

## ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2017/1233 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 3ης Ιουλίου 2017

σχετικά με τη δασμολογική κατάταξη ορισμένων εμπορευμάτων στη συνδυασμένη ονοματολογία

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Οκτωβρίου 2013, για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα <sup>(1)</sup>, και ιδίως το άρθρο 57 παράγραφος 4 και το άρθρο 58 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Για να εξασφαλιστεί η ομοιόμορφη εφαρμογή της συνδυασμένης ονοματολογίας που προσαρτάται στον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 του Συμβουλίου <sup>(2)</sup>, είναι αναγκαίο να θεσπιστούν μέτρα όσον αφορά την κατάταξη των εμπορευμάτων που αναφέρονται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού.
- (2) Ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 προβλέπει τους γενικούς κανόνες για την ερμηνεία της συνδυασμένης ονοματολογίας (ΣΟ). Οι εν λόγω κανόνες ισχύουν επίσης και για κάθε άλλη ονοματολογία η οποία βασίζεται εν όλω ή εν μέρει στη ΣΟ ή προσθίεται σε αυτήν οποιαδήποτε νέα υποδιαίρεση και θεσπίζεται με ειδικές διατάξεις της Ένωσης με σκοπό την εφαρμογή δασμολογικών και άλλων μέτρων σχετικά με τις εμπορευματικές συναλλαγές.
- (3) Κατ' εφαρμογή αυτών των γενικών κανόνων, τα εμπορεύματα που περιγράφονται στη στήλη 1 του πίνακα που περιλαμβάνεται στο παράρτημα θα πρέπει να καταταγούν στον κωδικό ΣΟ που εμφανίζεται στη στήλη 2, για τους λόγους που αναφέρονται στη στήλη 3 του εν λόγω πίνακα.
- (4) Είναι σκόπιμο να προβλεφθεί ότι ο δικαιούχος των δεσμευτικών δασμολογικών πληροφοριών, οι οποίες έχουν εκδοθεί σχετικά με τα εμπορεύματα που αφορά ο παρών κανονισμός και δεν είναι σύμφωνες με τον παρόντα κανονισμό, μπορεί να συνεχίσει να τις επικαλείται επί μια ορισμένη χρονική περίοδο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 34 παράγραφος 9 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013. Η περίοδος αυτή θα πρέπει να είναι τρίμηνη.
- (5) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής τελωνειακού κώδικα,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

## Άρθρο 1

Τα εμπορεύματα που περιγράφονται στη στήλη 1 του πίνακα που περιλαμβάνεται στο παράρτημα κατατάσσονται στη συνδυασμένη ονοματολογία στον κωδικό ΣΟ που αναφέρεται στη στήλη 2 του εν λόγω πίνακα.

## Άρθρο 2

Δεσμευτικές δασμολογικές πληροφορίες που δεν είναι σύμφωνες με τον παρόντα κανονισμό μπορούν να συνεχίσουν να αποτελούν αντικείμενο επίκλησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 34 παράγραφος 9 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013, κατά τη διάρκεια περιόδου τριών μηνών από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του παρόντος κανονισμού.

## Άρθρο 3

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.<sup>(1)</sup> ΕΕ L 269 της 10.10.2013, σ. 1.<sup>(2)</sup> Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 1987, για τη δασμολογική και στατιστική ονοματολογία και το κοινό δασμολόγιο (ΕΕ L 256 της 7.9.1987, σ. 1).

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 3 Ιουλίου 2017.

Για την Επιτροπή,  
εξ ονόματος του Προέδρου,  
Stephen QUEST  
Γενικός Διευθυντής  
Γενική Διεύθυνση Φορολογίας και Τελωνειακής Ένωσης

