

Ο ΠΕΡΙ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΩΣ
ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1967

Κανονισμοί γενόμενοι δυνάμει τῶν ἄρθρων 23 (4), 29 (1) καὶ 48

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, ἐνασκοῦν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγο-
μένης εἰς αὐτὸ δυνάμει τῶν ἄρθρων 23 (4), 29 (1) καὶ 48 τοῦ περὶ Τε-
λωνείων καὶ Φόρων Καταναλώσεως Νόμου τοῦ 1967, ἐκδίδει ὡδε τοὺς
ἀκολουθοῦς Κανονισμοὺς :

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ δύνανται νὰ ἀναφέρωνται ὡς οἱ περὶ Δη-
λωτικῶν Πλοίου, Εἰσαγωγῆς καὶ Ἐξαγωγῆς διὰ Θαλάσσης Κανони-
σμοὶ τοῦ 1968.

ΜΕΡΟΣ I.

Δηλωτικὰ Πλοίου.

2. Τὸ δηλωτικὸν παντὶς πλοίου, ὑπέχοντος κατὰ νόμον ὑποχρέωσιν
πρὸς ὑποβολὴν δηλωτικῶν, κατατίθεται ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου ἢ, κωλυο-
μένου τούτου, ὑπὸ ἀξιωματικῶν τοῦ πλοίου δεόντως ἐξουσιοδοτημένου
ἐγγράφως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου ὅπως ἀντιπροσωπεύη τοῦτον· τὸ δηλω-
τικὸν κατατίθεται ἐντὸς εἰκοσιτεσσάρων ὥρων ἀπὸ τῆς ἀφίξεως τοῦ
πλοίου εἰς τινὰ λιμένα, πρὸς τὸν τελῶν ἢ ἕτερον ἀρμόδιον τελωνεια-
κὸν λειτουργόν, παρὰ τῷ τελωνειακῷ γραφεῖῳ τοῦ ἐν λόγῳ λιμένος.

3. Προσωρινὸν δηλωτικὸν δύνανται νὰ κατατεθῆ καὶ ἀλλαχοῦ πλην
τοῦ τελωνειακοῦ καταστήματος ἕάν, ἐπὶ τῷ τέλει διευκολύνσεως τῆς
ἐκφορτώσεως τοῦ φορτίου ἢ δι' ἕτερον ἐπαρκῆ λόγον, ὁ τελῶν ἢ ἤθε-
λεν ἐπιτρέψει τοῦτο· τὸ προσωρινὸν τοῦτο δηλωτικὸν δὲν λογίζεται ὡς
τὸ κατὰ νόμον κατατιθέμενον δηλωτικὸν τοῦ πλοίου, μέχρις οὗ παρα-
σχεθῶσι τῷ ἀρμοδίῳ λειτουργῷ ἐν τῷ τελωνειακῷ γραφεῖῳ ἀπαντα
τὰ στοιχεῖα τὰ κατὰ νόμον διαλαμβανόμενα ἐν τῷ δηλωτικῷ πλοίου.

4. Δηλωτικὸν κατατιθέμενον ὑπὸ ἀντιπροσώπου, ἐγγράφως ἐξουσιο-
δοτηθέντος ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου εἰς τὴν κατάθεσιν δηλωτικῶν ἢ προσω-
ρινῶν δηλωτικῶν, λογίζεται προσηκόντως κατατεθέν, νοουμένου ὅτι
ἕάν ὁ ἀρμόδιος λειτουργὸς δὲν ἱκανοποιηθῆ περὶ τὴν πληρότητα ἢ τὸ
ἀκριβὲς οἰουδήποτε οὕτω κατατεθέντος δηλωτικῶν ἢ ὑπὸ ἀπαντήσε-
ως, δηλώσεως ἢ ἐκθέσεως γενομένης αὐτῷ, καὶ ἐγγράφως ἀπαιτήση
τοῦτο, ὁ πλοίαρχος θὰ προβῆ αὐτοπροσώπως εἰς τὴν κατάθεσιν δηλω-
τικῶν.

ΜΕΡΟΣ II.

Εἰσαγωγή διὰ Θαλάσσης.

