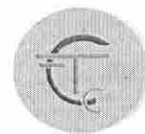




ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΤΜΗΜΑ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ  
1440 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Φακ. : 12.05.001.006.003.001  
: 12.05.001.006.003.002  
: 13.21.003  
: 13.18.005  
Τηλ. : 2261651  
Φαξ : 22605025

21 Απριλίου 2016

### Εγκύκλιος ΕΕ – «ΔΜ» (168)


Όλο το προσωπικό του Τμήματος Τελωνείων

#### Ενημερωτικό Σημείωμα για τις αλλαγές στη Διαμετακόμιση και τον Τελωνειακό Χαρακτήρα με τον Ενωσιακό Τελωνειακό Κώδικα

Σε συνέχεια της εγκύκλιου ΕΕ – «ΔΜ»(167) με ημερομηνία 13 Απριλίου 2016 σας επισυνάπτω για ενημέρωση το έγγραφο εργασίας της Επιτροπής Τελωνειακού Κώδικα – Τμήμα «Τελωνειακός Χαρακτήρας και Διαμετακόμιση» με ημερομηνία 18 Μαρτίου 2016 και αριθμό TAXUD/A2/TRA/001/2016 – REV.1 – EL.

Στο έγγραφο αναλύονται οι κύριες τροποποιήσεις που επέρχονται στις διατάξεις για το καθεστώς της Διαμετακόμισης και τον Τελωνειακό Χαρακτήρα των εμπορευμάτων με την εφαρμογή:

- του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (ΕΤΚ), Κανονισμός (ΕΕ) 952/2013,
- του Κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446 για τη συμπλήρωση του ΕΤΚ όσον αφορά λεπτομερείς κανόνες σχετικούς με ορισμένες από τις διατάξεις του ΕΤΚ,
- του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 για τη θέσπιση των λεπτομερών κανόνων εφαρμογής ορισμένων διατάξεων του ΕΤΚ, και
- του κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμού (ΕΕ) 2016/341 όσον αφορά μεταβατικούς κανόνες για ορισμένες διατάξεις του ΕΤΚ για τις περιπτώσεις που τα σχετικά ηλεκτρονικά συστήματα δεν έχουν τεθεί ακόμη σε λειτουργία και την τροποποίηση του Κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446.

  
(Χριστιάνα Μούσα)  
για Διευθύντη  
Τμήματος Τελωνείων

Κοιν.: Κυπριακό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο : [chamber@ccci.org.cy](mailto:chamber@ccci.org.cy),  
[secgen@ccci.org.cy](mailto:secgen@ccci.org.cy), [maria@ccci.org.cy](mailto:maria@ccci.org.cy)



- : Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λευκωσίας: [ncci@ccci.org.cy](mailto:ncci@ccci.org.cy),  
[Chryso@ccci.org.cy](mailto:Chryso@ccci.org.cy)
- : Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αμμοχώστου:  
[info@famagustachamber.org.cy](mailto:info@famagustachamber.org.cy)
- : Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λάρνακας: [lcci@spidernet.com.cy](mailto:lcci@spidernet.com.cy)
- : Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λεμεσού: [chamber@cytanet.com.cy](mailto:chamber@cytanet.com.cy)
- : Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πάφου: [evepafos@cytanet.com.cy](mailto:evepafos@cytanet.com.cy)
- : Ομοσπονδία Εργοδοτών και Βιομηχάνων Κύπρου: [cchristofides@oeb.org.cy](mailto:cchristofides@oeb.org.cy)
- : Σύνδεσμο Ναυτικών Πρακτόρων Κύπρου: [info@csa-cy.org](mailto:info@csa-cy.org)
- : Παγκύπρια Ένωση Εκτελωνιστών και Διαμεταφορέων: [Chryso@ccci.org.cy](mailto:Chryso@ccci.org.cy)
- : Σύνδεσμος Τελωνειακών πρακτόρων Κύπρου: [info@famagustachamber.org.cy](mailto:info@famagustachamber.org.cy)
- : Σύνδεσμος Διεθνών Διαμεταφορέων Κύπρου: [info@famagustachamber.org.cy](mailto:info@famagustachamber.org.cy)
- : Σύνδεσμος Γενικών Αποθηκών Κύπρου: [info@famagustachamber.org.cy](mailto:info@famagustachamber.org.cy)
- : Σύνδεσμος Προμηθευτών Πλοίων Κύπρου: [info@famagustachamber.org.cy](mailto:info@famagustachamber.org.cy)
- : Αρχή Λιμένων Κύπρου: [cra@cra.gov.cy](mailto:cra@cra.gov.cy)
- : Τελωνειακοί Πράκτορες: [aacf@cytanet.com.cy](mailto:aacf@cytanet.com.cy)



## ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ  
ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗ ΕΝΩΣΗ  
Τελωνειακή πολιτική, νομοθεσία, δασμολόγιο  
Τελωνειακή νομοθεσία

Βρυξέλλες, 18/3/2016

taxud.a.2(2016)1256676

**TAXUD/A2/TRA/001/2016 -REV. 1-EL**

Έγγραφο εργασίας

### ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΥ ΚΩΔΙΚΑ – ΤΜΗΜΑ «ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΣ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗ»

Ενημερωτικό σημείωμα για τις αλλαγές στον ΕΤΚ και τις ΕΠ, ΚΕΠ και ΜΚΕΠ σχετικά με τη διαμετακόμιση και τον τελωνειακό χαρακτήρα

Παρακαλούμε ανατρέξτε σε ενημερωτικό σημείωμα για το ανωτέρω θέμα.  
Το παρόν ενημερωτικό σημείωμα θα δημοσιευτεί στον ιστότοπο της TAXUD.

## Νομική βάση:

– Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Οκτωβρίου 2013, για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα (ΕΤΚ).

– Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2015/2446 της Επιτροπής, της 28ης Ιουλίου 2015, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά λεπτομερείς κανόνες σχετικούς με ορισμένες από τις διατάξεις του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα (ΚΕΠ).

– Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2015/2447 της Επιτροπής, της 24ης Νοεμβρίου 2015, για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων εφαρμογής ορισμένων διατάξεων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα (ΕΠ).

– Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2016/341 της Επιτροπής, της 17ης Δεκεμβρίου 2015, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά μεταβατικούς κανόνες για ορισμένες διατάξεις του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα για τις περιπτώσεις που τα σχετικά ηλεκτρονικά συστήματα δεν έχουν τεθεί ακόμη σε λειτουργία, και την τροποποίηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446 (ΜΚΕΠ).

## **ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗ – κύριες τροποποιήσεις**

### **I) ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΕΝΩΣΙΑΚΗΣ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗΣ<sup>1</sup>**

*Εισαγωγική παρατήρηση: Μέχρι την επικαιροποίηση του ΝΜΣΔ (που προβλέπεται να πραγματοποιηθεί τον Οκτώβριο του 2019) εφαρμόζονται οι μεταβατικές διατάξεις, οι οποίες σε πολλές περιπτώσεις επιτρέπουν τη συνέχιση του γνωστού καθεστώτος κοινοτικής διαμετακόμισης. Ως εκ τούτου, οι περισσότερες διατυπώσεις για την τελωνειακή διαμετακόμιση στα τελωνεία αναχώρησης, διαμετακόμισης και προορισμού και στις εγκαταστάσεις εγκεκριμένου αποστολέα/παραλήπτη παραμένουν αμετάβλητες.*

1. Οι βασικές διαδικασίες **στο τελωνείο αναχώρησης** παραμένουν αμετάβλητες. Κατωτέρω αναφέρονται τα σημαντικότερα θέματα και οι κύριες τροποποιήσεις:
  - 1.1. Οι ισχύουσες **απαιτήσεις περί δεδομένων** για διασάφηση διαμετακόμισης εξακολουθούν να ισχύουν (παράρτημα 9, προσάρτημα Γ2 της ΜΚΕΠ).
  - 1.2. Το **Συνοδευτικό έγγραφο διαμετακόμισης/Συνοδευτικό έγγραφο διαμετακόμισης/ασφάλειας** (ΣΕΔ/ΣΕΔΑ) εξακολουθεί να είναι υποχρεωτικό, σύμφωνα με το άρθρο 184 παράγραφος 2 της ΚΕΠ (όπως τροποποιήθηκε από την ΜΚΕΠ) και πρέπει να εκτυπώνεται είτε από το τελωνείο αναχώρησης είτε από τον διασαφιστή (συμπεριλαμβανομένου του εγκεκριμένου αποστολέα). Μπορεί να συμπληρώνεται, όπου

