



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ  
ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
1441 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΛΟΓΙΣΤΗ  
ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΑΡ. 75**

**Αρ. Φακ.: 13.25.001.027.002, 05.13.001.002**

01 Δεκεμβρίου 2023

Πίνακας Αποδεκτών (Κατάλογοι Α, Β, Γ, Δ και Ε)

**Οδηγία που προβλέπει για την προώθηση καθαρών οχημάτων οδικών μεταφορών με σκοπό την υποστήριξη της κινητικότητας χαμηλών εκπομπών**

Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα και σας πληροφορώ ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση, μέσα στα πλαίσια της δέσμευσης της για δημιουργία ενός βιώσιμου, ανταγωνιστικού και ασφαλούς συστήματος ενέργειας απαλλαγμένου από ανθρακούχες εκπομπές και άλλους ρύπους, έχει εισάγει μέτρα ώστε να επιτευχθεί η κινητικότητα χαμηλών εκπομπών και συγχρόνως να ενισχυθεί η ανταγωνιστικότητα της βιομηχανίας στον τομέα. Προς αυτή την κατεύθυνση η Οδηγία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου 2019/1161/ΕΕ(Οδηγία) προωθεί τη χρήση καθαρών οχημάτων οδικών μεταφορών.

Ενόψει της πιο πάνω Οδηγίας, η οποία βρίσκεται αναρτημένη στην ιστοσελίδα του Γενικού Λογιστηρίου της Δημοκρατίας (ΓΛΤΔ) ([www.treasury.gov.cy](http://www.treasury.gov.cy)), έχει κατατεθεί από το ΓΛΤΔ και ψηφιστεί από τη Βουλή των Αντιπροσώπων ο περί της Προώθησης των Καθαρών Οχημάτων Οδικών Μεταφορών προς Υποστήριξη της Κινητικότητας Χαμηλών Εκπομπών Νόμος του 2022 (72(I)/2022).

Με την νομοθεσία, διαφοροποιείται τόσο η φιλοσοφία όσο και ο τρόπος εφαρμογής των μέτρων για προώθηση καθαρών οχημάτων οδικών μεταφορών, με τη θέσπιση ορισμών για τα καθαρά οχήματα και τον καθορισμό στόχων σε εθνικό επίπεδο για την προμήθεια τέτοιων οχημάτων. Το **πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας**, οι **ορισμοί**, οι **ελάχιστοι στόχοι** και οι **εξαιρέσεις** από την εφαρμογή των προνοιών της παρατίθενται στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ** της παρούσας εγκυκλίου.

Για την ορθή εφαρμογή της Οδηγίας και σύμφωνα με τον πιο πάνω νόμο, το ΓΛΤΔ καθορίστηκε ως η Αρμόδια Αρχή Προώθησης Καθαρών Οχημάτων Οδικών Μεταφορών.

## **A. Ο ρόλος του Γενικού Λογιστηρίου της Δημοκρατίας**

Το ΓΛΤΔ έχει την υποχρέωση υποβολής των απαραίτητων στοιχείων για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων / στόχων της Δημοκρατίας έναντι της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Προκειμένου να εκπληρώσει τις αρμοδιότητες και εξουσίες της για την καλύτερη εφαρμογή της Οδηγίας / Νομοθεσίας, το ΓΛΤΔ προβαίνει στις ακόλουθες ενέργειες:-

- (α) εκδίδει εγκυκλίους για εφαρμογή οποιασδήποτε σχετικής διαδικασίας επιθυμεί να καθορίσει·
- (β) ζητά και λαμβάνει οποιοσδήποτε πληροφορίες κρίνει σκόπιμες· και
- (γ) προβαίνει σε συστάσεις ή υποδείξεις στις Αναθέτουσες Αρχές / Αναθέτοντες Φορείς.

## **B. Διαδικασία για διασφάλιση της επίτευξης των στόχων**

Η Οδηγία θέτει ελάχιστους στόχους για κάθε κράτος μέλος όσον αφορά στα ποσοστά προμήθειας καθαρών οχημάτων. Οι ελάχιστοι στόχοι που τίθενται για την Κυπριακή Δημοκρατία παρατίθενται στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**.

