

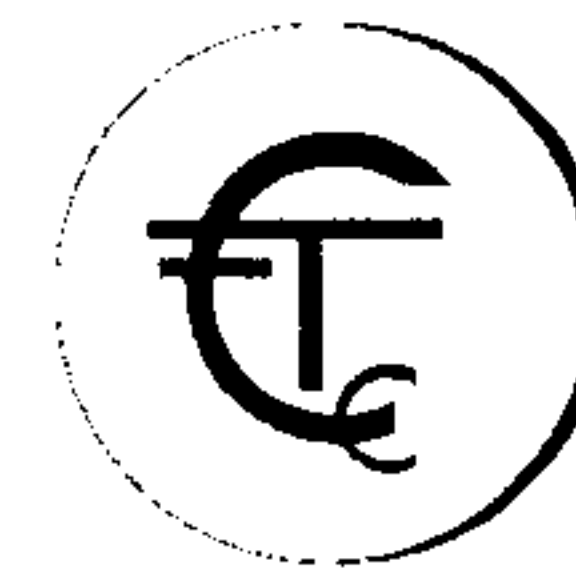


ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Αρ. Φακ.: 12.05.002.008.001

Αρ. Τηλ.: 22601725

Αρ. Φαξ: 22605025



ΤΜΗΜΑ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ
1440 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

4 Δεκεμβρίου 2012

Εγκύκλιος Ε.Ε. – “ΦΚ” (115)

Όλο το προσωπικό του Τμήματος Τελωνείων,

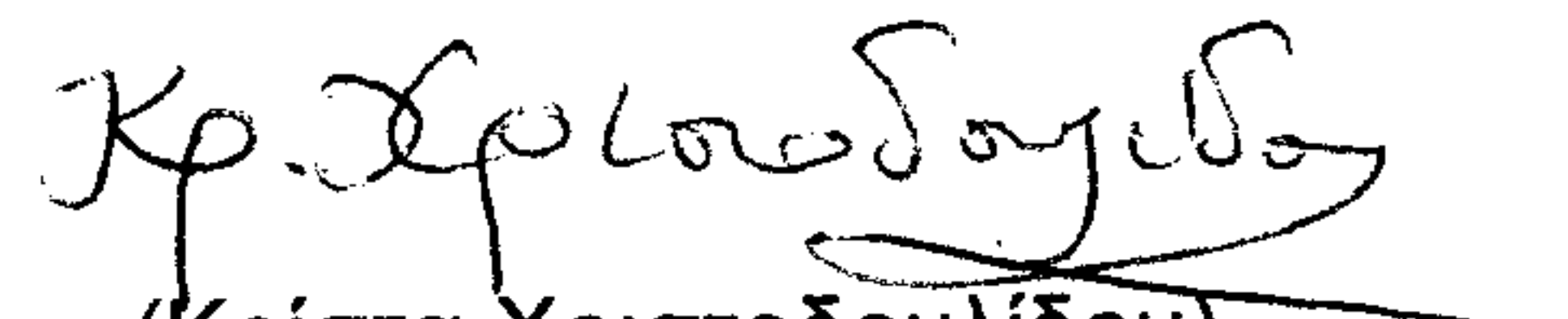
Φορολογική Μεταχείριση πετρελαίου εσωτερικής καύσης (gas oil) και φωτιστικού πετρελαίου (kerosene) για χρήση σε κινητήρες σταθερής θέσης που είναι εφαρμοσμένοι σε πλοία και άλλες πλωτές κατασκευές που ναυλοχούν σε Κυπριακά λιμάνια.

Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα και σας πληροφορώ ότι, κατόπιν αναθεώρησης της πολιτικής που ακολουθείτο από το Τμήμα μέχρι σήμερα, τα εν λόγω καύσιμα όταν χρησιμοποιούνται **για σκοπούς εκτός της ναυσιπλοΐας**, σε κινητήρες σταθερής θέσης που είναι εφαρμοσμένοι σε σκάφη και άλλες πλωτές κατασκευές που ναυλοχούν σε Κυπριακά λιμάνια, μπορούν να παραχωρούνται με μειωμένο συντελεστή Ε.Φ.Κ με βάση τη σχετική νομοθεσία [άρθρο 8(2)(β) της Οδηγίας 2003/96/ΕΚ, άρθρο 44(2) του Νόμου 91(Ι)/2004 και ΚΔΙ 1799/04], υπό τους πιο κάτω όρους και προϋποθέσεις:

1. Για την εκφόρτωση των καυσίμων στο σκάφος/πλωτή κατασκευή θα απαιτείται έγκριση από τον οικείο Ανώτερο Τελωνειακό Λειτουργό, η οποία θα χορηγείται μόνο για λογικές ποσότητες για την εκτέλεση της απαιτούμενης εργασίας. Κατά την κρίση του δε, η εκφόρτωση θα πραγματοποιείται στην παρουσία Τελωνειακού υπαλλήλου, γεγονός που θα πρέπει να αναφέρεται στην έγκριση που θα χορηγείται.
2. Προτού χορηγηθεί έγκριση, θα πρέπει να διασφαλίζεται ότι τα σκάφη/πλωτές κατασκευές διαθέτουν ξεχωριστά ντεπέζιτα αποθήκευσης καυσίμων και διαφορετικούς κινητήρες για κίνηση – πρόωση του σκάφους – και για άλλους σκοπούς, ούτως ώστε να τεκμηριώνεται πέραν πάσης αμφιβολίας ότι τα καύσιμα που παραχωρούνται με μειωμένο συντελεστή χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τους κινητήρες σταθερής θέσης για άλλους σκοπούς και όχι για την κίνηση του σκάφους.
3. Μετά την ολοκλήρωση της εκφόρτωσης θα πρέπει να παρουσιάζονται στο Τελωνείο τα σχετικά τιμολόγια κατάλληλα υπογραμμένα και πιστοποιημένα από τον Πλοίαρχο του σκάφους ως προς την παραλαβή καυσίμου.

Σημειώνεται ότι η χρήση των ενεργειακών προϊόντων για σκοπούς εκτός της ναυσιπλοΐας περιλαμβάνει κυρίως τις εμπορικές, βιομηχανικές ή άλλες επαγγελματικές δραστηριότητες του πλωτού μέσου και όχι τις κινήσεις για σκοπούς – πρόωσης αυτού, οι οποίες εμπίπτουν στην έννοια της ναυσιπλοΐας και καλύπτονται από το άρθρο 44(1)(β) του περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμου.

Σημειώνεται περαιτέρω ότι η πιο πάνω παραχώρηση του μειωμένου συντελεστή Ε.Φ.Κ για χρήση σε κινητήρες σταθερής θέσης που είναι εφαρμοσμένοι σε πλοία/πλωτές κατασκευές δεν επεκτείνεται στους κινητήρες σταθερής θέσης που είναι εφαρμοσμένοι σε οχήματα ή άλλα μέσα στην ξηρά.


(Κρίστα Χριστοδουλίδου)
για Διευθυντή
Τμήματος Τελωνείων