<sup>1</sup> Οι αλλαγές εφαρμόζονται ομοίως στις πράξεις κοινής διαμετακόμισης στο Νέο Μηχανογραφημένο Σύστημα Διαμετακόμισης (ΝΜΣΔ)

ενδείκνυται, από Κατάλογο ειδών/Κατάλογο ειδών διαμετακόμισης/ασφάλειας. Τα υποδείγματα παραμένουν αμετάβλητα (παράρτημα 9, προσαρτήματα ΣΤ1, ΣΤ2, Ζ1 και Ζ2 της ΜΚΕΠ).

- 1.3. Ο **κατάλογος των ευαίσθητων εμπορευμάτων** έχει διαγραφεί. Δεν είναι υποχρεωτικό να αναγράφεται ο κωδικός εμπορεύματος στα δεδομένα διαμετακόμισης, εκτός εάν η διασάφηση διαμετακόμισης καταρτίζεται από το ίδιο πρόσωπο ταυτόχρονα ή αμέσως μετά από τελωνειακή διασάφηση που περιλαμβάνει κωδικό εμπορεύματος (παράρτημα 9, προσαρτήματα Γ1 της ΜΚΕΠ).
  - 1.4. Η χρήση **τελωνειακών σφραγίδων** ή εναλλακτικών μέτρων εξακρίβωσης της ταυτότητας των εμπορευμάτων είναι υποχρεωτική. Οι τελωνειακές σφραγίδες πρέπει να πληρούν ορισμένα ουσιαστικά και τεχνικά κριτήρια, που προσδιορίζονται στο άρθρο 301 της ΕΠ. Ωστόσο, οι σφραγίδες που χρησιμοποιούνται σήμερα μπορούν να εξακολουθήσουν να χρησιμοποιούνται μέχρι την εξάντληση των αποθεμάτων ή μέχρι την 1η Μαΐου 2019, ανάλογα με το ποια ημερομηνία προηγείται (άρθρο 255 της ΚΕΠ).
  - 1.5. **Υποχρεωτική διαδρομή** μπορεί να ορίζεται για όλα τα είδη εμπορευμάτων από το τελωνείο αναχώρησης σε περίπτωση που το τελωνείο ή ο δικαιούχος του καθεστώτος το κρίνει αναγκαίο (άρθρο 298 της ΕΠ).
2. Σε περίπτωση **συμβάντων κατά τη διακίνηση εμπορευμάτων**, οι σχετικές καταχωρίσεις πρέπει να γίνονται από μεταφορέα στο ΣΕΔ/ΣΕΔΑ. Τα εμπορεύματα και το ΣΕΔ/ΣΕΔΑ προσκομίζονται στην πλησιέστερη τελωνειακή αρχή του κράτους μέλους στο έδαφος του οποίου βρίσκεται το μεταφορικό μέσο (άρθρο 305 της ΕΠ).
- Τα εμπορεύματα και το ΣΕΔ δεν είναι απαραίτητο να προσκομίζονται στις ακόλουθες περιπτώσεις:
- τα εμπορεύματα μεταφορτώνονται από μη σφραγισμένο μεταφορικό μέσο·
  - ένα ή περισσότερα οχήματα ή άμαξες αποσύρονται από ένα συρμό σιδηροδρομικών οχημάτων ή άμαξών λόγω τεχνικών προβλημάτων·
  - επέρχεται αλλαγή της μονάδας έλξης ενός οδικού οχήματος αλλά όχι των ρυμουλκούμενων ή ημιρυμουλκούμενων του
- υπό τον όρο ότι ο δικαιούχος του καθεστώτος ή ο μεταφορέας ενημερώνει σχετικά με το συμβάν την πλησιέστερη τελωνειακή αρχή της χώρας στο έδαφος της οποίας βρίσκεται το μεταφορικό μέσο.
3. Οι διαδικασίες στο **τελωνείο διέλευσης** παραμένουν αμετάβλητες.
  4. Οι διαδικασίες στο **τελωνείο προορισμού** παραμένουν αμετάβλητες.
  5. **Απλουστεύσεις διαμετακόμισης:**
    - 5.1. Τύποι απλουστεύσεων διαμετακόμισης

