 5

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1147/2002 καταργείται. Οι αναφορές στον καταργούμενο κανονισμό νοούνται ως αναφορές στον παρόντα κανονισμό.

#### Άρθρο 6

Ο παρόν κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη από τη δημοσίευσή του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ισχύει από τις 19 Απριλίου 2018. Ωστόσο, το άρθρο 1 παράγραφος 1, το άρθρο 2 παράγραφος 1 και τα άρθρα 3 και 5 εφαρμόζονται από την ημερομηνία έναρξης ισχύος των εκτελεστικών πράξεων όπως αναφέρεται στο άρθρο 1 παράγραφος 2 και στο άρθρο 2 παράγραφος 2 και το αργότερο από τις 31 Δεκεμβρίου 2018.

Ο παρόν κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Λουξεμβούργο, 16 Απριλίου 2018.

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

R. PORODZANOV

<sup>(1)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Οκτωβρίου 2013, για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα (ΕΕ L 269 της 10.10.2013, σ. 1).

## ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2018/1517 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 11ης Οκτωβρίου 2018

για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων εφαρμογής ορισμένων διατάξεων του κανονισμού (ΕΕ) 2018/581 του Συμβουλίου σχετικά με την προσωρινή αναστολή των αυτόνομων δασμών του κοινού δασμολογίου για ορισμένα αγαθά που μπορούν να ενσωματωθούν ή να χρησιμοποιηθούν σε αεροσκάφη

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ),

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/581 του Συμβουλίου, της 16ης Απριλίου 2018, σχετικά με την προσωρινή αναστολή των αυτόνομων δασμών του κοινού δασμολογίου για ορισμένα αγαθά που μπορούν να ενσωματωθούν ή να χρησιμοποιηθούν σε αεροσκάφη<sup>(1)</sup>, και ιδιαίτερα το άρθρο 1 παράγραφοι 1 και 2 και το άρθρο 2 παράγραφοι 1 και 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η αναστολή δασμών που προβλέπεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/581 αφορά μόνο ορισμένα αγαθά που μπορούν να ενσωματωθούν ή να χρησιμοποιηθούν σε αεροσκάφη και σε εξαρτήματά τους. Η Επιτροπή απαιτείται να καταρτίζει κατάλογο των εν λόγω αγαθών με αναφορά των οικειών κωδικών της Συνδυασμένης Ονοματολογίας.
- (2) Προϋπόθεση για να επωφεληθούν τα αγαθά από την αναστολή των αυτόνομων δασμών του κοινού δασμολογίου, η οποία προβλέπεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/581 είναι να τίθεται στη διάθεση των τελωνειακών αρχών πιστοποιητικό συγκεκριμένου τύπου, όπως το πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης «Έντυπο 1» του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας (EASA) ή ισοδύναμο πιστοποιητικό. Ο EASA έχει συνάψει διμερείς συμφωνίες ασφάλειας της αεροπορίας ή τεχνικές ρυθμίσεις εργασίας με ορισμένες τρίτες χώρες που εκδίδουν τους προαναφερόμενους τύπους πιστοποιητικών. Ως εκ τούτου, είναι οκόπιμο να θεωρείται ότι τα εκδοθέντα από τις εν λόγω χώρες πιστοποιητικά είναι ισοδύναμα με το «Έντυπο 1» του EASA.
- (3) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής τελωνειακού κώδικα,

ΕΞΕΛΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

### Άρθρο 1

Στο παράρτημα I του παρόντος κανονισμού παρατίθεται ο κατάλογος των κλάσεων, διακρίσεων και κωδικών της Συνδυασμένης Ονοματολογίας που προβλέπεται στο παράρτημα I του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 του Συμβουλίου<sup>(2)</sup>, όπου κατατάσσονται τα αγαθά που επωφελούνται από την αναστολή δασμών η οποία προβλέπεται στο άρθρο 1 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/581.

### Άρθρο 2

Στο παράρτημα II του παρόντος κανονισμού παρατίθεται ο κατάλογος των πιστοποιητικών που θεωρούνται ισοδύναμα με το πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης «Έντυπο 1» του EASA, όπως αναφέρεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/581.

### Άρθρο 3

Ο παρόν κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

(1) ΕΕ L 98 της 18.4.2018, σ. 1.

