

Σημείωση: Παρατίθεται πιο κάτω το κείμενο της ΚΔΠ 415/2004, που δημοσιεύτηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας με αριθμό 3849 στις 30/4/2004 και τροποποιήθηκε από την ΚΔΠ 551/2005. Στο κείμενο της ΚΔΠ 415/2004 έχει ενσωματωθεί και το κείμενο της τροποποιητικής ΚΔΠ 551/2005 για σκοπούς διευκόλυνσης του αναγνώστη. Η ενοποίηση αυτή δεν έχει επίσημο χαρακτήρα και ως εκ τούτου το Τμήμα Τελωνείων δεν υπέχει οποιαδήποτε ευθύνη για τυχόν λάθη ή παραλείψεις.

Κ.Δ.Π. 415/2004

Ο ΠΕΡΙ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΝΟΜΟΣ

(ΝΟΜΟΣ ΑΡ. 91(Ι) ΤΟΥ 2004)

Γνωστοποίηση με βάση το άρθρο 149(4)

Απαλλαγή του ειδικού φόρου κατανάλωσης σε ενεργειακά προϊόντα που παραδίδονται με σκοπό τον εφοδιασμό αεροσκαφών που εκτελούν διεθνής και ενδοκοινοτικές αεροπορικές μεταφορές

91(Ι) του 2004 Ο Διευθυντής, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται με βάση το εδάφιο (4) του άρθρου 149 του περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμου του 2004, γνωστοποιεί τα ακόλουθα:

1. Στην παρούσα γνωστοποίηση, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια:

«Διεθνής αεροπορική μεταφορά» σημαίνει την αεροπορική μεταφορά στην οποία, βάσει της συμφωνίας των συμβαλλόμενων μερών, ο τόπος αναχωρήσεως και ο τόπος προορισμού, ανεξαρτήτως αν υπάρχει ή όχι διακοπή της μεταφοράς ή μεταφόρτωση, βρίσκονται είτε εντός των εδαφών δύο κρατών, είτε εντός του εδάφους ενός και μόνον κράτους, εφόσον έχει συμφωνηθεί ο τόπος ενδιάμεσου σταθμού εντός του εδάφους άλλου κράτους. Η αεροπορική μεταφορά δύο σημείων εντός του εδάφους ενός και μόνον κράτους, χωρίς να έχει συμφωνηθεί ο τόπος του ενδιάμεσου σταθμού εντός του εδάφους άλλου κράτους, δε νοείται ως διεθνής αεροπορική μεταφορά, έστω κι αν έχει συμφωνηθεί να εγκαταλείπει η πτήση προσωρινά τον εναέριο χώρο του πρώτου κράτους.

«Δικαιούχο αεροσκάφος» θεωρείται οποιοδήποτε αεροπλάνο ή άλλο πτητικό μέσο το οποίο εκτελεί διεθνείς και ενδοκοινοτικές αεροπορικές μεταφορές:

Νοείται ότι οι πτήσεις που πραγματοποιούνται στα πλαίσια διεθνών και ενδοκοινοτικών αεροπορικών μεταφορών, δυνατό να περιλαμβάνουν σταθμούς σε περισσότερους από ένα αερολιμένες εντός της Δημοκρατίας:

Νοείται περαιτέρω ότι δε δύναται να θεωρηθεί δικαιούχο αεροσκάφος:

(α) Το αεροσκάφος ή άλλο πτητικό μέσο που εκτελεί ιδιωτική πτήση αναψυχής

(β) το αεροσκάφος ή άλλο πτητικό μέσο το οποίο χρησιμοποιείται ταυτόχρονα για την εκτέλεση ιδιωτικών και μη πτήσεων αναψυχής.

«ενδοκοινοτική μεταφορά» θεωρείται εκείνη που πραγματοποιείται μεταξύ των αερολιμένων δύο διαφορετικών κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης χωρίς ενδιάμεσους σταθμούς σε Τρίτη χώρα ή σε εδάφη εκτός του φορολογικού εδάφους της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ανεξάρτητα διέλευσης από διεθνή εναέριο χώρο.