- 5.1.1. Οι ακόλουθες απλουστεύσεις ισχύουν από την 1η Μαΐου 2016 (άρθρο 233 παράγραφος 4 στοιχεία α), (β) και (γ) του ΕΤΚ) και μπορούν να θεωρηθούν συνέχιση της υφιστάμενης πρακτικής:
- 5.1.1.1. εγκεκριμένος αποστολέας·
  - 5.1.1.2. εγκεκριμένος παραλήπτης·
  - 5.1.1.3. χρήση σφραγίδων ειδικού τύπου.
- 5.1.2. Οι ακόλουθες **απλουστεύσεις διαμετακόμισης** θα εφαρμοστούν σύμφωνα με το άρθρο 233 παράγραφος 4 στοιχεία δ) και ε) του ΕΤΚ ως εξής:
- 5.1.2.1. τη χρήση διασάφησης διαμετακόμισης με μειωμένες απαιτήσεις δεδομένων σε μεταγενέστερο στάδιο (χρειάζεται επικαιροποίηση του ΝΜΣΔ)·
  - 5.1.2.2. τη χρήση ηλεκτρονικού εγγράφου μεταφοράς ως διασάφησης διαμετακόμισης (εφαρμόζεται το αργότερο από την 1η Μαΐου 2018)
- 5.1.3. Η ακόλουθη απλούστευση εξακολουθεί να χρησιμοποιείται κατά τη μεταβατική περίοδο (άρθρο 24 της ΜΚΕΠ):
- 5.1.3.1. το έντυπο καθεστώ ενωσιακής διαμετακόμισης για εμπορεύματα που μεταφέρονται σιδηροδρομικώς, αεροπορικώς ή διά θαλάσσης, ως συνέχιση της απλουστευμένης διαδικασίας για τα εμπορεύματα που μεταφέρονται σιδηροδρομικώς και της απλουστευμένης διαδικασίας για τα εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς ή διά θαλάσσης – επίπεδο 1 (μέχρι την επικαιροποίηση του ΝΜΣΔ που προβλέπεται για τον Οκτώβριο του 2019)·
  - 5.1.3.2. το καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης που βασίζεται σε ηλεκτρονικό δηλωτικό για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς ή διά θαλάσσης ως συνέχιση της απλουστευμένης διαδικασίας για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς ή διά θαλάσσης – επίπεδο 2 (έως την 1η Μαΐου 2018).
- 5.1.4. Οι ακόλουθες απλουστεύσεις διαμετακόμισης έχουν διαγραφεί:
- 5.1.4.1. απαλλαγή από την υποχρέωση τήρησης συγκεκριμένης διαδρομής·
  - 5.1.4.2. εθνικές απλουστεύσεις διαμετακόμισης (με εξαίρεση τη χρήση άλλων έντυπων καθεστώτων ενωσιακής διαμετακόμισης για εμπορεύματα που μεταφέρονται σιδηροδρομικώς, σύμφωνα με το άρθρο 45 της ΜΚΕΠ).

