

## ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2017/636 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 30ής Μαρτίου 2017

σχετικά με τη δασμολογική κατάταξη ορισμένων εμπορευμάτων στη συνδυασμένη ονοματολογία

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Οκτωβρίου 2013, για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα <sup>(1)</sup>, και ιδίως το άρθρο 57 παράγραφος 4 και το άρθρο 58 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Για να εξασφαλιστεί η ομοιόμορφη εφαρμογή της συνδυασμένης ονοματολογίας που προσαρτάται στον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 του Συμβουλίου <sup>(2)</sup>, είναι αναγκαίο να θεσπιστούν μέτρα όσον αφορά την κατάταξη των εμπορευμάτων που αναφέρονται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού.
- (2) Ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 προβλέπει τους γενικούς κανόνες για την ερμηνεία της συνδυασμένης ονοματολογίας (ΣΟ). Οι εν λόγω κανόνες ισχύουν επίσης και για κάθε άλλη ονοματολογία η οποία βασίζεται εν όλω ή εν μέρει στη ΣΟ ή προσθέτει σε αυτήν οποιαδήποτε νέα υποδιαίρεση και θεσπίζεται με ειδικές διατάξεις της Ένωσης με σκοπό την εφαρμογή δασμολογικών και άλλων μέτρων σχετικά με τις εμπορευματικές συναλλαγές.
- (3) Κατ' εφαρμογή αυτών των γενικών κανόνων, τα εμπορεύματα που περιγράφονται στη στήλη 1 του πίνακα που περιλαμβάνεται στο παράρτημα θα πρέπει να καταταγούν στον κωδικό ΣΟ που εμφανίζεται στη στήλη 2, για τους λόγους που αναφέρονται στη στήλη 3 του εν λόγω πίνακα.
- (4) Είναι σκόπιμο να προβλεφθεί ότι ο δικαιούχος των δεσμευτικών δασμολογικών πληροφοριών, οι οποίες έχουν εκδοθεί σχετικά με τα εμπορεύματα που αφορά ο παρών κανονισμός και δεν είναι σύμφωνες με τον παρόντα κανονισμό, μπορεί να συνεχίσει να τις επικαλείται επί μια ορισμένη χρονική περίοδο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 34 παράγραφος 9 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013. Η περίοδος αυτή θα πρέπει να είναι τρίμηνη.
- (5) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής τελωνειακού κώδικα,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

## Άρθρο 1

Τα εμπορεύματα που περιγράφονται στη στήλη 1 του πίνακα που περιλαμβάνεται στο παράρτημα κατατάσσονται στη συνδυασμένη ονοματολογία στον κωδικό ΣΟ που αναφέρεται στη στήλη 2 του εν λόγω πίνακα.

## Άρθρο 2

Δεσμευτικές δασμολογικές πληροφορίες που δεν είναι σύμφωνες με τον παρόντα κανονισμό μπορούν να συνεχίσουν να αποτελούν αντικείμενο επίκλησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 34 παράγραφος 9 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013, κατά τη διάρκεια περιόδου τριών μηνών από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του παρόντος κανονισμού.

<sup>(1)</sup> ΕΕ L 269 της 10.10.2013, σ. 1.

<sup>(2)</sup> Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 1987, για τη δασμολογική και στατιστική ονοματολογία και το κοινό δασμολόγιο (ΕΕ L 256 της 7.9.1987, σ. 1).

*Άρθρο 3*

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 30 Μαρτίου 2017.