(2) Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 1987, για τη δασμολογική και στατιστική ονοματολογία και το κοινό δασμολόγιο (ΕΕ L 256 της 7.9.1987, σ. 1).

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 11 Οκτωβρίου 2018.

*Για την Επιτροπή*

*Ο Πρόεδρος*

Jean-Claude JUNCKER

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

**Κατάλογος των κλάσεων, διακρίσεων και κωδικών της Συνδυασμένης Ονοματολογίας (ΣΟ),<sup>(1)</sup> όπως αναφέρεται στο άρθρο 1**

Κεφάλαιο	Κατάλογος των κλάσεων και των διακρίσεων της Συνδυασμένης Ονοματολογίας		
	Κλάσης ΕΣ	Διακρίσεις ΕΣ	Κωδικοί ΣΟ
27		2712 10	2710 19 81, 2710 19 83, 2710 19 87,
28		2804 40, 2811 21, 2818 20	
29	2919, 2933	2922 19	2916 39 90
32	3203 έως 3214		
34	3402	3403 19, 3403 99	
35	3506		
36	3601, 3603 και 3604		
38	3809 έως 3815, 3819, 3820, 3824		
39	3903, 3904, 3905, 3906, 3908, 3909, 3910, 3911, 3915, 3916, 3917, 3918 έως 3926	3901 20, 3902 10, 3902 30, 3907 30, 3907 40, 3907 91,	
40	4007 έως 4013, 4016		
42	4205		
45	4504		
52	5204, 5205, 5209, 5211, 5212		
53	5310	5309 29	
54	Όλες οι κλάσεις		
55	Όλες οι κλάσεις		
56	Όλες οι κλάσεις		
57	Όλες οι κλάσεις		
58	Όλες οι κλάσεις		
59	Όλες οι κλάσεις		
60	6006		
63	6303, 6305	6304 92, 6304 93, 6304 99, 6306 12, 6307 20, 6307 90	
65		6506 10	
68	6812, 6813		
69	6903, 6909		

(1) Όπως καθορίζεται στο παράρτημα του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/1925 της Επιτροπής, της 12ης Οκτωβρίου 2017, σχετικά με την τροποποίηση του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 του Συμβουλίου για τη διαδικούσκη και στατιστική ονοματολογία και το κοινό δασμολόγιο (ΕΕ L 282 της 31.10.2017, σ. 1).

Κρατόλιθος	Κατάλογος των κλάσεων και των διακρίσεων της Συνδυασμένης Ονοματολογίας		
	Κλάσης ΕΣ	Διακρίσεις ΕΣ	Κωδικοί ΣΟ
70	7007, 7008, 7009, 7011, 7014, 7019, 7020	7002 39, 7015 90	
73	7303, 7307, 7309, 7310, 7311, 7315, 7318, 7320, 7322 έως 7326		
74	7407 έως 7413, 7415, 7418, 7419		
75	7505, 7506, 7507		
76	7601, 7603 έως 7614, 7616	7615 20	
78		7804 11, 7804 19, 7806 00	
79	7901, 7905, 7907		
81	Όλες οι κλάσεις		
82	8203 έως 8207, 8210, 8211		
83	8301, 8302, 8303, 8307 έως 8311		
84	8405, 8407, 8409, 8411 to 8414, 8418, 8419, 8421 έως 8424, 8431, 8443, 8467, 8479, 8481 έως 8484 και 8487	8406 90, 8408 90, 8410 90, 8415 81 έως 8415 90, 8427 90, 8455 30, 8455 90	
85	8501 έως 8508, 8511, 8512, 8513, 8516, 8518, 8519, 8521, 8522, 8525 έως 8531, 8535 έως 8540, 8543, 8544, 8545, 8546, 8547	8548 90	x
87		8716 80	
88	8803, 8804, 8805		
89	8907	8906 90,	
90	9002, 9005, 9006, 9007, 9013, 9014, 9015, 9017, 9020, 9025, 9027 έως 9033	9001 10, 9001 20, 9001 90, 9010 60, 9022 90	
91	9104, 9106, 9107, 9109, 9114	9110 12, 9110 90	
92		9208 90	
94	9403, 9404, 9405		9401 90 10
96	9606, 9607	9603 50, 9603 90, 9617 00	