- 5.2. **Εγκεκριμένος αποστολέας** – οι διαδικασίες παραμένουν αμετάβλητες.
- 5.3. **Εγκεκριμένος παραλήπτης** – οι βασικές διαδικασίες παραμένουν αμετάβλητες. Η νέα απαίτηση είναι ότι ο χώρος στον οποίο ο εγκεκριμένος παραλήπτης επιθυμεί να παραλάβει τα εμπορεύματα πρέπει να έχει το καθεστώς εγκατάστασης προσωρινής εναπόθεσης (για το οποίο απαιτείται ξεχωριστή άδεια) ή πρέπει να έχει εγκριθεί από τις τελωνειακές αρχές για προσωρινή εναπόθεση (για την αποθήκευση εμπορευμάτων για χρονικό διάστημα μικρότερο των 24 ωρών). Επιπλέον, για την προσωρινή εναπόθεση πρέπει να κατατίθεται εγγύηση (άρθρα 144, 147 και 148 του ΕΤΚ, άρθρο 115 της ΚΕΠ).
- 5.4. Χρήση **σφραγίδων ειδικού τύπου**: οι σφραγίδες πρέπει να πληρούν ορισμένα ουσιαστικά και τεχνικά κριτήρια, που προσδιορίζονται στα άρθρα 301 και 317 της ΕΠ. Στα εν λόγω κριτήρια συγκαταλέγονται διεθνή πρότυπα, δηλαδή το πρότυπο ISO 17712. Οι ειδικές σφραγίδες που χρησιμοποιούνται σήμερα μπορούν να εξακολουθήσουν να χρησιμοποιούνται μέχρι εξαντλήσεως των αποθεμάτων ή μέχρι την 1η Μαΐου 2019, ανάλογα με το ποια ημερομηνία είναι προγενέστερη (άρθρο 255 ΚΕΠ).
- 5.5. Οι όροι για τη χορήγηση των αδειών έχουν ευθυγραμμιστεί με τις απαιτήσεις ΑΕΟ.
- 5.6. Τα στοιχεία των αιτήσεων και των αδειών περιλαμβάνονται στο παράρτημα Α της ΚΕΠ.
- 5.7. Οι άδειες που αναφέρονται στο σημείο 5.1.1, οι οποίες χορηγούνται βάσει του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 και ισχύουν την 1η Μαΐου 2016 παραμένουν σε ισχύ ως εξής, σύμφωνα με το άρθρο 251 παράγραφος 1 της ΚΕΠ και το άρθρο 345 παράγραφος 1 της ΕΠ:
- 5.7.1. για άδειες με περιορισμένη διάρκεια ισχύος, μέχρι το τέλος της περιόδου ισχύος τους ή μέχρι την 1η Μαΐου 2019, ανάλογα με το ποια ημερομηνία είναι προγενέστερη·
- 5.7.2. για όλες τις υπόλοιπες άδειες, μέχρι την επανεξέτασή τους (το αργότερο έως την 30ή Απριλίου 2019)·
- 5.7.3. για τις άδειες που αναφέρονται στο σημείο 5.1.3.1, η επανεξέταση των κριτηρίων σύμφωνα με την ΜΚΕΠ θα πραγματοποιηθεί το αργότερο το 2019.
6. **Εγγυήσεις**
- 6.1. Για τη **μεμονωμένη εγγύηση** υπό μορφή ανάληψης υποχρέωσης από τριτεγγυητή, η διαδικασία παραμένει αμετάβλητη. Η μόνη τροποποίηση είναι το νέο υπόδειγμα ανάληψης υποχρέωσης από τριτεγγυητή, που παρατίθεται στο παράρτημα 32-01 της ΕΠ.
- 6.2. Η μεμονωμένη εγγύηση με τη μορφή τίτλου: – η βασική διαδικασία παραμένει αμετάβλητη, αλλά έχουν επέλθει οι ακόλουθες τροποποιήσεις:

