



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Αρ.Φακ. 12.05.001.007.025  
Αρ.Τηλ: 22601748  
Αρ.Φαξ: 22302031



ΤΜΗΜΑ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ  
1440 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

9 Σεπτεμβρίου 2013

### Εγκύκλιος Ε.Ε. –“Ε”(79)

Όλο το Τελωνειακό προσωπικό

#### Τροποποίηση του Τέταρτου Παραρτήματος του περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμου Αρ. 91(Ι)/2004 σε σχέση με τους συντελεστές φόρου κατανάλωσης των αυτοκινήτων

Επισυνάπτεται ο περί Φόρων Κατανάλωσης (Τροποποιητικός) (Αρ.4) Νόμος του 2013 Ν110(Ι)/2013 που δημοσιεύθηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας Ε.Ε.Παρ.Ι(Ι) Αρ.4404 με ημερομηνία 9.9.2013 με τον οποίο διαφοροποιείται η βάση φορολογίας διαφόρων τύπων οχημάτων.

Όπως φαίνεται στη παράγραφο (Α) του Μέρους Α και παράγραφο (Α) του Μέρους Β έχουν τεθεί στην ίδια κατηγορία τα οχήματα για τη μεταφορά προσώπων της Σ.Ο. 8703 21 - 8703 90 (εξαιρουμένων των ασθενοφόρων, νεκροφόρων και μηχανοκινήτων οχημάτων τύπου "Pick-up" στα οποία περιλαμβάνονται τα οχήματα με δύο σειρές καθισμάτων γνωστά ως διπλοκάμπινα) μαζί με τα οχήματα τύπου Van της Σ.Ο. 8704 με τα γνωστά χαρακτηριστικά.

Ο φόρος κατανάλωσης σ' αυτές τις περιπτώσεις υπολογίζεται πλέον με βάση την εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα (συνδυασμένος κύκλος) μόνο, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη ο κυβισμός της μηχανής, με εξαίρεση τα διπλοκάμπινα οχήματα όπου η φορολογία παραμένει όπως και προηγουμένως, δηλαδή στη βάση του κυβισμού της μηχανής.

Διευκρινίζεται ότι ο υπολογισμός του ποσού φόρου κατανάλωσης γίνεται κλιμακωτά. Αν π.χ. ένα καινούργιο αυτοκίνητο έχει βεβαιωμένη μάζα διοξειδίου του άνθρακα 184 γρ./χλμ. τότε το συνολικό ποσό φόρου κατανάλωσης υπολογίζεται ως ακολούθως:

0 – 120 γρ/χλμ	0
121 – 150 = 30 γρ/χλμ X €25 =	€ 750
151 – 180 = 30 γρ/χλμ X €50 =	€ 1.500
181 – 184 = 4 γρ/χλμ X €400 =	€ 1.600

**Σύνολο φόρου κατανάλωσης € 3.850**

Κατά τον υπολογισμό του φόρου κατανάλωσης μεταχειρισμένων αυτοκινήτων εξακολουθούν να παραχωρούνται τα ποσοστά απομειώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες γνωστοποιήσεις.

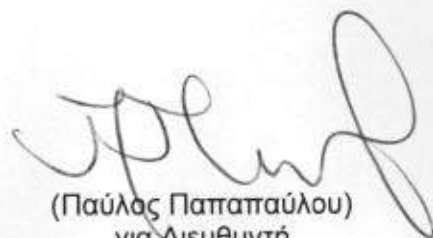
Έχουν ήδη ετοιμαστεί σχετικά προγράμματα υπολογισμού των Φ.Κ. με τους νέους συντελεστές που μπορείτε να βρείτε στον ΑΤΛΑΝΤΑ.