Προς συμμόρφωση με τις πρόνοιες και διασφάλιση της επίτευξης των στόχων που τίθενται στην Οδηγία, καθορίζεται η πιο κάτω διαδικασία:-

- (α) σε όλες τις συμβάσεις που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας, πρέπει να διασφαλίζεται ότι πληρούνται οι στόχοι των ποσοστών καθαρών οχημάτων, με την επιφύλαξη της παραγράφου (δ) πιο κάτω·
- (β) ως εκ τούτου, οι Αναθέτουσες Αρχές / Αναθέτοντες Φορείς θα πρέπει να χρησιμοποιούν ειδικές τεχνικές προδιαγραφές, προκειμένου να διασφαλίζεται ότι η προμήθεια οχημάτων αφορά καθαρά οχήματα οδικών μεταφορών. Αναφέρεται σχετικά ότι για τη διευκόλυνση στην κάλυψη του καθορισμένου στην Οδηγία ποσοστού καθαρών οχημάτων, το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών θα κοινοποιεί στις Αναθέτουσες Αρχές / Αναθέτοντες Φορείς του δημόσιου και ευρύτερου δημόσιου τομέα, τις προδιαγραφές των καθαρών οχημάτων που προτίθεται να προκηρύξει ώστε να δίνεται η ευκαιρία, αν το επιθυμούν, για συμπερίληψη και των δικών τους αναγκών στους σχετικούς διαγωνισμούς·
- (γ) για σκοπούς παρακολούθησης της εφαρμογής της Νομοθεσίας και διασφάλισης της επίτευξης των καθορισμένων στόχων οι Αναθέτουσες Αρχές / Αναθέτοντες Φορείς παρακαλούνται να υποβάλλουν στο ΓΛΤΔ τις ανάγκες τους σε αγορές / χρηματοδοτικές μισθώσεις και ενοικιάσεις οχημάτων για το έτος άμεσα με την έγκριση του προϋπολογισμού από τη Βουλή των Αντιπροσώπων, με υπόδειξη για το ποιες από αυτές θα αφορούν καθαρά οχήματα, ώστε να καλύπτονται οι νομοθετικοί στόχοι· και
- (δ) κατά παρέκκλιση από την παράγραφο (α) πιο πάνω, κάθε Αναθέτουσα Αρχή / Αναθέτων Φορέας μπορεί να παρεκκλίνει από την υποχρέωση κάλυψης του στόχου που τίθεται από την Οδηγία για συγκεκριμένη σύμβαση, ιδίως όπου ανακύπτουν θέματα κόστους κλπ., στην περίπτωση που ο στόχος καθαρών οχημάτων για το σύνολο των προμηθειών κατ' έτος έχει ήδη καλυφθεί από

προηγούμενες συμβάσεις ή θα καλυφθεί από επόμενες συμβάσεις βάσει του δεσμευτικού προγράμματος που αναφέρεται στην παράγραφο (γ), με μεγαλύτερα των προβλεπόμενων στην Οδηγία ποσοστά προμήθειας καθαρών οχημάτων.

Λαμβάνοντας υπόψη το θετικό αντίκτυπο που συνεπάγεται η προμήθεια οχημάτων οδικών μεταφορών, πέραν από τα περιβαλλοντικά και σε θέματα εξοικονόμησης κόστους καυσίμων προτρέπονται οι Αναθέτουσες Αρχές / Αναθέτοντες Φορείς, όπου τούτο καθίσταται δυνατόν, να προβαίνουν στη προμήθεια καθαρών οχημάτων πέραν των καθορισμένων ποσοστών.

Το ΓΛΤΔ, ως η Αρμόδια Αρχή Προώθησης Καθαρών Οχημάτων Οδικών Μεταφορών, μέσα στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων του βρίσκεται στη διάθεση των Αναθετουσών Αρχών / Αναθετόντων Φορέων και λοιπών φορέων για τους οποίους προκύπτει υποχρέωση εφαρμογής της Οδηγίας. Προς τον σκοπό αυτό, θα εκδίδονται κατευθυντήριες γραμμές / ενημερωτικά δελτία όσον αφορά στον τρόπο επίτευξης της συμμόρφωσης των Αναθετουσών Αρχών / Αναθετόντων Φορέων με την Οδηγία / Νομοθεσία καθώς και τον τρόπο παρακολούθησης της εφαρμογής της.