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

## Κατάλογος ισοδύναμων πιστοποιητικών όπως αναφέρεται στο άρθρο 2

Αρχή πολιτικής αεροπορίας	Πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης
Joint Aviation Authorities (Europe) (Σύνδεσμος Αρχών Πολιτικής Αεροπορίας - Ευρώπη)	JAA FORM 1
Federal Aviation Administration (USA) (Ομοσπονδιακή Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας των ΗΠΑ)	FAA Form 8130-3
Transport Canada Civil Aviation (Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας του Καναδά)	TCCA FORM ONE TCCA 24-0078
National Civil Aviation Agency (Brazil) (Εθνική Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας της Βραζιλίας)	Form F-100-01 (SEGVOO 003)
Direktorate General of Civil Aviation (Turkey) (Γενική Διεύθυνση Πολιτικής Αεροπορίας της Τουρκίας)	SHGM FORM 1
Civil Aviation Safety Authority (Australia) (Αρχή Ασφαλείας της Πολιτικής Αεροπορίας της Αυστραλίας)	CASA FORM 1
Civil Aviation Authority of Singapore (Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας της Σινγκαπούρης)	— CAAS (AW)95 — CAAS (AW)96
Japan Civil Aviation Bureau (Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας της Ιαπωνίας)	Form 18
Civil Aviation Administration of China (Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας της Κίνας)	CAAC Form AAC-038
Civil Aviation Department (Hong Kong) (Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας του Χονγκ Κονγκ)	CAD FORM ONE
Civil Aviation Authority of Vietnam (Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας του Βιετνάμ)	CAAV FORM ONE
Direktorate General of Civil Aviation (Indonesia) (Γενική Διεύθυνση Πολιτικής Αεροπορίας της Ινδονησίας)	DAAO Form 21-18
Civil Aviation Authority of the Philippines (Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας των Φιλιππίνων)	CAAP FORM 1
General Authority of Civil Aviation (Saudi Arabia) (Γενική Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας της Σαουδικής Αραβίας)	GACA SS&AT _F8130-3
General Civil Aviation Authority (United Arab Emirates) (Γενική Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων)	AW FORM 1
Civil Aviation Authority of New Zealand (Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας της Νέας Ζηλανδίας)	Statement of compliance with airworthiness requirements CAA FORM 8110-3
Federal Air Transport Agency of the Russian Federation (Υπηρεσία Αερομεταφορών της Ρωσικής Ομοσπονδίας)	AIRWORTHINESS APPROVAL TAG Form C-5
Moroccan Civil Aviation Authority (Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας του Μαρόκου)	MCAA Form

*Προσάρτημα 1*

**Πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης — Έντυπο 1 του EASA που αναφέρεται στο παράρτημα I (μέρος 21)**

1. Approving Competent Authority/Country		2. AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE		3. Form Tracking Number
		EASA FORM 1		
4. Organization Name and Address:				
6. Item	7. Description	8. Part No.	9. QTY.	10. Serial No.
12. Remarks				
13a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity with: <input type="checkbox"/> approved design data and are fit for safe operation <input type="checkbox"/> non-approved design data specified in block 12				
13b. Authorised Signature 13c. Approval/Authorisation Number 13d. Date (dd month yyyy)				
13e. Authorised Signature 13f. Date (dd month yyyy)				
<b>USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES</b> This certificate does not automatically constitute authority to install the item(s). Where the user/installer performs work in accordance with regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority specified in block 1, it is essential that the user/installer certifies that his/her airworthiness authority accepts items from the airworthiness authority specified in block 1. Statements in blocks 11a and 11b do not constitute installation certification. In all cases aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.				

**▼B****Οδηγίες χρήσης του εντύπου I του EASA****▼M2**

Οι παρούσες οδηγίες αφορούν μόνον τη χρήση του Εντύπου I του EASA για λόγους παραγωγής. Εφιστάται η προσοχή στο προσάρτημα II του παραρτήματος I (μέρος M) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003, το οποίο καλύπτει τη χρήση του Εντύπου I του EASA για λόγους συντήρησης.

**▼B****1. ΣΚΟΠΟΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ**

- 1.1. Πρωταρχικός σκοπός του πιστοποιητικού είναι να δηλωθεί η αξιοπλοΐα νέων αεροναυτικών προϊόντων εξαρτημάτων και εξοπλισμού (εφεζής αερομάροι-αμάροι).
- 1.2. Πρέπει να υπάρχει συνέχειση μεταξύ του πιστοποιητικού και του (των) τεμαχίου(αν). Ο πρηκός εκδότης τίμεται το πιστοποιητικό σε μορφή που επιτρέπει την έλεγχο των αρχικών δεδομένων.
- 1.3. Το πιστοποιητικό γίνεται δεκτό από πολλές αρχες αξιοπλοΐας, ενδέχεται όμως από να εξαρτάται από διμερείς συμφωνίες και/ή την πολιτική της αρχής αξιοπλοΐας.
- 1.4. Το πιστοποιητικό δεν συνιστά δέλτιο παράδοσης ή αποστολής.
- 1.5. Αεροσκάφη δεν διατίθενται σε υπηρεσία με τη χρήση του πιστοποιητικού.
- 1.6. Το πιστοποιητικό δεν συνιστά έρκηση εγκατάστασης των αντικειμένων σε συγκεκριμένο αεροσκάφος κινητήρα ή ζύγου, βοηθό ώρας των τελικών χρήσης να διαπιστώσει το στάδιο έγκρισης της αξιοπλοΐας του.
- 1.7. Δεν επιτρέπεται η αναφορά δεδομένων ταυτόχρονα πιαρμωγής και συντήρησης τεμαχίων στο ίδιο πιστοποιητικό.
- 1.8. Δεν επιτρέπεται να αναφέρονται στο ίδιο πιστοποιητικό τεμάχια που έχουν πιστοποιηθεί σύμφωνα με «γυκεκριμένη δεδομένων» και με «ημερησία δεδομένων».

**2. ΓΕΝΙΚΗ ΜΟΡΦΗ**

- 2.1. Το πιστοποιητικό πρέπει να ανταποκρίνεται στο μορφότυπο των συνημμένων υποδειγμάτων, συμπεριλαμβανομένης της πρέμιτης των πεδίων και της θεσης κάθε πεδίου. Το μέγιστος κάθε πεδίου επιτρέπεται, ιστόσο, να μεταβάλλεται ώστε να προσαρμόζεται στη συγκεκριμένη αίτηση, όχι όμως σε βαθμό που θα καθίστωσε το πιστοποιητικό ως αναγνωρίσιμο.
- 2.2. Το πιστοποιητικό έχει μορφότυπο «ετοπίου» αλλά το συνολικό μέγιστος του επιτρέπεται να αξιοπλούνται προσων το πιστοποιητικό παραμένει αναγνωρισμό και ειδανότητα. Σε περίπτωση αμφιβολίας, ξητίσται η γενιμή της αρμόδιως αρχής.
- 2.3. Η δηλωση τυθύνης του χρήστη/εγκαταστατή επιτρέπεται να τοποθετείται σε οποιαδήποτε πλευρά του εντύπου.
- 2.4. Εάλα τα στοιχεία εκτυπώσης πρέπει να είναι σαφή και ειδανόγνωστα, μότα να επιτρέπουν την πικολή ανύγνωση του εντύπου.
- 2.5. Το πιστοποιητικό είτε προεκτελόνται είτε ακτυπώνεται από υπολογιστή, σε καθε κερύττωση όμως η εκτύπωση των γραμμών και των χαρακτήρων πρέπει να είναι σαφής και ειδανόγνωστη, καθώς και συμφωνη με τον καθορισμένο μορφότυπο.
- 2.6. Το πιστοποιητικό συντάσσεται στην αγγλική γλώσσα και, κατά περίπτωση, σε μια ή περισσότερες άλλες γλώσσες.
- 2.7. Επιτρέπεται η διατυλογράφηση/μιζανογράφηση ή η χειρόγραφη συμπλήρωση με κερατίδα που στοιχείου πρέπει να σημειωθούν στο πιστοποιητικό, ώστε να καθίσταται εύκολη η ανάγνωση.