Επισύρεται η προσοχή σας στο θέμα της υποβολής του εντύπου TOM 119 Α με το οποίο το TOM πιστοποιεί την εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα. Είναι γνωστό ότι με βάση την προηγούμενη νομοθεσία το ποσό αυτό στρογγυλοποιείτο προς τα κάτω στο αμέσως προηγούμενο πολλαπλάσιο του πέντε. Αυτή η πρόνοια έχει απαλειφθεί αφού ο συντελεστής φόρου κατανάλωσης θα επιβάλλεται στον ακριβή αριθμό γραμμαρίων διοξειδίου του άνθρακα CO<sub>2</sub> (συνδυασμένος κύκλος), οπότε οποιαδήποτε πιστοποιητικά TOM 119<sup>Α</sup> έχουν εκδοθεί με το προηγούμενο νομικό καθεστώς δεν θα γίνονται αποδεκτά, ο δε ενδιαφερόμενος θα καλείται να εξασφαλίσει καινούργιο με βάση τη νέα νομοθεσία. Σημειώνεται ότι σε περίπτωση που δεν προσκομιστεί η πιο πάνω βεβαίωση, ο συνολικός φόρος κατανάλωσης θα υπολογίζεται στη βάση του συντελεστή που αντιστοιχεί σε εκπομπή 450γρ./χλμ..

Διευκρινίζεται ότι ο πρόσθετος φόρος κατανάλωσης των 2 σεντ ανα κυβικό εκατοστό της μηχανής του οχήματος εξακολουθεί να επιβάλλεται όπως και προηγουμένως.

Τέλος στη τροποποίηση προνοείται ότι τα οχήματα που έχουν εισαχθεί/μεταφερθεί στη Κύπρο και δεν έχουν τεθεί σε καθεστώς ελεύθερης κυκλοφορίας ή/και ανάληψης (π.χ. βρίσκονται σε αποθήκη αποταμιεύσεως) ή είχαν παραδοθεί με απαλλαγή ή επιστροφή του φόρου κατανάλωσης ή ακόμα και με το καθεστώς της προσωρινής εισαγωγής από τρίτες χώρες ή εισόδου από άλλα κράτη μέλη θα τυγχάνουν φορολόγησης με το χαμηλότερο ποσό φόρου που προκύπτει με εφαρμογή των συντελεστών του προηγούμενου ή του νέου νομικού καθεστώτος. Αυτής της μεταχείρισης θα μπορούν να τύχουν και αυτοκίνητα που φορτώθηκαν με προορισμό νόμιμο λιμάνι της Δημοκρατίας μέχρι και τις 9.9.2013, ημερομηνία δημοσίευσης του τροποποιητικού νόμου.

Σε ότι αφορά τις περιπτώσεις αυτοκινήτων που βρίσκονταν στη Κύπρο κατά την ημερομηνία δημοσίευσης της νέας νομοθεσίας αυτές θα τυγχάνουν χειρισμού από τους υπεύθυνους των επαρχιακών Τελωνείων ενώ οι υποθέσεις που αφορούν οχήματα που είχαν φορτωθεί για τη Κύπρο κατά την αλλαγή της νομοθεσίας θα παραπέμπονται στο Αρχιτελωνείο μαζί με όλα τα συνοδευτικά έγγραφα και σχετική έκθεση.



(Παύλος Παπαπαύλου)  
για Διευθυντή  
Τμήματος Τελωνείων

Κοιν. : Γενικό Διευθυντή Υπουργείου, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού

: Κυπριακό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο: [chamber@ccci.org.cy](mailto:chamber@ccci.org.cy) & [marios@ccci.org.cy](mailto:marios@ccci.org.cy)

: Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λευκωσίας: [ncci@ccci.org.cy](mailto:ncci@ccci.org.cy)

: Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αμμοχώστου: [chamberf@cytanet.com.cy](mailto:chamberf@cytanet.com.cy)

: Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λάρνακας: [chamberl@cytanet.com.cy](mailto:chamberl@cytanet.com.cy)

- : Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πάφου: [evpafos@cytanet.com.cy](mailto:evpafos@cytanet.com.cy)
- : Ομοσπονδία Εργοδοτών και Βιομηχάνων Κύπρου: [cchristofides@oeb.org.cy](mailto:cchristofides@oeb.org.cy)
- : Σύνδεσμος Τελωνειακών Πρακτόρων και Διαμεταφορέων Κύπρου:  
[chamberf@cytanet.com.cy](mailto:chamberf@cytanet.com.cy)
- : Σύνδεσμος Γενικών Αποθηκών Κύπρου: [chamberf@cytanet.com.cy](mailto:chamberf@cytanet.com.cy)
- : Σύνδεσμο Ναυτικών Πρακτόρων Κύπρου: [info@csa-cy.org](mailto:info@csa-cy.org)
- : Αρχή Λιμένων Κύπρου: [cra@cra.gov.cy](mailto:cra@cra.gov.cy)
- : Τελωνειακοί Πράκτορες: [aacf@cytanet.com.cy](mailto:aacf@cytanet.com.cy)

Ο περί Φόρων Κατανάλωσης (Τροποποιητικός) (Αρ. 4) Νόμος του 2013 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 110(Ι) του 2013

~~ΝΟΜΟΣ~~ ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΝΟΜΟ

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

~~ΣΥΝΕΠΙΛΟΓΗ~~

τίτλος.

91(Ι) του 2004  
208(Ι) του 2004  
245(Ι) του 2004  
262(Ι) του 2004  
126(Ι) του 2005  
65(Ι) του 2006  
144(Ι) του 2006  
6(Ι) του 2007  
61(Ι) του 2007  
139(Ι) του 2007  
140(Ι) του 2007  
156(Ι) του 2007  
22(Ι) του 2008  
39(Ι) του 2008  
64(Ι) του 2008  
91(Ι) του 2008  
119(Ι) του 2009  
30(Ι) του 2010  
51Α(Ι) του 2010  
119(Ι) του 2010  
169(Ι) του 2012  
186(Ι) του 2012  
25(Ι) του 2013  
42(Ι) του 2013  
84(Ι) του 2013.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Φόρων Κατανάλωσης (Τροποποιητικός) (Αρ. 4) Νόμος του 2013 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμους του 2004 έως (Αρ. 3) του 2013 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμοι του 2004 έως (Αρ. 4) του 2013.

Αντικατάσταση  
του Τέταρτου  
Παραρτήματος  
του βασικού  
νόμου.

2. Το Τέταρτο Παράρτημα του βασικού νόμου αντικαθίσταται από το ακόλουθο νέο Παράρτημα:

## «ΤΕΤΑΡΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Άρθρο 100)

Προϊόντα	Συντελεστής Φόρου Κατανάλωσης
ΜΕΡΟΣ Α (ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ Ή ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΙ ΣΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ)	
<p>(Α) Μηχανοκίνητα οχήματα, τα οποία υπάγονται στους κωδικούς Σ.Ο. 870321 – 870390 (εξαιρουμένων των ασθενοφόρων, νεκροφόρων και μηχανοκινήτων οχημάτων τύπου «pick-up», στα οποία περιλαμβάνονται τα οχήματα με δύο σειρές καθισμάτων, γνωστά ως «διπλοκάμπινα») και μηχανοκίνητα οχήματα τύπου «van», τα οποία υπάγονται στον κωδικό Σ.Ο. 8704 με μικτό βάρος, το οποίο δεν υπερβαίνει τα 2032 χιλιόγραμμα και καθαρό χώρο φορτίου, ο οποίος δεν υπερβαίνει τα 2 κυβικά μέτρα.</p>	<p>(α) Για οχήματα, των οποίων η εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα – CO<sub>2</sub> (συνδυασμένος κύκλος) είναι μικρότερη ή ίση των 120 γραμμαρίων ανά χιλιόμετρο (γρ./χλμ.): Ατελώς.</p> <p>(β) Για οχήματα, των οποίων η εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα – CO<sub>2</sub> (συνδυασμένος κύκλος) είναι μεγαλύτερη των 120 γρ./χλμ. και μικρότερη ή ίση των 150 γρ./χλμ.: €25 ανά γρ./χλμ. εκπεμπόμενης μάζας διοξειδίου του άνθρακα πέραν των 120 γρ./χλμ..</p> <p>(γ) Για οχήματα, των οποίων η εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα – CO<sub>2</sub> (συνδυασμένος κύκλος) είναι μεγαλύτερη των 150 γρ./χλμ. και μικρότερη ή ίση των 180 γρ./χλμ.: (i) €750, και (ii) €50 ανά γρ./χλμ. εκπεμπόμενης μάζας διοξειδίου του άνθρακα – CO<sub>2</sub> (συνδυασμένος κύκλος) πέραν των 150 γρ./χλμ..</p> <p>(δ) Για οχήματα, των οποίων η εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα – CO<sub>2</sub> (συνδυασμένος κύκλος) είναι μεγαλύτερη των 180 γρ./χλμ.: (i) €2250, και (ii) €400 ανά γρ./χλμ. εκπεμπόμενης μάζας διοξειδίου του άνθρακα πέραν των 180 γρ./χλμ..</p>
<p>Για σκοπούς εφαρμογής των πιο πάνω συντελεστών, απαιτείται η προσκόμιση βεβαίωσης, η οποία εκδίδεται από τον Έφορο Μηχανοκινήτων Οχημάτων και η οποία πιστοποιεί τη μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα (CO<sub>2</sub>) (συνδυασμένου κύκλου) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (γρ./χλμ.).</p> <p>Σε περίπτωση που δεν προσκομισθεί η πιο πάνω αναφερόμενη βεβαίωση, ο συνολικός φόρος κατανάλωσης θα υπολογίζεται στη βάση του συντελεστή, ο οποίος αντιστοιχεί σε εκπομπή 450 γρ./χλμ..</p>	