**Η παρούσα Εγκύκλιος τίθεται σε ισχύ από την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2024.**

Ανδρέας Αντωνιάδης  
Γενικός Λογιστής της Δημοκρατίας

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

### A. Πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας

Η Οδηγία εφαρμόζεται στις ακόλουθες συμβάσεις:-

- (α) αγοράς, χρηματοδοτικής μίσθωσης, ενοικίασης ή αγοράς με δόσεις οι οποίες συνάπτονται από Αναθέτουσες Αρχές ή Αναθέτοντες Φορείς εφόσον υπόκεινται στην υποχρέωση να εφαρμόζουν τις διαδικασίες για τις δημόσιες συμβάσεις η εκτιμώμενη αξία των οποίων είναι ίση προς ή ανώτερη από τα κατώτατα όρια όπως αυτά καθορίζονται στον περί της Ρύθμισης των Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων και για Συναφή Θέματα Νόμο 73(Ι)/2016 και στον περί της Ρύθμισης των Διαδικασιών Σύναψης Συμβάσεων Φορέων που Δραστηριοποιούνται στους Τομείς του Ύδατος, της Ενέργειας, των Μεταφορών και των Ταχυδρομικών Υπηρεσιών και για Συναφή Θέματα Νόμο 140(Ι)/2016, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται
- (β) παροχής δημόσιας υπηρεσίας, όπως αυτές ορίζονται στον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, οι οποίες έχουν ως αντικείμενο την παροχή υπηρεσιών οδικών επιβατικών μεταφορών και υπερβαίνουν τα κατώτατα όρια που τίθενται στο άρθρο 16Γ του περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμου και είναι μέσης αξίας κάτω των €500,000 κατά έτος ή εκτέλεση λιγότερων από 200,000 χιλιόμετρα κατά έτος και
- (γ) παροχής υπηρεσιών οι οποίες καθορίζονται στον Πίνακα 1 του Παραρτήματος της Οδηγίας και καταγράφονται πιο κάτω, η εκτιμώμενη αξία των οποίων είναι ίση προς ή ανώτερη από τα κατώτατα όρια όπως αυτά καθορίζονται στον Νόμο 73(Ι)/2016 και στον Νόμο 140(Ι)/2016, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται, εφόσον οι Αναθέτουσες Αρχές ή Αναθέτοντες Φορείς υπόκεινται στην υποχρέωση να εφαρμόζουν τις διαδικασίες για τις δημόσιες συμβάσεις.

### Κωδικοί κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV) για υπηρεσίες που εμπίπτουν στο πλαίσιο εφαρμογής της Οδηγίας

<u>Κωδικός CPV</u>	<u>Περιγραφή</u>
60112000-6	Υπηρεσίες δημόσιων οδικών μεταφορών
60130000-8	Υπηρεσίες ειδικών οδικών μεταφορών επιβατών
60140000-1	Μη προγραμματισμένες μεταφορές επιβατών
90511000-2	Υπηρεσίες αποκομιδής απορριμμάτων
60160000-7	Οδική μεταφορά αλληλογραφίας
60161000-4	Υπηρεσίες μεταφοράς δεμάτων
64121100-1	Υπηρεσίες παράδοσης αλληλογραφίας
64121200-2	Υπηρεσίες παράδοσης δεμάτων

## B. Ορισμοί

### 1. Ορισμός των καθαρών οχημάτων

Σύμφωνα με την Οδηγία καθαρό όχημα σημαίνει:-

- (α) όχημα της κατηγορίας M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub> ή N<sub>1</sub> όπως ορίζονται στον Κανονισμό 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (**ΣΥΝΗΜΜΕΝΟ**) με μέγιστες εκπομπές καυσαερίων εκφρασμένες σε CO<sub>2</sub> g/km και εκπομπές ρύπων υπό πραγματικές συνθήκες οδήγησης κάτω από το ποσοστό των εφαρμοστέων ορίων εκπομπών, όπως καθορίζεται στον πιο κάτω πίνακα:-

#### Όρια εκπομπών για καθαρά ελαφρά οχήματα

<u>Κατηγορίες οχημάτων</u>	<u>Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025</u>		<u>Από την 1η Ιανουαρίου 2026</u>	
	CO <sub>2</sub> g/km	RDE εκπομπές ατμοσφαιρικών ρύπων <sup>(1)</sup> ως ποσοστό των ορίων εκπομπών <sup>(2)</sup>	CO <sub>2</sub> g/km	RDE εκπομπές ατμοσφαιρικών ρύπων <sup>(1)</sup> ως ποσοστό των ορίων εκπομπών <sup>(2)</sup>
M <sub>1</sub>	50	80 %	0	α.α.
M <sub>2</sub>	50	80 %	0	α.α.
N <sub>1</sub>	50	80 %	0	α.α.

