



**ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΩΤΟ

ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ - ΜΕΡΟΣ Ι

Αριθμός 4693	Παρασκευή, 22 Μαρτίου 2019	245
---------------------	-----------------------------------	------------

Ο περί Φόρων Κατανάλωσης (Τροποποιητικός) Νόμος του 2019 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 39(I) του 2019

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2004 ΕΩΣ 2018

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

91(I) του 2004
208(I) του 2004
245(I) του 2004
262(I) του 2004
126(I) του 2005
65(I) του 2006
144(I) του 2006
6(I) του 2007
61(I) του 2007
139(I) του 2007
140(I) του 2007
156(I) του 2007
22(I) του 2008
39(I) του 2008
64(I) του 2008
91(I) του 2008
119(I) του 2009
30(I) του 2010
51A(I) του 2010

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Φόρων Κατανάλωσης (Τροποποιητικός) Νόμος του 2019 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμους του 2004 έως 2018 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμοι του 2004 έως 2019.

119(Ι) του 2010
 169(Ι) του 2012
 186(Ι) του 2012
 25(Ι) του 2013
 42(Ι) του 2013
 84(Ι) του 2013
 110(Ι) του 2013
 43(Ι) του 2014
 89(Ι) του 2017
 124(Ι) του 2017
 128(Ι) του 2017
 140(Ι) του 2018.

Αντικατάσταση του
 Τέταρτου Παραρτήματος
 του βασικού νόμου.

2. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του Τέταρτου Παραρτήματος αυτού, από το ακόλουθο νέο Παράρτημα:

« ΤΕΤΑΡΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ (Άρθρο 100)	
Προϊόντα	Συντελεστής Φόρου Κατανάλωσης
ΜΕΡΟΣ Α (ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ Ή ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΙ ΣΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ)	
(Α) Μηχανοκίνητα οχήματα, τα οποία υπάγονται στους κωδικούς Σ.Ο. 870321 έως 870390 (εξαιρουμένων των ασθενοφόρων, νεκροφόρων, μηχανοκινήτων οχημάτων τύπου «rick-up» με μία σειρά καθισμάτων, καθώς και των οχημάτων για τα οποία οι συντελεστές φόρου κατανάλωσης καθορίζονται στην παράγραφο (Β) ή στην παράγραφο (Γ) του παρόντος Μέρους Α, ή στο Μέρος Γ του παρόντος Παραρτήματος) και μηχανοκίνητα οχήματα τύπου «van», τα οποία υπάγονται στον κωδικό Σ.Ο. 8704 με μικτό βάρος, το οποίο δεν υπερβαίνει τα 2032 χιλιόγραμμα και καθαρό χώρο φορτίου, ο οποίος δεν υπερβαίνει τα δύο (2) κυβικά μέτρα.	Ατελώς.
(Β) Μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία υπάγονται στους κωδικούς Σ.Ο. 8703 και 8704 με δύο σειρές καθισμάτων, γνωστά ως «διπλοκάμπινα», με μέγιστη μάζα η οποία δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους.	Ατελώς.
(Γ) Άλλα οχήματα: (α) Μηχανοκίνητα οχήματα τύπου «κάρτινγκ» (go-karts), τα οποία χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε κλειστούς ή/και περιφραγμένους χώρους για ψυχαγωγικούς σκοπούς. (β) Μηχανοκίνητα οχήματα, αμφίβια, με μικτό βάρος που δεν υπερβαίνει τα 1 000 χιλιόγραμμα, με τρεις (3) σειρές τροχών και κίνηση σε όλους τους τροχούς, τα οποία χρησιμοποιούνται για ψυχαγωγικούς ή επαγγελματικούς σκοπούς και τα οποία μπορούν να μεταφέρουν δύο (2) έως τέσσερα (4) πρόσωπα.	Ατελώς. Ατελώς.