**▼B**

- 2.8. Η χρήση συντομογραφιών περιορίζεται στο ελάχιστο για λόγους σαφήνειας.
- 2.9. Ο χώρος που απομένει στο πίσω μέρος του πιστοποιητικού επιτρέπεται να χρησιμοποιείται από τον αρχικό συντάκτη για τυχόν πρόσθιτες πληροφορίες, αλλά δεν πρέπει να περιεχεί δηλωση πιστοποίησης. Τυχόν χρήση της πίσω πλευράς του πιστοποιητικού πρέπει να δηλωνεται στο κατόλληλο πεδίο της εμπρόσθιας πλευράς του πιστοποιητικού.

**3. ΑΝΤΙΓΡΑΦΑ**

- 3.1. Λεγ. υφίσταται περιορισμός όσους αφορά τον αριθμό αντιγράφων του πιστοποιητικού που αποστέλλονται στον πελάτη ή φυλάσσονται από τον αρχικό συντάκτη

**4. ΣΦΑΛΜΑ(-ΤΑ) ΣΕ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ**

- 4.1. Εάν τολικός χρήστης διαπιστώσει σφάλμα(-τα) σε πιστοποιητικό, οφείλει να το (τα) κοντούνει συγγάφηση στον αρχικό συντάκτη. Ο αρχικός εκδότης επιτρέπεται να εκδώσει νέο πιστοποιητικό και να διορθώσει το (τα) σφάλμα(-τα)

- 4.2. Το νέο πιστοποιητικό φέρει νέο αναγνωριστικό αριθμό αντοκού, οπογραφή και ημερομηνία.

- 4.3. Το αίτημα για νέο πιστοποιητικό επιτρέπεται να ικανοποιείται χωρίς εκ νέου έλλειψη της κατάστασης του (τον) τεμαχίου(-ον). Το νέο πιστοποιητικό δεν συνιστά δηλωση της κατάστασης του ταυτιζού και πρέπει να παραπλανεί στο προηγούμενο πιστοποιητικό στο πεδίο 12 με την ακόλουθη δηλωση «Το παρόν πιστοποιητικό διαρθύνεται το (τα) σφάλμα(-τα) στο (στα) παρόν(-α) [σημαίνεται το διορθωμένο(-α) πεδίο(-α)] του πιστοποιητικού [σημαίνεται ο αρχικός αναγνωριστικός αριθμός] με ημερομηνία [σημαίνεται η ημερομηνία αρχικής έκδοσης] και δεν καλύπτει τη συμμόρφωση / τη διάθεση σε λειτουργία. Αμέτρητα τα πιστοποιητικά φύλασσονται επί την ελάχιστη περίοδο που έχει καθορισθεί για το πρότυπο πιστοποιητικό».

**5. ΣΥΜΙΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΙΟ ΤΟΝ ΑΡΧΙΚΟ ΣΥΝΤΑΚΤΗ**

*Περίοδος 1* Αριθμός αρχικής χώρας έγκρισης

Σημαίνεται η ονομασία και η χώρα της αρμόδιας αρχής, υπό τη δικαιοδόσια της οποίας εκδίδεται το πιστοποιητικό. Όταν η αρμόδια αρχή είναι ο Οργανισμός δηλώνεται μόνον «ΕΑΣΑ».

*Περίοδος 2* Τίτλος του Εντόπου Ι του ΕΑΣΑ

«ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΙΚΡΙΣΗΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΝΤΥΠΟ Ι ΤΟΥ ΕΑΣΑ»

*Περίοδος 3* Αριθμός αναγνωριστικού εντόπου

Σημαίνεται ο μοναδικός αριθμός που έχει αποδοθεί μέσω του συστήματος διαδικασίας αριθμησής των φορέων που αναφέρονται στο πεδίο 4 ο αριθμός επιτρέπεται να αποτελείται από χαρακτήρες/ψηφία.

*Περίοδος 4* Ονόματα και διεύθυνση φορέων

Σημαίνεται η πλήρης ονομασία και η διεύθυνση των φορέων παραγωγής (παραπομή στο ίντιπο 55 του ΕΑΣΑ φύλλο Α) που διαθέτει το (τα) αντικείμενο(-α) που καλύπτει το παρόν πιστοποιητικό. Εμπορικά σήματα κ.λπ. των φορέων εκτρέπονται, εφόσον χωρίς σημασία στο πεδίο.