<sup>(1)</sup> Δηλωθείσες μέγιστες τιμές εκπομπών υπό πραγματικές συνθήκες οδήγησης (RDE) σωματιδίων σε αριθμό σωματιδίων (PN) ανά χιλιόμετρο και οξειδίων του αζώτου (NOx) σε mg/km όπως αναφέρονται στο σημείο 48.2 του πιστοποιητικού συμμόρφωσης, όπως περιγράφεται στο παράρτημα IX της οδηγίας 2007/46/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (\*) όπως αυτό τροποποιήθηκε από το άρθρο 1 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ 385/2009, τόσο για πλήρεις όσο και για αστικές διαδρομές RDE.

<sup>(2)</sup> Τα ισχύοντα όρια εκπομπών προβλέπονται στο Παράρτημα I του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

ή

- (β) όχημα της κατηγορίας M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> ή N<sub>3</sub> το οποίο χρησιμοποιεί εναλλακτικά καύσιμα (**ΣΥΝΗΜΜΕΝΟ**), εξαιρουμένων των καυσίμων που παράγονται από πρώτες ύλες που ενέχουν υψηλό κίνδυνο έμμεσης αλλαγής της χρήσης της γης σχετικά με τις οποίες παρατηρείται σημαντική επέκταση της περιοχής παραγωγής σε εκτάσεις με υψηλά αποθέματα άνθρακα σύμφωνα με το άρθρο 26 της Οδηγίας 2018/2001/ΕΕ. Επίσης καθαρά θεωρούνται τα οχήματα που χρησιμοποιούν υγρά βιοκαύσιμα, συνθετικά και παραφινικά καύσιμα, εφόσον τα εν λόγω καύσιμα δεν αναμειγνύονται με συμβατικά ορυκτά καύσιμα.

### 2. Ορισμός των βαρέων οχημάτων μηδενικών εκπομπών

Σύμφωνα με την Οδηγία βαρύ όχημα μηδενικών εκπομπών σημαίνει το καθαρό όχημα όπως αυτό καθορίζεται στην παράγραφο (β) του ορισμού του όρου «καθαρό όχημα», χωρίς κινητήρα εσωτερικής καύσης ή με κινητήρα εσωτερικής καύσης που εκπέμπει λιγότερο από 1 g CO<sub>2</sub>/kWh μετρούμενο σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και τα μέτρα εφαρμογής του, ή που εκπέμπει λιγότερο από 1 g CO<sub>2</sub>/km, μετρούμενο σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και τα μέτρα εφαρμογής του, όπως οι Κανονισμοί αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.

### Γ. Οι ελάχιστοι στόχοι

Ο ελάχιστος στόχος όσον αφορά στο ποσοστό προμήθειας καθαρών ελαφρών οχημάτων, για την περίοδο από 2 Αυγούστου 2021 μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2025 ο οποίος τίθεται για την Κυπριακή Δημοκρατία, οφείλει να καλύπτει το 31.9% επί του συνόλου των προμηθειών οχημάτων οδικών μεταφορών μέσω συμβάσεων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας για την περίοδο αυτή. Το ίδιο ποσοστό ισχύει για την περίοδο από 1 Ιανουαρίου 2026 μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2030 (ίδε πίνακα πιο κάτω).

Για τα ελαφρά οχήματα:-

<u>Κράτος μέλος</u>	<u>Από τις 2 Αυγούστου 2021 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025</u>	<u>Από την 1η Ιανουαρίου 2026 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030</u>
Κύπρος	31,9 %	31,9 %

Για τα βαρέα οχήματα τα αντίστοιχα ποσοστά είναι όπως πιο κάτω:-

<u>Κράτος μέλος</u>	<u>Φορτηγά (κατηγορία οχήματος N<sub>2</sub> και N<sub>3</sub>)</u>		<u>Λεωφορεία (κατηγορία οχήματος M<sub>3</sub>) <sup>(1)</sup></u>	
	<u>Από τις 2 Αυγούστου 2021 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025</u>	<u>Από την 1η Ιανουαρίου 2026 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030</u>	<u>Από τις 2 Αυγούστου 2021 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025</u>	<u>Από την 1η Ιανουαρίου 2026 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030</u>
Κύπρος	10 %	13 %	45 %	65 %