Προϊόντα	Συντελεστής Φόρου Κατανάλωσης
<p>(γ) Μηχανοκίνητα οχήματα τύπου «χόβερ-κραφτ», τα οποία είναι κατασκευασμένα για να κινούνται τόσο πάνω από το νερό όσο και στο έδαφος.</p> <p>(δ) Αυτοκινούμενα τροχόσπιτα, τα οποία υπάγονται στον κωδικό Σ.Ο. 8703.</p> <p>(ε) Παλαιά οχήματα, όπως καθορίζονται στους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 έως 2013.</p> <p>(στ) Οχήματα με τρεις (3) ή περισσότερους τροχούς, τα οποία αναφέρονται στην παράγραφο (Θ) του Μέρους Γ του παρόντος Παραρτήματος και τα οποία δεν εγγράφονται για σκοπούς κυκλοφορίας στους δημόσιους δρόμους.</p>	<p>Ατελώς.</p> <p>Ατελώς.</p> <p>Ατελώς.</p> <p>Ατελώς.</p>
<p>Νοείται ότι, στα οχήματα, τα οποία αναφέρονται στο παρόν Μέρος τα οποία κινούνται αποκλειστικά με ηλεκτρικό κινητήρα, δεν επιβάλλεται φόρος κατανάλωσης.</p>	
<p style="text-align: center;">ΜΕΡΟΣ Β (ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΙΣΑΓΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ Ή ΕΙΣΕΡΧΟΝΤΑΙ ΣΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΑΠΟ ΆΛΛΑ ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ ΤΗΣ Ε.Ε.)</p>	
<p>(Α) Μηχανοκίνητα οχήματα, τα οποία υπάγονται στους κωδικούς Σ.Ο. 870321 έως 870390 (εξαιρουμένων των ασθενοφόρων, νεκροφόρων, μηχανοκινήτων οχημάτων τύπου «rick-up» με μία σειρά καθισμάτων, καθώς και των οχημάτων για τα οποία οι συντελεστές φόρου κατανάλωσης καθορίζονται στην παράγραφο (Β) ή στην παράγραφο (Γ) του παρόντος Μέρους Β ή στο Μέρος Γ του παρόντος Παραρτήματος) και μηχανοκίνητα οχήματα τύπου «van», τα οποία υπάγονται στον κωδικό Σ.Ο. 8704 με μικτό βάρος, το οποίο δεν υπερβαίνει τα 2 032 χιλιόγραμμα και καθαρό χώρο φορτίου, ο οποίος δεν υπερβαίνει τα δύο (2) κυβικά μέτρα.</p>	<p>Ατελώς.</p>
<p>(Β) Μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία υπάγονται στους κωδικούς Σ.Ο. 8703 και 8704 με δύο (2) σειρές καθισμάτων, γνωστά ως «διπλοκάμπινα», με μέγιστη μάζα η οποία δεν υπερβαίνει τους τρειςήμισι (3,5) τόνους.</p>	<p>Ατελώς.</p>
<p>(Γ) Άλλα οχήματα:</p> <p>(α) Μηχανοκίνητα οχήματα τύπου «κάρτινγκ» (go-karts), τα οποία χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε κλειστούς ή/και περιφραγμένους χώρους για ψυχαγωγικούς σκοπούς.</p>	<p>Ατελώς.</p>