*Για την Επιτροπή,  
εξ ονόματος του Προέδρου,  
Stephen QUEST  
Γενικός Διευθυντής*

*Γενική Διεύθυνση Φορολογίας και Τελωνειακής Ένωσης*

---

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Περιγραφή των εμπορευμάτων	Κατάταξη (κωδικός ΣΟ)	Αιτιολογία
(1)	(2)	(3)
<p>Ένα ζευγάρι πόρπες που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν ως μηχανισμός κλεισίματος για ζώνες ασφαλείας. Κάθε πόρπη αποτελείται από μεταλλικό μηχανισμό ασφάλισης, πλαστικό περίβλημα, υφασμάτινο μάντα, μεταλλικά συνδετικά στοιχεία και έναν ηλεκτρικό αισθητήρα που παράγει ηχητικό σήμα όταν οι ζώνες ασφαλείας του οχήματος, οι οποίες θα έπρεπε να είναι προσδεδεδεμένες, δεν είναι.</p> <p>Στη συνολική σύνθεση του προϊόντος, η κατά βάρος περιεκτικότητα σε ανθρακούχο χάλυβα είναι 56 %, σε πλαστικές ύλες 21 %, σε υφαντικές ύλες 13 % και σε άλλες ύλες 10 %.</p> <p>Πρόκειται για ένα στοιχείο συνόλου ζώνης ασφαλείας που χρησιμοποιείται, για παράδειγμα, για τα καθίσματα μηχανοκίνητου οχήματος.</p> <p>Βλέπε εικόνα (*).</p>	8308 90 00	<p>Η κατάταξη διέπεται από τους γενικούς κανόνες 1, 3β), 4 και 6 για την ερμηνεία της συνδυασμένης ονοματολογίας, τη σημείωση 3 του τμήματος XV και το κείμενο των κωδικών ΣΟ 8308 και 8308 90 00.</p> <p>Το προϊόν διαθέτει τα αντικειμενικά χαρακτηριστικά πόρπης, δεδομένου ότι λειτουργεί ως μηχανισμός κλεισίματος.</p> <p>Η κατάταξη στην κλάση 8301 ως κλειδαριά από κοινά μέταλλα αποκλείεται, επειδή το προϊόν δεν είναι ούτε διάταξη κλεισίματος που λειτουργεί με κλειδί ή ελέγχεται από συνδυασμό γραμμών ή αριθμητικών στοιχείων ούτε ηλεκτρική κλειδαριά (βλέπε επίσης τις επεξηγηματικές σημειώσεις του εναρμονισμένου συστήματος για την κλάση 8301).</p> <p>Η κατάταξη στην κλάση 8302, ως προσάρτημα, σιδηρικό ή άλλο παρόμοιο είδος από κοινά μέταλλα για αμαξώματα αποκλείεται, δεδομένου ότι το είδος δεν αποτελεί μέρος του αμαξώματος του οχήματος, αλλά μέρος του συνόλου ζώνης ασφαλείας.</p> <p>Η κατάταξη στην κλάση 8708 ως μέρος της ζώνης ασφαλείας αποκλείεται επίσης, δεδομένου ότι η κλάση αυτή καλύπτει αποκλειστικά και μόνο τις ζώνες ασφαλείας των οχημάτων των κλάσεων 8701 έως 8705, αλλά όχι τα μέρη τους.</p> <p>Η κατάταξη στη διάκριση 8708 21 ως ημιτελής ζώνη ασφαλείας αποκλείεται επίσης, δεδομένου ότι το προϊόν αντιπροσωπεύει μόνο ένα από τα στοιχεία μιας πλήρους ζώνης ασφαλείας (που αποτελείται από πέντε κύρια μέρη: πόρπες, συσπειρωτήρες, άγκιστρα, μάντα και γλωσσίδα μανδάλωσης) και, επομένως, δεν έχει, όπως παρουσιάζεται, τα ουσιώδη χαρακτηριστικά πλήρους ή τελειωμένου είδους.</p> <p>Το προϊόν, το οποίο δεν μπορεί να καταταχθεί, με βάση τις αντικειμενικές ιδιότητες και τα χαρακτηριστικά του, σε συγκεκριμένη κλάση, προσιδιάζει, εντούτοις, περισσότερο, βάσει των αντικειμενικών χαρακτηριστικών και ιδιοτήτων του, στις πόρπες της κλάσης 8308. Ως εκ τούτου, το προϊόν πρέπει να καταταχθεί στον κωδικό ΣΟ 8308 90 00 ως πόρπη από κοινά μέταλλα.</p>

(\* ) Η εικόνα έχει αποκλειστικά ενημερωτικό σκοπό.