<sup>(1)</sup> Το ήμισυ του ελάχιστου στόχου για το ποσοστό καθαρών λεωφορείων πρέπει να καλυφθεί με την προμήθεια λεωφορείων μηδενικών εκπομπών όπως ορίζονται στο άρθρο 2 (ορισμός για το «βαρύ όχημα μηδενικών εκπομπών»). Η απαίτηση αυτή μειώνεται στο ένα τέταρτο του ελάχιστου στόχου για την πρώτη περίοδο αναφοράς εάν πάνω από το 80% των λεωφορείων που καλύπτονται από το σύνολο όλων των συμβάσεων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας, οι οποίες ανατέθηκαν κατά τη διάρκεια της περιόδου αυτής σε ένα κράτος μέλος, είναι διώροφα λεωφορεία.

### Δ. Εξαιρέσεις

Η Οδηγία δεν εφαρμόζεται στα πιο κάτω οχήματα:-

- (α) Οχήματα που έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί ή προσαρμοστεί για χρήση μόνο από τις ένοπλες δυνάμεις·
- (β) οχήματα που σχεδιάζονται και κατασκευάζονται για χρήση κυρίως σε εργοτάξια, λατομεία, εγκαταστάσεις λιμένων ή αερολιμένων·
- (γ) οχήματα που σχεδιάζονται και κατασκευάζονται ή προσαρμόζονται για χρήση από την πολιτική προστασία, την Πυροσβεστική Υπηρεσία, το Τμήμα Δασών, τις δυνάμεις διατήρησης της δημόσιας τάξης και της εθνικής ασφάλειας·
- (δ) θωρακισμένα οχήματα (Κωδικός SB) δηλαδή οχήματα με αλεξίσφαιρη θωράκιση που προορίζονται για την προστασία μεταφερομένων επιβατών ή εμπορευμάτων·
- (ε) ασθενοφόρα (Κωδικός SC) δηλαδή οχήματα κατηγορίας M που προορίζονται για τη μεταφορά ασθενών ή τραυματιών και διαθέτουν προς το σκοπό αυτό ειδικό εξοπλισμό·
- (στ) νεκροφόρα (Κωδικός SD) δηλαδή οχήματα της κατηγορίας M που προορίζονται για τη μεταφορά νεκρών και διαθέτουν προς το σκοπό αυτό ειδικό εξοπλισμό·
- (ζ) οχήματα με πρόσβαση αναπηρικού αμαξιδίου (Κωδικός SH) δηλαδή οχήματα κατηγορίας M1 τα οποία έχουν κατασκευαστεί ή μετατραπεί ειδικά για την

εξυπηρέτηση ενός ή περισσότερων προσώπων καθημένων στα αναπηρικά τους αμαξίδια κατά την οδική μετακίνησή τους·

- (η) κινητοί γερανοί (Κωδικός SF) δηλαδή οχήματα κατηγορίας N3 τα οποία δεν διαθέτουν εξοπλισμό μεταφοράς εμπορευμάτων, εξοπλισμένα με γερανό του οποίου η ροπή ανύψωσης είναι ίση ή μεγαλύτερη των 400 kNm·
- (θ) γεωργικά ή δασικά οχήματα όπως ορίζονται στον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 167/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·
- (ι) δίκυκλα ή τρίκυκλα οχήματα και τετράκυκλα όπως αυτά ορίζονται στον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·
- (ια) ερπυστριοφόρα οχήματα·
- (ιβ) κάθε αυτοπροωθούμενο όχημα το οποίο έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί ειδικά για να εκτελεί εργασίες και το οποίο, λόγω των χαρακτηριστικών κατασκευής του, δεν είναι κατάλληλο για τη μεταφορά επιβατών ή για τη μεταφορά εμπορευμάτων και το οποίο δεν είναι μηχανήμα που τοποθετείται σε πλαίσιο μηχανοκίνητου οχήματος, ως τα πιο πάνω οχήματα αναφέρονται στο άρθρο 2 παράγραφοι 2 στοιχεία (α) έως (δ) και 3 στοιχεία (α) έως (γ) και στο Παράρτημα Ι Μέρος Α σημεία 5.2 έως 5.5 και 5.7 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858· και
- (ιγ) οχήματα της κατηγορίας M3, εκτός από τα οχήματα κλάσης I και κλάσης A όπως ορίζονται στο άρθρο 3 σημεία 2 και 3 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009, ήτοι:-
  - (i) κατηγορίας M3 με ικανότητα μεταφοράς άνω των 22 επιβατών πέραν του οδηγού, που έχει κατασκευασθεί με χώρους για όρθιους επιβάτες για να επιτρέπει τη συχνή μετακίνηση των επιβατών· και
  - (ii) κατηγορίας M3 με ικανότητα μεταφοράς όχι περισσότερων από 22 επιβατών πέραν του οδηγού, που έχει σχεδιαστεί για τη μεταφορά όρθιων επιβατών, έχει καθίσματα και χώρο για όρθιους επιβάτες.

## ΣΥΝΗΜΜΕΝΟ

### A. Κατηγορίες οχημάτων όπως καθορίζονται στον Κανονισμό 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

α) Η κατηγορία M αποτελείται από μηχανοκίνητα οχήματα σχεδιασμένα και κατασκευασμένα κυρίως για τη μεταφορά επιβατών και των αποσκευών τους, χωριζόμενα σε:

i) Κατηγορία M<sub>1</sub>: μηχανοκίνητα οχήματα με όχι περισσότερες από οκτώ θέσεις καθημένων επιπλέον της θέσης του οδηγού και χωρίς χώρο για όρθιους επιβάτες, ανεξαρτήτως εάν ο αριθμός των θέσεων καθημένων περιορίζεται στη θέση του οδηγού.

ii) Κατηγορία M<sub>2</sub>: μηχανοκίνητα οχήματα με περισσότερες από οκτώ θέσεις καθημένων επιπλέον της θέσης του οδηγού και έχουν μέγιστη μάζα που δεν υπερβαίνει τους 5 τόνους, ανεξαρτήτως εάν τα εν λόγω μηχανοκίνητα οχήματα διαθέτουν χώρο για όρθιους επιβάτες και

iii) Κατηγορία M<sub>3</sub>: μηχανοκίνητα οχήματα με περισσότερες από οκτώ θέσεις καθημένων επιπλέον της θέσης του οδηγού και έχουν μέγιστη μάζα που υπερβαίνει τους 5 τόνους, ανεξαρτήτως εάν τα εν λόγω μηχανοκίνητα οχήματα διαθέτουν χώρο για όρθιους επιβάτες.

β) Η κατηγορία N αποτελείται από μηχανοκίνητα οχήματα σχεδιασμένα και κατασκευασμένα κυρίως για τη μεταφορά εμπορευμάτων, χωριζόμενα σε:

i) Κατηγορία N<sub>1</sub>: μηχανοκίνητα οχήματα μέγιστης μάζας που δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους.

ii) Κατηγορία N<sub>2</sub>: μηχανοκίνητα οχήματα μέγιστης μάζας που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους αλλά δεν υπερβαίνει τους 12 τόνους και

iii) Κατηγορία N<sub>3</sub>: μηχανοκίνητα οχήματα μέγιστης μάζας που υπερβαίνει τους 12 τόνους.

### B. Εναλλακτικά Καύσιμα όπως ορίζονται στον Περί προώθησης και Ανάπτυξης των Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων Νόμο 59(Ι)/2017

Εναλλακτικά καύσιμα σημαίνει τα καύσιμα ή τις πηγές ενέργειας που χρησιμεύουν, έστω και εν μέρει, ως υποκατάστατο για τις πηγές ορυκτών καυσίμων στον ενεργειακό εφοδιασμό στις μεταφορές και που έχουν τη δυνατότητα να συμβάλουν στην απαλλαγή των μεταφορών από τις εκπομπές άνθρακα και να ενισχύσουν τις περιβαλλοντικές επιδόσεις του εν λόγω τομέα και σε αυτές περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:

α) η ηλεκτρική ενέργεια,

β) το υδρογόνο,

γ) τα βιοκαύσιμα όπως ορίζονται στον περί Προώθησης και Ενθάρρυνσης της Χρήσης των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας Νόμο,

δ) τα συνθετικά και παραφινικά καύσιμα,

ε) το φυσικό αέριο, συμπεριλαμβανομένου του βιομεθανίου, σε αέρια μορφή (συμπιεσμένο φυσικό αέριο – CNG) και σε υγροποιημένη μορφή (υγροποιημένο φυσικό αέριο – LNG), και

στ) το υγροποιημένο πετρελαϊκό αέριο (υγραέριο – LPG)