*Περίοδος 5* Εντολή/σημβιβισμό/μολύχιο έγγυησης

Για να καταστεί πιο ένοκλη η ιργυλασφότητα του (τον) αντικτιμένου(-ον) στον πελάτη, σημειώνεται ο αριθμός της εντολής της σημβιβησης των τιμολογίου εργασίας η παραμορφητικός αριθμός αναφοράς.

**▼B**

<i>Πεδίο 6</i>	Τεμάχιο
	Σημαίνονται οι αριθμοί πιάρας των τεμαχίων, προσοντικών υπάρχοντων περισσότερων από μια πιάρα τεμαχίου. Το πλάιο αυτό απερέπει διασταύρωση των στοιχείων με τις παραπηγές του πεδίου 12.
<i>Πεδίο 7</i>	Περιγραφή
	Σημαίνεται η ονομασία ή η παριγραφή του τεμαχίου. Σημαίνεται κατά προτίμηση ο όρος που χρησιμοποιείται στις οδηγίες δεδομένων διαρκούς αξιωμάτων η συντηρησης (π.χ. εγκονογραφιμένος κατίτηρος εξαρτημάτων, εγχειρίδιο συντηρησης αεροσκάφους, ενημερωτικό φωλάδιο συντηρησης, εγχειρίδιο συντήρησης παρελκομένων).
<i>Πεδίο 8</i>	Αριθμός εξαρτημάτος
	Σημαίνεται ο αριθμός του εξαρτήματος, όπος αυτός αναγράφεται στο τεμάχιο ή στην ετικέτα/συσκευασία. Εάν προκειται για κινητήρα ή άλικα επιτρέπεται η χρήση της ονομασίας του τύπου.
<i>Πεδίο 9</i>	Ποσότητα
	Σημαίνεται η ποσότητα τεμαχίου.
<i>Πεδίο 10</i>	Αριθμός πιάρας
	Σημαίνεται εδώ ο αριθμός πιάρας, εφόσον απαιτείται για την αναγνώριση του τεμαχίου βάσει κανονισμού. Επιτρέπεται να σημειωθεί, επιπροσθέτως, τιχόν άλλος αριθμός πιάρας που δεν απαιτείται βάσει κανονισμού. Εφόσον δεν υπάρχει αριθμός πιάρας για την αναγνώριση του τεμαχίου, σημαίνεται «Δ/Δ».
<i>Πεδίο 11</i>	Κατάσταση/εργασία
	Σημαίνεται είτε «ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ» είτε «ΝΕΟ».
	Σημαίνεται «ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ» στις εξής περιπτώσεις
	i) παραγωγή νέου αντικειμένου σύμφονα με μη εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού
	ii) επαναπατοποίηση από τον φορέα που αναφέρεται στο πεδίο 4 του προηγουμένου πιστοποιητικού μετά από εργασία μετατροπής ή διόρθωσης του τεμαχίου, πριν από τη διάθεσή του σε λειτουργία, (π.χ. μετά από ενσωμάτωση τροποποίησης του σχεδιασμού, διόρθωση ελαττώματος, επιβάθμιση ή δοκιμή, ή ανανέωση της διάρκειας ζωής.) Οι λεπτομέριες της αρχικής διάθεσης σε λειτουργία και της εργασίας μετατροπής ή διόρθωσης σημειώνονται στο πεδίο 12.
	Σημαίνεται «ΝΕΟ» στις ακόλουθες περιπτώσεις:
	i) παραγωγή νέου τεμαχίου σύμφονα με εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού
	ii) επαναπατοποίηση από τον φορέα που αναφέρεται στο πεδίο 4 του προηγουμένου πιστοποιητικού μετά από εργασία μετατροπής ή διόρθωσης του τεμαχίου, πριν από τη διάθεσή του σε λειτουργία, (π.χ. μετά από ενσωμάτωση τροποποίησης του σχεδιασμού, διόρθωση ελαττώματος, επιβερρήμη ή δοκιμή, ή ανανέωση της διάρκειας ζωής.) Οι λεπτομέριες της αρχικής διάθεσης σε λειτουργία και της εργασίας μετατροπής ή διόρθωσης σημειώνονται στο πεδίο 12.