5. Ἄμα τῇ ἀφίξει πλοίου εἰς τινὰ λιμένα, ὁ πλοίαρχος ὀφείλει
ὅπως-

(α) ἐφ' ὅσον ὑφίσταται καθωρισμένος σταθμὸς ἐπιβιβάσεως ἐν τῷ
λιμένι τούτῳ, ὀδηγήσῃ τὸ πλοῖον εἰς τὸν τοιοῦτον σταθμόν·
καὶ

(β) μετὰ ταῦτα ἢ ἐφ' ὅσον δὲν ὑφίσταται ἐν τῷ λιμένι καθωρισμένος σταθμὸς ἐπιβιβάσεως, ὀδηγήσῃ τὸ πλοῖον τὸ ταχύτερον δυνατὸν εἰς τὸ πρὸς τοῦτο ἀγκυροβόλιον ἢ τόπον ἐκφορτώσεως, ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ λιμένος, χωρὶς νὰ προσεγγίσῃ εἰς οἰονδήποτε ἕτερον τόπον, ἐξαίρουμένης τῆς περιπτώσεως, καθ' ἣν ἤθελε παραστῆ ἀνάγκη πρὸς τοῦτο διὰ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ πλοίου :

Νοεῖται πρὸς τοῦτοις ὅτι οὐδὲν τῶν ἐν τοῖς παρῶσι Κανονισμοῖς διαλαμβανομένων ἐπιηρεάζει τὰς διατάξεις Κανονισμῶν γενομένων δυνάμει τῶν ἐξουσιῶν τῶν παρεχομένων ὑπὸ νομοθετημάτων ἀφορώντων εἰς τὴν δημοσίαν ὑγείαν, καθ' ὅσον ἀφορᾷ εἰς πλοῖα προσαγόμενα εἰς ἀγκυροβόλια ἐν τῇ ἐννοίᾳ τῶν ἐν λόγῳ Κανονισμῶν.

6. Τὸ πλοῖον δέον ὅπως μὴ μετακινήται ἐκ τοῦ εἰρημένου ἀγκυροβολίου ἢ τόπου ἐκφορτώσεως—

- (α) εἰμὴ εὐθέως εἰς ἕτερον ἀγκυροβόλιον ἢ τόπον ἐκφορτώσεως· καὶ
- (β) ἐκτὸς ἐὰν ὁ ἀρμοδίος λειτουργὸς πληροφορηθῆ προηγουμένως περὶ τῆς σκοπούμενης μετακινήσεως τοῦ πλοίου.

7. Ἐμπορεύματα εἰσαγόμενα διὰ θαλάσσης μόνον εἰς ἐγκεκριμένην ἀποβάθραν δύναται νὰ ἀποβιθασθῶσιν, ἀπαγορεύεται δὲ ἐκφόρτωσις, ἀποβίθασις ἢ μεταφορὰ τούτων ἐκ τοῦ τόπου ἀποβιβάσεως ἢ ἐκ τελωνειακῆς ἀποθήκης—

- (α) ἐκτὸς τῶν καθωρισμένων ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ ὠρῶν·
- (β) ἀνευ τῆς ἀδείας τοῦ ἀρμοδίου λειτουργοῦ·
- (γ) μέχρις οὗ κατατεθῆ τὸ κατὰ νόμον δηλωτικόν, ἐκτὸς ὡς ἄλλως ἤθελεν ὁ Διευθυντὴς ἐπιτρέψει·
- (δ) μέχρις οὗ κατατεθῆ ἢ κατὰ νόμον διασάφησις εἰσαγωγῆς τῶν ἐμπορευμάτων, ἐκτὸς ὡς ἄλλως ἤθελεν ὁ Διευθυντὴς ἐπιτρέψει·
- (ε) καθ' ἡμέραν Κυριακὴν ἢ ἡμέραν ἀργίας, ἐκτὸς ὡς ἄλλως ἤθελεν ὁ Διευθυντὴς ἐπιτρέψει :