Προϊόντα	Συντελεστής Φόρου Κατανάλωσης
(B) Μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία υπάγονται στους κωδικούς Σ.Ο. 8703 και 8704 με δύο σειρές καθισμάτων, γνωστά ως «διπλοκάμπινα», με μέγιστη μάζα η οποία δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους.	€0,26 ανά κυβικό εκατοστό.
Ανεξαρτήτως των διατάξεων του Μέρους Α, οι οποίες αφορούν στα προϊόντα της παραγράφου (Α) και της παραγράφου (Β) ή οποιωνδήποτε άλλων διατάξεων, οι οποίες αφορούν απαλλαγές από φόρους κατανάλωσης ή άλλες εκπτώσεις ή απομειώσεις, επιβάλλεται πρόσθετος φόρος κατανάλωσης προς 2 σεντ (€0,02) ανά κυβικό εκατοστό της μηχανής του οχήματος, ο οποίος θα κατατίθεται σε ειδικό Άρθρο Εσόδων του Προϋπολογισμού.	
(Γ) Άλλα οχήματα.	<p>Τα πιο κάτω οχήματα θα επιβαρύνονται με φόρο κατανάλωσης προς 15% επί της αξίας τους:</p> <p>(α) μηχανοκίνητα οχήματα τύπου «κάρτινγκ» (go-karts), τα οποία χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε κλειστούς ή/και περιφραγμένους χώρους για ψυχαγωγικούς σκοπούς,</p> <p>(β) μηχανοκίνητα οχήματα, αμφίβια, με μικτό βάρος που δεν υπερβαίνει τα 1000 χιλιόγραμμα, με τρεις σειρές τροχών και κίνηση σε όλους τους τροχούς, τα οποία χρησιμοποιούνται για ψυχαγωγικούς ή επαγγελματικούς σκοπούς και τα οποία μπορούν να μεταφέρουν δύο έως τέσσερα πρόσωπα,</p> <p>(γ) μηχανοκίνητα οχήματα τύπου «χόμπερκραφτ», τα οποία είναι κατασκευασμένα για να κινούνται τόσο πάνω από το νερό όσο και στο έδαφος,</p> <p>(δ) αυτοκινούμενα τροχόσπιτα, τα οποία υπάγονται στον κωδικό Σ.Ο. 8703,</p> <p>(ε) παλαιά οχήματα, όπως καθορίζονται στους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 έως 2013, και</p> <p>(στ) οχήματα με τέσσερις (4) τροχούς, τα οποία έχουν την εμφάνιση μοτοσικλέτας και τα οποία δεν εγγράφονται για σκοπούς κυκλοφορίας στους δημόσιους δρόμους:</p> <p>Νοείται ότι στα οχήματα, τα οποία κινούνται με ηλεκτρικό κινητήρα για τη μεταφορά επιβατών, δεν επιβάλλεται φόρος κατανάλωσης.</p>

Προϊόντα	Συντελεστής Φόρου Κατανάλωσης
ΜΕΡΟΣ Β (ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΙΣΑΓΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ Ή ΕΙΣΕΡΧΟΝΤΑΙ ΣΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΑΠΟ ΆΛΛΑ ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ ΤΗΣ Ε.Ε.)	
<p>(Α) Μηχανοκίνητα οχήματα, τα οποία υπάγονται στους κωδικούς Σ.Ο. 870321 - 870390 (εξαιρουμένων των ασθενοφόρων, νεκροφόρων και μηχανοκινήτων οχημάτων τύπου «pick-up», στα οποία περιλαμβάνονται τα οχήματα με δύο σειρές καθισμάτων, γνωστά ως «διπλοκάμπινα») και μηχανοκίνητα οχήματα τύπου «van», τα οποία υπάγονται στον κωδικό Σ.Ο. 8704 με μικτό βάρος, το οποίο δεν υπερβαίνει τα 2032 χιλιόγραμμα και καθαρό χώρο φορτίου, ο οποίος δεν υπερβαίνει τα 2 κυβικά μέτρα.</p>	<p>(α) Για οχήματα των οποίων η εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα - CO<sub>2</sub> (συνδυασμένος κύκλος) είναι μικρότερη ή ίση των 120 γραμμαρίων ανά χιλιόμετρο (γρ./χλμ.): Ατελώς.</p> <p>(β) Για οχήματα των οποίων η εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα - CO<sub>2</sub> (συνδυασμένος κύκλος) είναι μεγαλύτερη των 120 γρ./χλμ. και μικρότερη ή ίση των 150 γρ./χλμ.: €25 ανά γρ./χλμ. εκπεμπόμενης μάζας διοξειδίου του άνθρακα πέραν των 120 γρ./χλμ..</p> <p>(γ) Για οχήματα των οποίων η εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα - CO<sub>2</sub> (συνδυασμένος κύκλος) είναι μεγαλύτερη των 150 γρ./χλμ. και μικρότερη ή ίση των 180 γρ./χλμ.: (i) €750, και (ii) €50 ανά γρ./χλμ. εκπεμπόμενης μάζας διοξειδίου του άνθρακα πέραν των 150 γρ./χλμ..</p> <p>(δ) Για οχήματα των οποίων η εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα - CO<sub>2</sub> (συνδυασμένος κύκλος) είναι μεγαλύτερη των 180 γρ./χλμ.: (i) €2250, και (ii) €400 ανά γρ./χλμ. εκπεμπόμενης μάζας διοξειδίου του άνθρακα πέραν των 180 γρ./χλμ.</p>
<p>Για σκοπούς εφαρμογής των πιο πάνω συντελεστών, απαιτείται να προσκομίζεται -</p> <p>(α) σε περίπτωση νέων οχημάτων, το πιστοποιητικό συμμόρφωσης ΕΚ του οχήματος, όπως αυτό ορίζεται στους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.</p> <p>(β) σε περίπτωση οχημάτων, τα οποία έχουν εγγραφεί ή ταξινομηθεί σε άλλο κράτος, η βεβαίωση, η οποία εκδίδεται από τον Έφορο Μηχανοκινήτων Οχημάτων δυνάμει της παραγράφου 6B του Μέρους Ι του Παραρτήματος των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων.</p> <p>Σε περίπτωση που δεν προσκομισθεί η πιο πάνω αναφερόμενη βεβαίωση, ο συνολικός φόρος κατανάλωσης</p>	