**▼B**

iii) επαναπιστοποίηση από τον κατασκευαστή του προϊόντος η από τον φορέα που αναφέρεται στο πεδίο 4 του προηγουμένου πιστοποιητικού τιμάχιου από «πρωτότυπο» (συμπληρώματα μονον με μη εγκεκριμένη δεδομένη) σε «νέα» (συμπληρώματι με εγκεκριμένα δεδομένα και σε κατάσταση ασφαλούς λειτουργίας), μετά από εγκριση των εφαρμοστέων δεδομένων σχεδιασμού, με την προϋπόθεση ότι τα δεδομένα σχεδιασμού δεν έχουν αλλάξει. Καταχωρίζεται η ακόλουθη δήλωση στο πεδίο 12:

**«ΕΠΑΝΑΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΓΥΜΑΧΙΩΝ ΑΠΟ ΤΗΡΩΤΟΓΥΨΟ ΣΕ “ΝΕΟ” ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ Η ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΔΟΜΕΝΩΝ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ [ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ Ο ΛΡΙΘΟΣ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ, ΤΟ ΕΠΙΠΛΟΔΟ ΑΝΑΘΕΩΡΙΣΗΣ] ΜΕ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ [ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ Η ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ, ΚΑΤΑ ΗΕΡΙΤΤΩΣΗ, ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΣΤΑΔΙΟΥ ΑΝΑΘΕΩΡΙΣΗΣ], ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΑ οποία ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΗΚΕ(-ΑΝ) ΤΟ (ΤΑ) ΠΑΡΟΝ(-ΤΑ) ΤΕΜΑΧΙΟ(-Α))»**

Η μνετα «εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού και τους όρους ασφαλούς λειτουργίας» σημειώνεται στο πεδίο 13a

iv) Εξόταση νέου τεμάχιου, το οποίο είχε προηγουμένως διατεθεί πριν από τη θέση του σε λειτουργία, με βάση πρότυπο ή προδιαγραφή του πλεύτη (σχετικές λειτουργίες, καθος και λεπτομέρειες της αρχικής διάθεσης σημειώνονται στο πεδίο 12) η τη διαπιστώση της αξιοπλοίας (εξηγηση με βάση τη διάθεση και οι λειτουργίες για την αρχική διάθεση σημειώνονται στο πεδίο 12).

**Πεδίο 12:****Παρατηρήσιας**

Περιγραφή της εργασίας που αναφέρεται στο πεδίο 11, είτε απλωτής, είτε με παροπομπή στην τακτητική υποστήριξης η οποία είναι αναγκαία στον χρηστή ή τον εγκαταστήτη για να διαπιστώσει την αύξοπλού των (των) τεμαχίου(ον) αις προς την πιστοποιήσιμην εργασία. Εάν χρειασθεί επιτρέπεται η χρήση χειροποίητων φύλλων που αναφέρεται στο έντυπο 1 του ΕASA. Σε κάθε δήλωση αναφέρεται ρητά ποιο(-α) τιμερισμό(-α) του παδίου 6 αφορί. Εάν δεν γίνεται δήλωση, σημειώνεται «Διαδένω».

Η απολόγηση διάθεσης σε λειτουργία με βάση μη εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού σημειώνεται στο πεδίο 12 (π.χ. επειδή εγκριμεί το πιστοποιητικό τύπου, μόνον για λόγους δοκιμής, επειδή εγκριμεί η εγκριση δεδομένων)

Εάν τα δεδομένα εκτυπώνονται από ηλεκτρονικό έντυπο 1 του ΕASA, καταχωρίζονται στο παρόν πεδίο τούχων δεδομένου που δεν σημειώνονται σε άλλα πεδία.

**Πεδίο 13a:****Σημειώνεται μόνον το ένα από τα δύο τετραγωνίδια**

1. Σημειώνεται το τετραγωνίδιο «εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού και όρου ασφαλούς λειτουργίας», εφόσον το (τα) τεμάχιο(-α) εχει-ουν) κατασκευασθεί με βάση εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού και πληρούν τους όρους ασφαλούς λειτουργίας

**▼B**

- 2 Σημειούεται το τετραγωνίδιο «μη εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού που αναφέρονται στο πεδίο 12», αφόσον τα (τα) τεμάχιο(-α) έχει(-ουν) κατατεθεί με βάση μη εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού. Προσδιορίζονται τα δεδομένα στο πεδίο 12 (π.χ. πιστοποιητικό τύπου που εκφραζεί μόνον για λόγους δοκιμής, εκφραζει η εγκριση δεδομένων).