Προϊόντα	Συντελεστής Φόρου Κατανάλωσης
<p>(β) Μηχανοκίνητα οχήματα, αμφίβια, με μικτό βάρος που δεν υπερβαίνει τα 1 000 χιλιόγραμμα, με τρεις (3) σειρές τροχών και κίνηση σε όλους τους τροχούς, τα οποία χρησιμοποιούνται για ψυχαγωγικούς ή επαγγελματικούς σκοπούς και τα οποία μπορούν να μεταφέρουν δύο έως τέσσερα (4) πρόσωπα.</p> <p>(γ) Μηχανοκίνητα οχήματα τύπου «χόβερ-κرافτ», τα οποία είναι κατασκευασμένα για να κινούνται τόσο πάνω από το νερό όσο και στο έδαφος.</p> <p>(δ) Αυτοκινούμενα τροχόσπιτα, τα οποία υπάγονται στον κωδικό Σ.Ο. 8703.</p> <p>(ε) Παλαιά οχήματα όπως καθορίζονται στον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμο.</p> <p>(στ) Οχήματα με τρεις (3) ή περισσότερους τροχούς, τα οποία αναφέρονται στην παράγραφο (Θ) του Μέρους Γ του παρόντος Παραρτήματος και τα οποία δεν εγγράφονται για σκοπούς κυκλοφορίας στους δημόσιους δρόμους.</p>	<p>Ατελώς.</p> <p>Ατελώς.</p> <p>Ατελώς.</p> <p>Ατελώς.</p> <p>Ατελώς.</p>
<p>Νοείται ότι, στα οχήματα, τα οποία αναφέρονται στο παρόν Μέρος τα οποία κινούνται αποκλειστικά με ηλεκτρικό κινητήρα, δεν επιβάλλεται φόρος κατανάλωσης.</p>	
<p style="text-align: center;">ΜΕΡΟΣ Γ (ΛΟΙΠΑ)</p>	
<p>(Α) Οχήματα, τα οποία υπάγονται στον κωδικό Σ.Ο. 8702 και τα οποία εγγράφονται από τον Έφορο Μηχανοκινήτων Οχημάτων ως οχήματα για τη μεταφορά μέχρι και εννέα (9) προσώπων, περιλαμβανομένου του οδηγού.</p> <p>(Β) Αεροπλάνα, υδροπλάνα και ελικόπτερα, με εξαίρεση τα επιβατικά και φορτηγά αεροπλάνα, με απόβαρο, το οποίο υπερβαίνει τα 15 000 χιλιόγραμμα.</p> <p>(Γ) Θαλαμηγοί και άλλα πλοία και πλοiάρια αναψυχής, τα οποία υπάγονται στον κωδικό Σ.Ο. 8903, με εξαίρεση τα αγωνιστικά ιστιοφόρα, αγωνιστικά κωπηλατικά και τα σκάφη, τα οποία χρησιμοποιούνται στη διεθνή ή παράκτια ναυσιπλοΐα για τη μεταφορά επιβατών και τα οποία έχουν εξασφαλίσει σχετική άδεια από το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας.</p> <p>(Δ) Εξωλέμβιες μηχανές ή συνδυασμός εξωλέμβιας με εσωλέμβια μηχανή εσωτερικής καύσης.</p> <p>(Ε) Μοτοσικλέτες:</p> <p>(α) με κυβισμό μηχανής, ο οποίος υπερβαίνει τα 600 κυβικά εκατοστά, αλλά δεν υπερβαίνει τα 1 000 κυβικά εκατοστά με ή χωρίς πλάγιο κιβώτιο.</p>	<p>Ατελώς.</p> <p>Ατελώς.</p> <p>Ατελώς.</p> <p>Ατελώς.</p> <p>Ατελώς.</p>

Προϊόντα	Συντελεστής Φόρου Κατανάλωσης
<p>(β) με κυβισμό μηχανής που υπερβαίνει τα 1000 κυβικά εκατοστά με ή χωρίς πλάγιο κιβώτιο.</p> <p>(ΣΤ) Καπνιστός σολομός και καπνιστός οξύρρυγχος (περιλαμβανομένων και των φιλέτων).</p> <p>(Ζ) Χαβιάρι. Υποκατάστατα χαβιαριού, εκτός εκείνων που χρησιμοποιούνται στην κατασκευή ταραμά.</p> <p>(Η) Είδη από κρύσταλλο, τα οποία υπάγονται στους κωδικούς Σ.Ο. 7010, 7013, 7018 και 9405, με περιεκτικότητα σε μονοξείδιο του μολύβδου (PbO) ίση ή ανώτερη του 24% κατά βάρος, και είδη από πορσελάνη, τα οποία υπάγονται στους κωδικούς Σ.Ο. 6913 και 6914.</p> <p>(Θ) Οχήματα με τρεις (3) ή περισσότερους τροχούς, τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίας L1e μέχρι L7e), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών του 2005 και 2008 [Επίσημη Εφημερίδα, Παράρτημα Τρίτο (I): 16.06.2005, 25.07.2008.], όπως εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται και για τα οποία εκδίδεται σχετική βεβαίωση από τον Έφορο Μηχανοκινήτων Οχημάτων.</p> <p>(I) Υγρό για χρήση σε ηλεκτρονικά τσιγάρα, ανεξάρτητα από το κατά πόσο περιέχει νικοτίνη.</p>	<p>Ατελώς.</p> <p>€5,13 το κιλό.</p> <p>30% επί της αξίας του.</p> <p>20% επί της αξίας τους.</p> <p>Ατελώς.</p> <p>€0,12 ανά χιλιοστόλιτρο.</p>
<p>Νοείται ότι, στα οχήματα, τα οποία αναφέρονται στο παρόν Μέρος, τα οποία κινούνται αποκλειστικά με ηλεκτρικό κινητήρα, δεν επιβάλλεται φόρος κατανάλωσης.</p>	