Νοεῖται ὅτι—

- (i) αἱ παράγραφοι (α), (γ), (δ) καὶ (ε) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δὲν τυγχάνουν ἐφαρμογῆς καθ' ὅσον ἀφορᾷ εἰς νωποὺς κυπριακοὺς ἰχθῦς (περιλαμβανομένων τῶν δστρακοειδῶν καὶ μαλακοστράκων) κομιζομένους διὰ κυπριακῶν πλοίων·
- (ii) αἱ παράγραφοι (γ) καὶ (δ) δὲν τυγχάνουν ἐφαρμογῆς καθ' ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὴν ἐκφόρτωσιν ἢ ἀποβίθασιν ἐμπορευμάτων πρὸς ἐναπόθεσιν ἐν τινὶ τελωνειακῇ ἀποθήκῃ· καὶ
- (iii) ἡ παράγραφος (δ) δὲν τυγχάνει ἐφαρμογῆς καθ' ὅσον ἀφορᾷ εἰς ἀποσκευὰς ἐπιβατῶν.

8. Ἐμπορεύματα ἐκφορτούμενα ἐκ τοῦ πλοίου τῆς εἰσαγωγῆς εἰς ἕτερον πλοῖον πρὸς ἀποβίθασιν τῶν εἰς ἐγκεκριμένην ἀποβάθραν δὲν δύναται, εἰμὴ τῇ ἀδείᾳ τοῦ ἀρμοδίου λειτουργοῦ, νὰ μεταφερθῶσιν ἐκ νέου εἰς ἕτερον πλοῖον πρὶν ἢ οὕτω ἀποβιθασθῶσιν, ἀλλὰ δέον ὅπως πάραυτα ἀχθῶσι καὶ ἀποβιθασθῶσιν ἐν τῇ εἰρημένῃ ἀποβάθρᾳ.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ

Ἐξαγωγή διὰ θαλάσσης

9. Ἀπαγορεύεται ἡ φόρτωσις ἐν τινὶ πλοίῳ ἢ ἡ δι' ὕδατινης ὁδοῦ μεταφορὰ πρὸς φόρτωσιν οἰωνδήποτε ἐμπορευμάτων, πρὸς ἐξαγωγήν ἢ χρῆσιν αὐτῶν ὡς ἐφοδίων—

- (α) ἐκτὸς τῶν καθωρισμένων ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ ὠρῶν·
- (β) εἰμὴ μόνον ἐν τινὶ ἐγκεκριμένῃ ἀποβάθρᾳ·

- (γ) ἄνευ τῆς ἀδείας τοῦ ἀρμοδίου λειτουργοῦ·
- (δ) πρὶν ἢ κατατεθῆ ἢ δῆλωσις ἀπόπλου τοῦ πλοίου· ἢ
- (ε) καθ' ἡμέραν Κυριακὴν ἢ ἡμέραν ἀργίας, ἐκτὸς ὡς ἄλλως ἤθε-
λεν ὁ Διευθυντής ἐπιτρέψει.

10. Ἐκτὸς ὡς ἄλλως ἤθελεν ἐπιτρέψει ὁ Διευθυντής, ὁ πλοίαρχος ἢ πλοιοκτήτης τοῦ πλοίου ἐξαγωγῆς ὀφείλει ὅπως, προσωπικῶς ἢ δι' ἀντιπροσώπου—

- (α) καταθέσῃ παρὰ τῷ ἀρμοδίῳ λειτουργῷ, ἐντὸς εἰκοσιτεσσά-
ρων ὥρων ἀπὸ τῆς παροχῆς τῆς τελικῆς ἀδείας ἀπόπλου τοῦ
πλοίου, δηλωτικὸν περὶ ἀπάντων τῶν συνιστώντων τὸ φορτίον
τοῦ πλοίου ἐμπορευμάτων, ἐμφαίνον--
 - (i) τὰ σήματα, ἀριθμοὺς καὶ περιγραφὴν τῶν δοχείων ἢ δε-
μάτων· καὶ
 - (ii) τὰ ὀνόματα τῶν ἀποστολέων· καὶ
- (β) καταθέσῃ δῆλωσιν ὅτι τὸ δηλωτικὸν ἐμφαίνει τὴν ἀληθῆ κα-
τάστασιν τοῦ φορτίου τοῦ πλοίου.