

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2017/1477 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 11ης Αυγούστου 2017

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1051/2009 σχετικά με τη δασμολογική κατάταξη ορισμένων εμπορευμάτων στη συνδυασμένη ονοματολογία

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Οκτωβρίου 2013, για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 57 παράγραφος 4 και το άρθρο 58 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1051/2009 ⁽²⁾, η Επιτροπή κατέταξε το καινούριο τετράτροχο όχημα, το οποίο περιγράφεται στην πρώτη στήλη του σημείου 2 του πίνακα του παραρτήματος του εν λόγω κανονισμού, στον κωδικό ΣΟ 8701 90 90.
- (2) Στην υπόθεση C-91/15 Kawasaki ⁽³⁾, το Δικαστήριο αποφάνθηκε ότι το σημείο 2 του πίνακα του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1051/2009 είναι ανίσχυρο, καθόσον κατατάσσει το περιγραφόμενο σε αυτό όχημα στη διάκριση 8701 90 90 της συνδυασμένης ονοματολογίας που περιλαμβάνεται στο παράρτημα I του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 του Συμβουλίου ⁽⁴⁾, όπως έχει τροποποιηθεί από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 948/2009 της Επιτροπής ⁽⁵⁾, και όχι στις διακρίσεις 8701 90 11 έως 8701 90 39 της ως άνω συνδυασμένης ονοματολογίας.
- (3) Για λόγους ασφάλειας δικαίου, κρίνεται σκόπιμο να καταργηθούν όσες διατάξεις δεν ισχύουν πλέον στην έννομη τάξη της Ένωσης. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να διαγραφεί η διάταξη που κηρύχθηκε ανίσχυρη, ώστε να αποφευχθούν τυχόν αποκλίσεις στη δασμολογική κατάταξη ορισμένων οχημάτων, και να εξασφαλιστεί η ενιαία εφαρμογή της συνδυασμένης ονοματολογίας εντός της Ένωσης.
- (4) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1051/2009 θα πρέπει, επομένως, να τροποποιηθεί αναλόγως,
- (5) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής τελωνειακού κώδικα,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Στον πίνακα του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1051/2009, το σημείο 2 απαλείφεται.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

⁽¹⁾ ΕΕ L 269 της 10.10.2013, σ. 1.

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1051/2009 της Επιτροπής, της 3ης Νοεμβρίου 2009, σχετικά με τη δασμολογική κατάταξη ορισμένων εμπορευμάτων στη Συνδυασμένη Ονοματολογία (ΕΕ L 290 της 6.11.2009, σ. 56).

⁽³⁾ Απόφαση του Δικαστηρίου, της 22ας Σεπτεμβρίου 2016, Kawasaki Motors Europe, C-91/15, ECLI:EU:C:2016:716.

⁽⁴⁾ Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 1987, σχετικά με τη δασμολογική και στατιστική ονοματολογία και το κοινό δασμολόγιο (ΕΕ L 256 της 7.9.1987, σ. 1).

⁽⁵⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 948/2009 της Επιτροπής, της 30ής Σεπτεμβρίου 2009, περί τροποποίησης του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 του Συμβουλίου, για τη δασμολογική και στατιστική ονοματολογία και το κοινό δασμολόγιο (ΕΕ L 287 της 31.10.2009, σ. 1).

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 11 Αυγούστου 2017.

Για την Επιτροπή,
εξ ονόματος του Προέδρου,
Stephen QUEST
Γενικός Διευθυντής
Γενική Διεύθυνση Φορολογίας και Τελωνειακής Ένωσης