- 6.2.1. το νέο υπόδειγμα της ανάληψης υποχρέωσης από τριτεγγυητή παρατίθεται στο παράρτημα 32-02 της ΕΠ.
- 6.2.2. το νέο υπόδειγμα τίτλου παρατίθεται στο παράρτημα 32-06 της ΕΠ.
- 6.2.3. το ποσό του τίτλου μεμονωμένης εγγύησης αυξήθηκε σε 10 000 EUR (άρθρο 160 της ΕΠ).
- 6.3. Για τη **συνολική εγγύηση** η διαδικασία παραμένει αμετάβλητη, με την επιφύλαξη των ακόλουθων τροποποιήσεων:
- 6.3.1. Αλλαγές ήσσονος σημασίας στον τρόπο υπολογισμού του ποσού αναφοράς (άρθρο 155 της ΕΠ):
- 6.3.1.1. το ποσό αναφοράς αντιστοιχεί στο ποσό των εισαγωγικών δασμών και των λοιπών επιβαρύνσεων που ενδέχεται να καταστούν πληρωτέες σε σχέση με κάθε διασάφηση διαμετακόμισης κατά το διάστημα μεταξύ της υπαγωγής των εμπορευμάτων σε καθεστώς διαμετακόμισης και του χρόνου εκκαθάρισης του εν λόγω καθεστώτος, διατηρείται όμως η περίοδος των 12 προηγούμενων μηνών.
- 6.3.1.2. το σταθερό, εκτιμώμενο ποσό αυξάνεται και καθορίζεται στα 10 000 EUR.
- 6.3.2. Η μείωση κατά 100 % του ποσού αναφοράς της εγγύησης (απαλλαγή από την υποχρέωση σύστασης εγγύησης) μπορεί να καλύπτει όλα τα εμπορεύματα.
- 6.3.3. Το νέο υπόδειγμα της ανάληψης υποχρέωσης από τριτεγγυητή παρατίθεται στο παράρτημα 32-03 της ΕΠ.
- 6.3.4. Τα νέα υποδείγματα του πιστοποιητικού συνολικής εγγύησης (TC31) και του πιστοποιητικού απαλλαγής από την υποχρέωση σύστασης εγγύησης (TC33) παρατίθενται στο παράρτημα 72-04 της ΕΠ.
- 6.3.5. Οι όροι για τη χορήγηση της άδειας έχουν ευθυγραμμιστεί με τις απαιτήσεις ΑΕΟ.
- 6.3.6. Τα στοιχεία των αιτήσεων και των αδειών περιλαμβάνονται στο παράρτημα Α της ΚΕΠ.
- 6.3.7. Οι άδειες που χορηγήθηκαν βάσει του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 και ισχύουν κατά την 1η Μαΐου 2016 παραμένουν σε ισχύ ως εξής (άρθρο 251 παράγραφος 1 της ΚΕΠ και άρθρο 345 παράγραφος 1 της ΕΠ):
- 6.3.7.1. για άδειες που έχουν περιορισμένη διάρκεια ισχύος, μέχρι το τέλος της εν λόγω περιόδου ή μέχρι την



1η Μαΐου  
προγενέστερη·

2019, ανάλογα με το ποια ημερομηνία είναι

6.3.7.2. για όλες τις υπόλοιπες άδειες, μέχρι την  
επανεξέτασή τους (το αργότερο την 1η Μαΐου 2019).

- 6.4. Όσον αφορά τις άδειες που αναφέρονται στο σημείο 5.1.3.1, η εγγύηση δεν απαιτείται εφόσον οι άδειες χορηγήθηκαν πριν από την 1η Μαΐου 2016, περιείχαν αναφορά στην απαλλαγή από την υποχρέωση σύστασης εγγύησης και παραμένουν σε ισχύ μετά την εν λόγω ημερομηνία.
- 6.5. Όσον αφορά την άδεια που αναφέρεται στο σημείο 5.1.3.2, δεν απαιτείται εγγύηση, διότι η εν λόγω άδεια αντιστοιχεί στο καθεστώς που προβλέπεται στο άρθρο 233 παράγραφος 4 στοιχείο ε).

## II) TIR – κύριες τροποποιήσεις

1. Ο κύριος αριθμός αναφοράς (MRN) της πράξης μεταφοράς με δελτίο TIR μπορεί να υποβάλλεται στις τελωνειακές αρχές (π.χ. το τελωνείο προορισμού ή εξόδου, την τελωνειακή αρχή όπου έλαβε χώρα συμβάν, ατύχημα ή απόκλιση από υποχρεωτική διαδρομή) με διάφορα μέσα, που καθορίζονται στο άρθρο 184 της ΚΕΠ.
2. Ο MRN της πράξης μεταφοράς με δελτίο TIR θα πρέπει να καταγράφεται στο δελτίο TIR από το τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου. Το Συνοδευτικό έγγραφο διαμετακόμισης/Συνοδευτικό έγγραφο διαμετακόμισης/ασφάλειας παρέχεται στον κάτοχο του δελτίου TIR από το τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου κατόπιν αιτήσεως του κατόχου του δελτίου TIR. Δεν είναι πλέον υποχρεωτική η τοποθέτηση του ΣΕΔ/ΣΕΔΑ στο δελτίο TIR.
3. Ο κατάλογος των ευαίσθητων εμπορευμάτων έχει διαγραφεί. Η υποχρεωτική διαδρομή μπορεί να καθορίζεται από το τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου για όλα τα είδη εμπορευμάτων που διακινούνται στο πλαίσιο πράξης μεταφοράς με δελτίο TIR (άρθρο 275 της ΕΑ).
4. Οι τελωνειακές σφραγίδες πρέπει να πληρούν ορισμένα ουσιαστικά και τεχνικά κριτήρια, που καθορίζονται στο άρθρο 301 της ΕΠ. Ωστόσο οι σφραγίδες που χρησιμοποιούνται σήμερα μπορούν να εξακολουθήσουν να χρησιμοποιούνται μέχρις εξαντλήσεως των αποθεμάτων ή μέχρι την 1η Μαΐου 2019, ανάλογα με το ποια ημερομηνία είναι προγενέστερη (άρθρο 255 της ΚΕΠ).
5. Εγκεκριμένος παραλήπτης για πράξεις μεταφοράς με δελτίο TIR
  - 5.1. Οι όροι για τη χορήγηση του καθεστώτος έχουν ευθυγραμμιστεί με τις απαιτήσεις ΑΕΟ.
  - 5.2. Οι απαιτήσεις δεδομένων για τις αιτήσεις και τις άδειες περιέχονται στο παράρτημα Α της ΚΕΠ.
  - 5.3. Οι άδειες που χορηγήθηκαν βάσει του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 και ισχύουν κατά την 1η Μαΐου 2016 παραμένουν σε ισχύ ως εξής (άρθρο 251 παράγραφος 1 της ΚΕΠ και άρθρο 345 παράγραφος 1 της ΕΠ):
    - 5.3.1. για άδειες που έχουν περιορισμένη διάρκεια ισχύος, μέχρι το τέλος της περιόδου ισχύος τους ή μέχρι την 1η Μαΐου 2019, ανάλογα με το ποια ημερομηνία είναι προγενέστερη
    - 5.3.2. για όλες τις υπόλοιπες άδειες, μέχρι την επανεξέτασή τους (το αργότερο την 1η Μαΐου 2019)

### III ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΣ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑΣ – κύριες τροποποιήσεις

#### 1. Μεταβατική περίοδος:

Μέχρι να τεθεί σε λειτουργία το σύστημα ETK – Αποδεικτικό Ενωσιακού Καθεστώτος (ΑΕΚ) (που είναι προγραμματισμένο για τον Οκτώβριο του 2019), παραμένει δυνατή η χρήση των ακόλουθων αποδεικτικών μέσων:

- 1.1. παραστατικό T2L (άρθρο 124α της ΚΕΠ όπως τροποποιήθηκε από την ΜΚΕΠ).
- 1.2. δηλωτικό της ναυτιλιακής εταιρείας (άρθρο 199 παράγραφος 2 της ΕΠ).
- 1.3. τιμολόγιο ή έγγραφο μεταφοράς για εμπορεύματα αξίας άνω των 15 000 EUR (άρθρο 199 παράγραφος 3 της ΕΠ).

Νέο αποδεικτικό μέσο στο πλαίσιο του ETK θα είναι το **τελωνειακό δηλωτικό εμπορευμάτων** (άρθρο 199 παράγραφος 1 στοιχείο γ) και άρθρο 206 της ΕΠ). Ωστόσο, στο πλαίσιο του ETK, οι συναλλασσόμενοι που συμμορφώνονται με τους όρους του άρθρου 39 στοιχεία α) και β) του ETK μπορούν να εξουσιοδοτούνται να εκδίδουν το τελωνειακό δηλωτικό εμπορευμάτων χωρίς να χρειάζεται να ζητηθεί έγκριση ή εγγραφή από τις τελωνειακές αρχές. Οι τρέχουσες άδειες που έχουν παραχωρηθεί βάσει του άρθρου 324α των διατάξεων εφαρμογής του τελωνειακού κώδικα (ΔΕΤΚ) ισχύουν εν προκειμένω και για την έκδοση του τελωνειακού δηλωτικού εμπορευμάτων και οι λειτουργικές λεπτομέρειες θα πρέπει να συμφωνούνται με τις αρμόδιες αρχές.

Το άρθρο 2 της ΚΕΠ τροποποιείται από το άρθρο 55 της ΜΚΕΠ και, σύμφωνα με την παράγραφο 4 του τροποποιημένου άρθρου 2 της ΚΕΠ, οι κοινές απαιτήσεις περί δεδομένων που παρατίθενται στο παράρτημα Β της ΚΕΠ δεν ισχύουν μέχρι την ημερομηνία εφαρμογής του συστήματος ΑΕΚ ή του εθνικού συστήματος για τον εγκεκριμένο εκδότη (βλ. παράρτημα 1-E2 της ΜΚΕΠ). Τα κράτη μέλη πρέπει να διασφαλίζουν ότι οι αντίστοιχες απαιτήσεις περί δεδομένων είναι τέτοιες ώστε να δικαιολογούν την εφαρμογή των διατάξεων που διέπουν την απόδειξη του τελωνειακού χαρακτήρα (βλ. άρθρο 2 παράγραφος 4 τελευταίο εδάφιο).

Το σύστημα πληροφοριών και επικοινωνιών των **τακτικών γραμμών θαλάσσιας μεταφοράς (RSS)** θα συνεχίσει να χρησιμοποιείται για την αποθήκευση όλων των σχετικών πληροφοριών όσον αφορά τις αιτήσεις και τις άδειες, μέχρι την εισαγωγή του συστήματος ETK – Τελωνειακές Αποφάσεις (άρθρα 120 έως 122 της ΚΕΠ).

#### 2. Το T2M αντικαθίσταται από το ημερολόγιο αλιείας

Υπό τις ισχύουσες νομοθετικές διατάξεις, η πιστοποίηση από τρίτη χώρα ότι αλιεύματα ή προϊόντα θαλάσσιας αλιείας της Ένωσης παρέμειναν υπό τελωνειακή επιτήρηση στην εν λόγω χώρα και δεν έχουν υποστεί άλλη επεξεργασία πέρα από αυτή που είναι απαραίτητη για τη συντήρησή τους, πραγματοποιείται με τη συμπλήρωση και θεώρηση της θέσης 13 του εντύπου T2M (άρθρα 325 έως 336 και παραρτήματα 43 και 44 των ΔΕΤΚ).

Από την 1η Μαΐου 2016, τίθενται σε εφαρμογή οι διατάξεις του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα και η πιστοποίηση η οποία αναφέρθηκε ανωτέρω θα πρέπει εφεξής να πραγματοποιείται σε εκτυπωμένο αντίγραφο του ημερολογίου αλιείας αντί για το έντυπο T2M (άρθρα 129 έως 133 της ΚΕΠ και άρθρα 213 έως 215 της ΕΠ)

### **3. Απόδειξη του τελωνειακού χαρακτήρα για σιδηροδρομικά οχήματα**

Βάσει του άρθρου 321 των ΔΕΤΚ, ο ενωσιακός χαρακτήρας οχήματος μεταφοράς εμπορευμάτων που ανήκει σε επιχείρηση σιδηροδρόμων κράτους μέλους θεωρούνταν ότι αποδεικνύεται μέσω του κωδικού αριθμού και του σήματος ιδιοκτησίας (επιχείρηση σιδηροδρόμων) που επικολλάται στα σιδηροδρομικά οχήματα.

Στον ΕΤΚ δεν προβλέπεται παρόμοια διάταξη, διότι διαπιστώθηκε ότι, για διάφορους λόγους, δεν μπορεί κανείς να βασίζεται στα σήματα ιδιοκτησίας για να αποδείξει τον ενωσιακό χαρακτήρα των σιδηροδρομικών οχημάτων.

Συνεπώς, από την 1η Μαΐου 2016, οι γενικοί κανόνες ισχύουν στις περιπτώσεις στις οποίες πρέπει να αποδεικνύεται ο ενωσιακός χαρακτήρας των σιδηροδρομικών οχημάτων. Συνιστάται στις τελωνειακές διοικήσεις να διενεργούν τακτικούς ελέγχους για να διαπιστώνουν την κατάσταση των μηχανών έλξης των σιδηροδρομικών εταιρειών στην αντίστοιχη χώρα τους.

### **4. Μετά την εισαγωγή του συστήματος ΑΕΚ του ΕΤΚ:**

4.1. τα T2L, T2LF και τα τελωνειακά δηλωτικά εμπορευμάτων θα πρέπει να υποβάλλονται μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος·

4.2. οι δηλώσεις τιμολογίου μπορούν να χρησιμοποιούνται μόνο για εμπορεύματα η αξία των οποίων δεν υπερβαίνει τα 15 000 EUR.