Δεν επιτρέπεται να αναφέρονται στο ίδιο πιστοποιητικό τεμάχιο διατίθεμενα σε λειτουργία βάσει εγκεκριμένων δεδομένων και τεμάχια διατίθεμενα σε λειτουργία βάσει μη εγκεκριμένων δεδομένων.

**Πεδίο 13β****Υπογραφη εξουσιοδοτημένου προσωπου**

Στον χώρο αυτό υπογραφει το εξουσιοδοτημένο πρόσωπο. Επιτρέπεται να θέσουν την υπογραφή τους στο χώρο αυτό μόνον πρόσωπα εξουσιοδοτημένα προς τον σκοπό αυτό, με βάση τους κανόνες και τις πολιτικές της ιμρούς αρχης. Για εικονότερη αναγνώριση, επιτρέπεται να προστεθεί ο αναγνωριστικός αριθμός του εξουσιοδοτημένου προσώπου.

**Πεδίο 13γ****Αριθμος εγκρισης/Διειδότησης**

Σημειώνεται ο αριθμός/αναφορά της έγκρισης/αδειοδότησης. Ο εν λόγω αριθμός ή αναφορά πεδίσταται από την ιμρούδα αρχης.

**Πεδίο 13δ****Ονοματεπώνυμο**

Σημαίνεται επαναγγέλστα το ονοματεπώνυμο του προσώπου που υπογράφει στο πεδίο 13β.

**Πεδίο 13ε****Ημερομηνία**

Σημαίνεται η ημερομηνία κατα την οποία υπογράφεται το πεδίο 13β, η δε ημερομηνία έχει την είχες μεριφή ημ = 2 ψηφια για την ημέρα, μημ = οι τρεις πρώτοι χαρακτήρες του μήνα, οαε = + ψηφια για το έτος.

**Πεδία 14α-14c****Γενικές απατήσεις για τα πεδία 14α-14c**

Δεν συμπληρώνονται για τη διαδεσμη παραγωγής. Σκιάζονται, μαυρίζονται ή διαγράφονται με άλλο τρόπο για να αποκλείσται ακούσια ή μη επιτρέπομενη χρήση.

**Ειδικοις χρήστοι/εγκαταστάσει**

Επισυνάπτεται η ακολουθη δήλωση στο πιστοποιητικό, με σκοπό τη γνωστοποίηση στους τελικούς χρήστες ότι δεν απαλλασσονται των εθνικών τους διον αφορά την εγκατασταση και τη χρήση εποικιδίωποτε (ιονούνθησι τεμαχίων) συνοδευτικών) από το ένταπτο

**«ΤΟ ΗΡΩΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΔΕΝ ΣΥΝΙΣΤΑ ΑΥΤΟΜΑΤΩΣ ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ»**

ΕΦΟΣΟΝ Ο ΧΡΗΣΤΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ ΕΚΤΕΛΕΙ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΑΡΧΗΣ ΛΕΙΟΠΑΙΩΝ ΠΑΝΗ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΑΞΙΟΠΑΙΩΝ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ Ι. ΕΙΝΑΙ ΒΑΣΙΚΟ Ο ΧΡΗΣΤΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ ΝΑ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΟΤΙ Η ΟΙΚΕΙΑ ΑΡΧΗ ΛΕΙΟΠΑΙΩΝ ΑΠΟΔΕΧΕΤΑΙ ΤΑ ΤΕΜΑΧΙΑ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΑΞΙΟΠΑΙΩΝ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ Ι.

ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΤΑ ΠΕΔΙΑ 13Α ΚΑΙ 14Α ΔΕΝ ΣΥΝΙΣΤΟΥΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΗΕΡΙΤΤΟΣΕΙΣ ΤΟ ΑΡΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΟΥ ΕΝΕΙ ΕΚΔΟΘΕΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΕΘΝΙΚΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΧΡΗΣΤΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗ ΠΡΙΝ ΕΠΙΤΡΑΠΕΙ Η ΗΠΗΣΗ ΤΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ.