

5 Απριλίου, 1999

Προς όλο το Προσωπικό του ΤΕΠ

Θέμα: Κεφαλαιουχικές Εκπτώσεις Πλοίων

Αναφορικά με το πιο πάνω θέμα παρατίθενται πιο κάτω οδηγίες σχετικά με Κεφαλαιουχικές Εκπτώσεις Πλοίων (motor vessels) που δεν καλύπτονται από την ΚΔΠ 340/89.

1. Κεφαλαιουχικές Εκπτώσεις Εμπορικών Πλοίων (cargo vessels)
Παραχωρείται έκπτωση ύψους 8% ετήσια σε καινούργια εμπορικά πλοία.
2. Κεφαλαιουχικές Εκπτώσεις επιβατικών πλοίων (passenger vessels)
Παραχωρείται έκπτωση 6% ετήσια σε καινούργια επιβατικά πλοία.
3. Κεφαλαιουχικές εκπτώσεις για μεταχειρισμένα εμπορικά ή επιβατικά πλοία
Το κόστος των μεταχειρισμένων πλοίων διαγράφεται στην υπόλοιπη ωφέλιμη οικονομική τους ζωή με βάση τα πιστοποιητικά νηογνώμονα. Δηλ. αν ένα πλοίο που αγοράζεται και είναι πέραν των 12 ετών διαθέτει πιστοποιητικό νηογνώμονα που διαρκεί 5 χρόνια το κόστος του να διαγράφεται στα 5 χρόνια.
4. Επιπρόσθετες κεφαλαιουχικές δαπάνες
Αν γίνουν οποιεσδήποτε κεφαλαιουχικές δαπάνες τότε αυτές διαγράφονται σύμφωνα με την υπόλοιπη ωφέλιμη οικονομική ζωή του πλοίου, π.χ. εάν γίνει κεφαλαιουχική δαπάνη ύψους £200.000 ενώ η υπόλοιπη ωφέλιμη οικονομική ζωή του πλοίου είναι 2 χρόνια τότε διαγράφονται £100.000 το χρόνο για κάθε ένα από τα υπόλοιπα δύο χρόνια.

Σημ.

- α) Θεωρείται ότι οι έννοιες των όρων ερμηνεύονται όπως στο άρθρο 2 του Περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμου 38(Ι) του 1992.
- β) Οι πρόνοιες του άρθρου 12 των Περί Φορολογίας του Εισοδήματος Νόμων ισχύουν.


(Π. Ριαλάς)
Διευθυντής
Τμήματος Εσωτερικών Προσόδων

Κοιν.: Γενικό Διευθυντή Υπουργείου Οικονομικών
Γενικό Ελεγκτή
Σύνδεσμο Εγκεκρι. Λογιστών (Κύπρου)
Παγκύπριο Σύνδεσμο Εγκεκρι. Λογιστών Αμερικής (C.P.A)
Σύνδεσμος Πτυχιούχων Εγκεκρι. Λογιστών Κύπρου
The Institute of Financial Accountants