2. Τηρουμένων των διατάξεων της τελωνειακής νομοθεσίας όσον αφορά τα προϊόντα που προορίζονται για εφόδια πλοίων και αεροσκαφών, απαλλάσσεται από την καταβολή ειδικού φόρου κατανάλωσης το ειδικό καύσιμο αεριωθουμένου (κωδ. Σ.Ο. 2710 19 21) το οποίο χρησιμοποιείται ως καύσιμο στις μηχανές δικαιούχου αεροσκάφους για την προπαρασκευή ή εκτέλεση πτήσης με προορισμό αεροδρόμιο εκτός της Δημοκρατίας.
3. Το ειδικό καύσιμο αεριωθουμένου (κωδ. Σ.Ο. 2710 19 21) δύναται να κατέχεται, μεταφέρεται και παραδίδεται κατευθείαν στα δικαιούχα αεροσκάφη χωρίς την παρουσία ιχνηθέτη ή χρώματος.
4. Ο εφοδιασμός με ειδικό καύσιμο αεριωθουμένου των δικαιούχων αεροσκαφών στα αεροδρόμια της Δημοκρατίας δύναται να διενεργηθεί:

(α) απευθείας με αυτόματα υπόγεια εφοδιαστικά συστήματα κατόπιν έγκρισης του Διευθυντή, και

(β) με ειδικά για το σκοπό αυτό βυτιοφόρα οχήματα τα οποία απαγορεύεται να διακινούνται εκτός του χώρου εργασίας τους, σύμφωνα με τους όρους που τίθενται από το Διευθυντή ή και το Διευθυντή του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας:

Νοείται ότι, οποιοδήποτε βυτιοφόρο το οποίο για σκοπούς συντήρησης ή επιδιορθώσεων υποχρεούται να εγκαταλείπει τους χώρους του Αερολιμένα όπου έχει δηλωθεί, δύναται να το πράξει, κατόπιν έγκρισης του Διευθυντή, νοουμένου ότι τούτο θα αναχωρήσει άδαιο:

Νοείται περαιτέρω ότι, κατά την επιστροφή του στον Αερολιμένα και πριν προβεί σε οποιαδήποτε ενέργεια, θα πρέπει ο εγκεκριμένος αποθηκευτής να ενημερώσει το Διευθυντή και να υποβάλει έκθεση με τις αλλαγές ή τροποποιήσεις που επήλθαν κατά τη διάρκεια της συντήρησης ή επιδιόρθωσής του.

5. Ο εγκεκριμένος αποθηκευτής δεν δύναται να παραδίδει ή ανέχεται την παράδοση ειδικού καυσίμου αεροσκαφών σε δικαιούχο αεροσκάφος, εκτός εάν εκδώσει στον παραλήπτη δελτίο παράδοσης αριθμημένο κατ' αύξοντα αριθμό ή τιμολόγιο, του οποίου το πρωτότυπο ή αντίγραφο συνοδεύει το προϊόν κατά την παράδοση και περιέχει:

(α) τον αριθμό της πτήσης και την ημερομηνία παράδοσης,

(β) το όνομα της αεροπορικής εταιρείας, τον τύπο και τον αριθμό του αεροσκάφους,

(γ) τον αερολιμένα απ' όπου αφικνείται και τον αερολιμένα προορισμού του αεροσκάφους,

(δ) την ώρα έναρξης και τερματισμού της λειτουργίας του εφοδιασμού και

(ε) τη συνολική παραδοθείσα ποσότητα και τις ενδείξεις του ροομετρητή πριν και μετά την παράδοση:

Νοείται ότι, τηρουμένων των απαραίτητων κανόνων ασφαλείας όπου υπάρχει άμεση ανάγκη ζεύξης δύο βυτιοφόρων για μεταφόρτωση από ένα βυτιοφόρο σε άλλο, με σκοπό τον ταχύ εφοδιασμό αεροσκάφους ο εγκεκριμένος αποθηκευτής θα πρέπει να αναγράφει επί του δελτίου παράδοσης όλες τις σχετικές ενδείξεις των ροομετρητών που έλαβαν μέρος στην παράδοση, με ειδική μνεία στο ροομετρητή του δευτέρου βυτιοφόρου ότι αποτελεί ένδειξη μεταφόρτωσης και όχι παράδοσης.