Προϊόντα	Συντελεστής Φόρου Κατανάλωσης
	θα υπολογίζεται στη βάση του συντελεστή, ο οποίος αντιστοιχεί σε εκπομπή 450 γρ./χλμ.
(B) Μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία υπάγονται στους κωδικούς Σ.Ο. 8703 και 8704 με δύο σειρές καθισμάτων, γνωστά ως «διπλοκάμπινα», με μέγιστη μάζα η οποία δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους.	€0,26 ανά κυβικό εκατοστό.
Ανεξαρτήτως των διατάξεων του Μέρους Β, οι οποίες αφορούν στα προϊόντα της παραγράφου (Α) και της παραγράφου (Β) ή οποιωνδήποτε άλλων διατάξεων, οι οποίες αφορούν απαλλαγές από φόρους κατανάλωσης ή άλλες εκπτώσεις ή απομειώσεις, επιβάλλεται πρόσθετος φόρος κατανάλωσης προς 2 σεντ (€0,02) ανά κυβικό εκατοστό της μηχανής του οχήματος, ο οποίος θα κατατίθεται σε ειδικό Άρθρο Εσόδων του Προϋπολογισμού.	
(Γ) Άλλα οχήματα	<p>Τα πιο κάτω οχήματα θα επιβαρύνονται με φόρο κατανάλωσης προς 15% επί της αξίας τους:</p> <p>(α) μηχανοκίνητα οχήματα τύπου «κάρτινγκ» (go-karts), τα οποία χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε κλειστούς ή/και περιφραγμένους χώρους για ψυχαγωγικούς σκοπούς,</p> <p>(β) μηχανοκίνητα οχήματα, αμφίβια, με μικτό βάρος που δεν υπερβαίνει τα 1000 χιλιόγραμμα, με τρεις σειρές τροχών και κίνηση σε όλους τους τροχούς, τα οποία χρησιμοποιούνται για ψυχαγωγικούς ή επαγγελματικούς σκοπούς και τα οποία μπορούν να μεταφέρουν δύο έως τέσσερα πρόσωπα,</p> <p>(γ) μηχανοκίνητα οχήματα τύπου «χόβερκραφτ», τα οποία είναι κατασκευασμένα για να κινούνται τόσο πάνω από το νερό όσο και στο έδαφος.</p> <p>(δ) αυτοκινούμενα τροχόσπιτα, τα οποία υπάγονται στον κωδικό Σ.Ο. 8703,</p> <p>(ε) παλαιά οχήματα όπως καθορίζονται στους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους, και</p> <p>(στ) οχήματα με τέσσερις (4) τέσσερις τροχούς, τα οποία έχουν την εμφάνιση μοτοσικλέτας και τα οποία δεν εγγράφονται για σκοπούς κυκλοφορίας στους δημόσιους δρόμους:</p> <p>Νοείται ότι στα οχήματα, τα οποία κινούνται με ηλεκτρικό κινητήρα για τη μεταφορά επιβατών δεν επιβάλλεται φόρος κατανάλωσης.</p>
ΜΕΡΟΣ Γ (ΛΟΙΠΑ)	
(Α) Οχήματα, τα οποία υπάγονται στον κωδικό Σ.Ο. 8702 και τα οποία εγγράφονται από την Αρμόδια Αρχή Εγγραφής Μηχανοκινήτων	Ποσό ίσο με τη διαφορά του εισαγωγικού δασμού, ο οποίος καταβάλλεται κατά την εισαγωγή τους δυνάμει των προνοιών του κωδικού Σ.Ο. 8702 και του εισαγωγικού δασμού και του φόρου κατανάλωσης, που



Προϊόντα	Συντελεστής Φόρου Κατανάλωσης
Οχημάτων ως οχήματα για τη μεταφορά μέχρι και εννέα προσώπων περιλαμβανομένου του οδηγού.	υπάγονται στον κωδικό Σ.Ο. 8703.
(Β) Αεροπλάνα, υδροπλάνα και ελικόπτερα, με εξαίρεση τα επιβατικά και φορτηγά αεροπλάνα, με απόβαρο, το οποίο υπερβαίνει τις 15000 χιλιόγραμμα.	Ατελώς.
(Γ) Θαλαμηγοί και άλλα πλοία και πλοιάρια αναψυχής, τα οποία υπάγονται στον κωδικό Σ.Ο. 8903, με εξαίρεση τα αγωνιστικά ιστιοφόρα, αγωνιστικά κωπηλατικά και τα σκάφη, τα οποία χρησιμοποιούνται στη διεθνή ή παράκτια ναυσιπλοΐα για τη μεταφορά επιβατών και τα οποία έχουν εξασφαλίσει σχετική άδεια από το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας.	Ατελώς.
(Δ) Εξωλέμβιες μηχανές ή συνδυασμός εξωλέμβιας με εσωλέμβια μηχανή εσωτερικής καύσης.	Ατελώς.
(Ε) Μοτοσικλέτες:	
(α) με κυβισμό μηχανής, ο οποίος υπερβαίνει τα 600 κυβικά εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 1000 κυβικά εκατοστά με ή χωρίς πλάγιο κιβώτιο.	€1,71 ανά κυβικό εκατοστό.
(β) με κυβισμό μηχανής που υπερβαίνει τα 1000 κυβικά εκατοστά με ή χωρίς πλάγιο κιβώτιο.	€2,56 ανά κυβικό εκατοστό.
(ΣΤ) Καπνιστός σολομός και καπνιστός οξύρρυγχος (περιλαμβανομένων και των φιλέτων).	€5,13 το κιλό.
(Ζ) Χαβιάρι. Υποκατάστατα χαβιαριού εκτός εκείνου, του οποίου που χρησιμοποιείται στην κατασκευή ταραμά.	30% επί της αξίας του.
(Η) Είδη από κρύσταλλο, τα οποία υπάγονται στους κωδικούς Σ.Ο. 7010, 7013, 7018 και 9405, με περιεκτικότητα σε μονοξειδίο του μολύβδου (PbO) ίση ή ανώτερη του 24% κατά βάρος, και είδη από	20% επί της αξίας του.

Προϊόντα	Συντελεστής Φόρου Κατανάλωσης
πορσελάνη, τα οποία υπάγονται στους κωδικούς Σ.Ο. 6913 και 6914.	
ΜΕΡΟΣ Δ	
<p>(Α) Για τα μεταχειρισμένα μηχανοκίνητα οχήματα, ο συνολικός φόρος κατανάλωσης διαφοροποιείται σύμφωνα με τα ποσοστά απομείωσης, τα οποία θα καθορίζονται σε γνωστοποίηση, η οποία εκδίδεται από το Διευθυντή.</p> <p>Για την κατάρτιση των ποσοστών απομείωσης ο Διευθυντής λαμβάνει υπόψη τουλάχιστον τα ακόλουθα αντικειμενικά κριτήρια: την παλαιότητα, τα διανυθέντα χιλιόμετρα, τη γενική κατάσταση, το σύστημα προώθησης, το σήμα και τον τύπο του οχήματος.</p> <p>Ανεξάρτητα από οποιεσδήποτε άλλες διατάξεις της τελωνειακής ή άλλης νομοθεσίας, μεταχειρισμένα οχήματα, για τους σκοπούς του παρόντος Παραρτήματος, σημαίνει τα εγγεγραμμένα ή ταξινομημένα σε οποιοδήποτε κράτος μέλος ή σε τρίτες χώρες μηχανοκίνητα οχήματα.</p> <p>(Β)(1) Με σκοπό να διασφαλίζεται η πραγματική οικονομική αξία, οι συντελεστές Φόρου Κατανάλωσης των μηχανοκινήτων οχημάτων που αναφέρονται στην παράγραφο (Α), στην παράγραφο (Β) και στα σημεία (δ) και (ε) της παραγράφου (Γ) του Μέρους Α, στην παράγραφο (Α), στην παράγραφο (Β) και στα σημεία (δ) και (ε) της παραγράφου (Γ) του Μέρους Β και στην παράγραφο (Ε) του Μέρους Γ, θα επαναξιολογηθούν εντός του δεύτερου τριμήνου του έτους 2016 και στη συνέχεια ανά τριετία, εντός του δεύτερου τρίμηνου του εν λόγω έτους, εκτός εάν προκύψουν απρόβλεπτοι λόγοι που να δικαιολογούν την αναθεώρησή τους σε συντομότερο χρονικό διάστημα.</p> <p>Η αναθεώρηση θα εγκρίνεται από το Υπουργικό Συμβούλιο κατόπιν υποβολής σχετικής πρότασης από τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων και τον Υπουργό Οικονομικών, στη βάση σχετικής έκθεσης η οποία θα ετοιμάζεται από το Διευθυντή του Τμήματος Οδικών Μεταφορών σε συνεργασία με το Διευθυντή του Τμήματος Τελωνείων, εντός του πρώτου τριμήνου του αντίστοιχου έτους.</p> <p>(2) Τα αποτελέσματα της επαναξιολόγησης και η έκθεση που αναφέρεται πιο πάνω κατατίθενται στη Βουλή των Αντιπροσώπων από τον Υπουργό Οικονομικών εντός του τρίτου τριμήνου του έτους εντός του οποίου γίνεται η επαναξιολόγηση, μαζί με το σχετικό νομοσχέδιο προς ψήφιση από τη Βουλή των Αντιπροσώπων.</p> <p>(Γ) Για τα μηχανοκίνητα οχήματα, τα οποία αναφέρονται στην παράγραφο (Α) του Μέρους Α και στην παράγραφο (Α) του Μέρους Β, τα οποία έχουν εισαχθεί ή μεταφερθεί στη Δημοκρατία και δεν έχουν τεθεί σε καθεστώς ελεύθερης κυκλοφορίας ή/και ανάλωσης, μέχρι και την ημερομηνία έναρξης του περί Φόρων Κατανάλωσης (Τροποποιητικού) (Αρ. 4) Νόμου του 2013, ή είχαν φορτωθεί με προορισμό νόμιμο λιμάνι της Δημοκρατίας μέχρι και την ημερομηνία έναρξης ισχύος του περί Φόρων Κατανάλωσης (Τροποποιητικού) (Αρ. 4) Νόμου του 2013, οφειλόμενος φόρος είναι το μικρότερο ποσό που προκύπτει μετά από σχετικό υπολογισμό που γίνεται:</p> <p>(α) με βάση τις διατάξεις των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως (Αρ. 3) του 2013, περιλαμβανομένων και των απομειώσεων του φόρου επί των μεταχειρισμένων</p>	

Προϊόντα	Συντελεστής Φόρου Κατανάλωσης
<p>μηχανοκίνητων οχημάτων, οι οποίες προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές γνωστοποιήσεις, ή</p> <p>(β) με βάση τις διατάξεις των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως (Αρ. 4) του 2013, περιλαμβανομένων και των απομειώσεων του φόρου επί των μεταχειρισμένων μηχανοκίνητων οχημάτων, οι οποίες προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές γνωστοποιήσεις.</p> <p>(Δ) Για τη διάθεση των μηχανοκίνητων οχημάτων, τα οποία αναφέρονται στην παράγραφο (Α) του Μέρους Α και στην παράγραφο (Α) του Μέρους Β, τα οποία τέθηκαν σε καθεστώς ελεύθερης κυκλοφορίας ή/και ανάλωσης:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) με πλήρη ή μερική απαλλαγή, ή</li> <li>(ii) για τα οποία παραχωρήθηκε φορολογική ελάφρυνση με επιστροφή του φόρου κατανάλωσης,</li> </ul> <p>οφειλόμενος φόρος κατανάλωσης είναι το μικρότερο ποσό που προκύπτει μετά από σχετικό υπολογισμό που γίνεται:</p> <p>(α) με βάση τις διατάξεις των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως (Αρ. 3) του 2013, περιλαμβανομένων και των απομειώσεων του φόρου επί των μεταχειρισμένων μηχανοκίνητων οχημάτων, οι οποίες προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές γνωστοποιήσεις, ή</p> <p>(β) με βάση τις διατάξεις των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως (Αρ. 4) του 2013, περιλαμβανομένων και των απομειώσεων του φόρου επί των μεταχειρισμένων μηχανοκίνητων οχημάτων, οι οποίες προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές γνωστοποιήσεις.</p>	