---

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Περιγραφή των εμπορευμάτων	Κατάταξη (κωδικός ΣΟ)	Αιτιολογία
(1)	(2)	(3)
<p>Καινούργιο αυτοκίνητο όχημα πολλαπλών χρήσεων με κίνηση στους τέσσερις τροχούς (τύπου βαν). Το όχημα έχει εμβολοφόρο κινητήρα με ανάφλεξη με συμπίεση με κυλινδρισμό που υπερβαίνει τα 1 500 cm<sup>3</sup> αλλά δεν υπερβαίνει τα 2 500 cm<sup>3</sup>. Το συνολικό μεικτό βάρος του είναι περίπου 2 800 kg.</p> <p>Το όχημα έχει δύο σειρές καθισμάτων, εκ των οποίων η πρώτη σειρά έχει δύο καθίσματα (το κάθισμα του οδηγού και έναν «πάγκο καθισμάτων» για δύο επιβάτες) και η δεύτερη σειρά τρία καθίσματα. Στις δύο πλευρές της πρώτης σειράς καθισμάτων υπάρχουν θύρες με παράθυρα και, όσον αφορά τη δεύτερη σειρά καθισμάτων, υπάρχει ένα παράθυρο στην αριστερή πλευρά και μια συρόμενη πόρτα με ένα παράθυρο στη δεξιά πλευρά.</p> <p>Πίσω από τη δεύτερη σειρά καθισμάτων υπάρχει μόνιμο διαχωριστικό (πλέγμα διαχωρισμού), το οποίο διαχωρίζει τον χώρο επιβατών από τον χώρο μεταφοράς εμπορευμάτων. Στον χώρο μεταφοράς εμπορευμάτων δεν υπάρχουν ούτε ζώνες ασφαλείας ούτε εξαρτήματα για την εγκατάστασή τους. Στον χώρο μεταφοράς εμπορευμάτων υπάρχει μία πίσω θύρα ανοιγόμενη προς τα έξω αλλά δεν υπάρχουν παράθυρα. Το όχημα έχει χαρακτηριστικά άνεσης, εσωτερικό φινιρίσμα και εξαρτήματα που απαντώνται στους χώρους επιβατών των οχημάτων.</p> <p>Ο χώρος μεταφοράς εμπορευμάτων έχει μήκος περίπου 1,9 m και ικανότητα φορτίου 4,4 m<sup>3</sup>.</p>	<p>8703 32 19</p>	<p>Η κατάταξη καθορίζεται από τους γενικούς κανόνες 1 και 6 για την ερμηνεία της συνδυασμένης ονοματολογίας και από το κείμενο των κωδικών ΣΟ 8703, 8703 32 και 8703 32 19.</p> <p>Η κατάταξη των αυτοκινήτων οχημάτων πολλαπλών χρήσεων καθορίζεται από ορισμένα χαρακτηριστικά που ενδεικνύουν κατά πόσον τα οχήματα είναι κατασκευασμένα κυρίως για τη μεταφορά προσώπων ή για τη μεταφορά εμπορευμάτων (βλέπε επίσης τις επεξηγηματικές σημειώσεις του εναρμονισμένου συστήματος για τις κλάσεις 8703 και 8704 και τις επεξηγηματικές σημειώσεις της συνδυασμένης ονοματολογίας για την κλάση 8703).</p> <p>Η κατάταξη στην κλάση 8704 ως αυτοκίνητο όχημα για τη μεταφορά εμπορευμάτων αποκλείεται, δεδομένου ότι τα αντικειμενικά χαρακτηριστικά και η γενική εμφάνιση του οχήματος ανταποκρίνονται σε όχημα που είναι κατασκευασμένο κυρίως για τη μεταφορά προσώπων (η παρουσία δεύτερης σειράς καθισμάτων με εξοπλισμό ασφαλείας, τεσσάρων παραθύρων, συρόμενης θύρας με παράθυρο για τους οπίσθιους επιβάτες, χαρακτηριστικών άνεσης στον χώρο τόσο για τους εμπρόσθιους όσο και για τους οπίσθιους επιβάτες). Η παρουσία μόνιμου διαχωριστικού μεταξύ του χώρου για τους επιβάτες και του χώρου για τη μεταφορά εμπορευμάτων δεν μπορεί να θεωρηθεί ως το αποφασιστικό κριτήριο για τον αποκλεισμό της κατάταξης στην κλάση 8703, δεδομένου ότι αυτό είναι ένα τυπικό χαρακτηριστικό πολλών οχημάτων που κατατάσσονται ως οχήματα για τη μεταφορά προσώπων [κατά κανόνα οχήματα τύπου SUV (Sport Utility Vehicle)]. Βλέπε επίσης τις γνωμοδοτήσεις δασμολογικής κατάταξης 8703 32/1 και 8703 32/2 του εναρμονισμένου συστήματος.</p> <p>Ως εκ τούτου, το όχημα πρέπει να καταταχθεί στον κωδικό ΣΟ 8703 32 19 ως καινούργιο αυτοκίνητο όχημα που είναι κατασκευασμένο κυρίως για τη μεταφορά προσώπων.</p>