6. Ο εγκεκριμένος αποθηκευτής υποχρεούται:

(α) να υποβάλλει δήλωση στο Διευθυντή, σχετικά με τον αριθμό και τη χωρητικότητα του κάθε διαμερίσματος ενός εκάστου βυτιοφόρου που χρησιμοποιεί ή προτίθεται να χρησιμοποιήσει για τις παραδόσεις που διενεργεί και να επισυνάψει όλα τα πιστοποιητικά σχετικά με το βυτιοφόρο και τους ενσωματωμένους σ' αυτό ροομετρητές·

(β) με το πέρας της παράδοσης να εξασφαλίζει πιστοποίηση όσον αφορά τις πραγματικά παραληφθείσες ποσότητες από τον καπετάνιο του αεροσκάφους ή το πρόσωπο που είναι εξουσιοδοτημένο να ενεργεί εκ μέρους του, επί του δελτίου παράδοσης ή οποιουδήποτε άλλου εγγράφου ήθελε καθορίσει ο Διευθυντής:

Νοείται ότι, ο Διευθυντής δύναται να θεωρήσει ως μη γενόμενη παράδοση, οποιαδήποτε δηλωθείσα παράδοση για την οποία δεν έχει εξασφαλισθεί πιστοποίηση παραλαβής ή δεν υπάρχει άλλο αποδεικτικό στοιχείο που να ικανοποιεί το Διευθυντή

7. Οι αναφερόμενες στο δελτίο παράδοσης ποσότητες δύναται να αναγράφονται και σε μετρικούς τόνους ή λίτρα σε θερμοκρασία περιβάλλοντος (ambient ltrs) νοουμένου ότι θα πρέπει να σημειώνεται η θερμοκρασία και η πυκνότητα του υγρού την ώρα της παράδοσης:

Νοείται ότι ο εγκεκριμένος αποθηκευτής υποχρεούται να μετατρέπει τις δηλωθείσες στο δελτίο παράδοσης ή στο τιμολόγιο ποσότητες, σε ποσότητες εκφρασμένες σε λίτρα 15° Κελσίου (standard ltrs).

8. Ο εγκεκριμένος αποθηκευτής οφείλει να φυλάσσει το πιστοποιημένο δελτίο παράδοσης και το εκδοθέν τιμολόγιο για όλες του τις παραδόσεις και να τα παρουσιάζει στον εξουσιοδοτημένο λειτουργό αν του ζητηθεί.

9. Αφορολόγητο ειδικό καύσιμο αεροσκαφών το οποίο περιέχεται στις κανονικές δεξαμενές καυσίμων του αεροσκάφους ή έχει παραδοθεί για να χρησιμοποιηθεί ως καύσιμο για την αεροπλοΐα, δεν δύναται να μετακινηθεί, αφαιρεθεί, ή εκφορτωθεί, εκτός μόνο σε αναγκαίες περιπτώσεις που σχετίζονται με την ασφάλεια των πτήσεων μετά από έγκριση του Διευθυντή, κάτω από τελωνειακό έλεγχο.

10. Τηρουμένων των διατάξεων της τελωνειακής νομοθεσίας και της περί φόρων κατανάλωσης νομοθεσίας, για παραδόσεις ειδικού καυσίμου αεριωθουμένου σε δικαιούχα αεροσκάφη, δύναται με έγκριση του Διευθυντή να εφαρμόζεται απλοποιημένη διαδικασία με την έκδοση μηνιαίου Ενιαίου Διοικητικού Εγγράφου (ΕΔΕ), στο οποίο σημειώνεται η παραχωρηθείσα απαλλαγή και το οποίο συνοδεύεται από όλα τα δελτία παράδοσης ή τιμολόγια που αναφέρονται στην παράγραφο 5.

11. Η παρούσα γνωστοποίηση τίθεται σε ισχύ την 1η Μαΐου 2004.