



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΤΜΗΜΑ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ
1440 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.: 04.02.023.002.002.001
12.05.010.003.083.008

6 Απριλίου 2017

Αρ. Τηλ.: 22601661

Αρ. Φαξ: 22605009

Ηλεκτρ. ταχυδ.: headquarters@customs.mof.gov.cy

Εγκύκλιος ΕΕ «Τ» (654)

Όλο το τελωνειακό προσωπικό

Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2017/636 για τη δασμολογική κατάταξη για «πόρπες που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν ως μηχανισμός κλεισίματος για ζώνες ασφαλείας» - Κωδικός ΣΟ 8308 90 00

— Επισυνάπτεται ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αρ. 2017/636 της Επιτροπής, που δημοσιεύτηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης με αριθμό L91 ημερομηνίας 5 Απριλίου 2017, στο παράρτημα του οποίου καθορίζεται η δασμολογική κατάταξη για πόρπες που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν ως μηχανισμός κλεισίματος για ζώνες ασφαλείας. Κάθε πόρπη αποτελείται από μεταλλικό μηχανισμό ασφάλισης, πλαστικό περιβλήμα, υφασμάτινο ιμάντα, μεταλλικά συνδετικά στοιχεία και έναν ηλεκτρικό αισθητήρα που παράγει ηχητικό σήμα όταν οι ζώνες ασφαλείας του οχήματος δεν είναι προσδεδεμένες.

Το προϊόν δεν είναι ούτε διάταξη κλεισίματος που λειτουργεί με κλειδί ή ελέγχεται από συνδυασμό γραμμάτων ή αριθμητικών στοιχείων ούτε ηλεκτρική κλειδαριά, επομένως η κατάταξη στην κλάση 8301 ως κλειδαριά από κοινά μέταλλα, αποκλείεται. Επίσης, δεν αποτελεί μέρος του αμαξώματος του οχήματος, αλλά μέρος του συνόλου ζώνης ασφαλείας, επομένως η κατάταξη στην κλάση 8302, ως προσάρτημα, σιδερικό ή άλλο παρόμοιο είδος από κοινά μέταλλα για αμαξώματα αποκλείεται. Επιπλέον, η κατάταξη στην κλάση 8708 ως μέρος της ζώνης ασφαλείας αποκλείεται επίσης, δεδομένου ότι η κλάση αυτή καλύπτει αποκλειστικά και μόνο τις ζώνες ασφαλείας των οχημάτων των κλάσεων 8701 έως 8705, αλλά όχι τα μέρη τους. Τέλος, δεδομένου ότι το προϊόν αντιπροσωπεύει μόνο ένα από τα στοιχεία μιας πλήρους ζώνης ασφαλείας και δεν έχει, όπως παρουσιάζεται, τα ουσιώδη χαρακτηριστικά πλήρους ή τελειωμένου είδους, η κατάταξη στη διάκριση 8708 21 ως ημιτελής ζώνη ασφαλείας επίσης αποκλείεται.

Το προϊόν, βάσει των αντικειμενικών χαρακτηριστικών και ιδιοτήτων του, προσιδιάζει περισσότερο στις πόρπες της κλάσης 8308, δεδομένου ότι λειτουργεί ως μηχανισμός κλεισίματος. Ως εκ τούτου, κατατάσσεται στον κωδικό ΣΟ 8308 90 00 ως πόρπη από κοινά μέταλλα.

Ο κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα μετά από τη δημοσίευση του.

(Αντόνη Νεοφυτίδη)
για Διεύθυνση
Τμήματος Τελωνείων

Κοιν.: Κυπριακό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο: chamber@ccci.org.cy,
secgen@ccci.org.cy & maria@ccci.org.cy

- : Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λευκωσίας: ncci@ccci.org.cy & Chryso@ccci.org.cy
- : Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λεμεσού: chamberl@cytanet.com.cy
- : Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αμμοχώστου: info@famagustachamber.org.cy
- : Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λάρνακας: lcci@spidernet.com.cy
- : Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πάφου: evepafos@cytanet.com.cy
- : Ομοσπονδία Εργοδοτών και Βιομηχάνων Κύπρου: cchristofides@oeb.org.cy
- : Σύνδεσμος Τελωνειακών Πρακτόρων και Διαμεταφορέων Κύπρου: info@famagustachamber.org.cy & aacf@cytanet.com.cy
- : Παγκύπρια Ένωση Εκτελωνιστών και Διαμεταφορέων: Chryso@ccci.org.cy
- : Σύνδεσμος Γενικών Αποθηκών Κύπρου: info@famagustachamber.org.cy
- : Σύνδεσμος Ναυτικών Πρακτόρων Κύπρου: info@csa-cy.org
- : Αρχή Λιμένων Κύπρου: cpta@cpta.gov.cy
- : Π.Ο.Β.Ε.Κ: povekcy@cytanet.com.cy
- : Π.Ο.Β.Ε.Κ Λεμεσού: poveklim@cytanet.com.cy
- : Σύνδεσμος Ταξιδιωτικών Πρακτόρων Κύπρου: acta@acta.org.cy
- : και Μαρία Τσολάκη :mtheophilou@customs.mof.gov.cy , για ενημέρωση της Ιστοσελίδας

ΓΚ/

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2017/636 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 30ής Μαρτίου 2017

σχετικά με τη δασμολογική κατάταξη ορισμένων εμπορευμάτων στη συνδυασμένη ονοματολογία

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Οκτωβρίου 2013, για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 57 παράγραφος 4 και το άρθρο 58 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Για να εξαφαλιστεί η ομοιόμορφη εφαρμογή της συνδυασμένης ονοματολογίας που προσαρτάται στον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 του Συμβουλίου⁽²⁾, είναι αναγκαίο να θεσπιστούν μέτρα όσον αφορά την κατάταξη των εμπορευμάτων που αναφέρονται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού.
- (2) Ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 προβλέπει τους γενικούς κανόνες για την ερμηνεία της συνδυασμένης ονοματολογίας (ΣΟ). Οι εν λόγω κανόνες ισχύουν επίσης και για κάθε άλλη ονοματολογία η οποία βασίζεται εν όλω ή εν μέρει στη ΣΟ ή προσθέτει σε αυτήν οποιαδήποτε νέα υποδιάρεση και θεσπίζεται με ειδικές διατάξεις της Ένωσης με σκοπό την εφαρμογή δασμολογικών και άλλων μέτρων σχετικά με τις εμπορευματικές συναλλαγές.
- (3) Κατ' εφαρμογή αυτών των γενικών κανόνων, τα εμπορεύματα που περιγράφονται στη στήλη 1 του πίνακα που περιλαμβάνεται στο παράρτημα θα πρέπει να καταταγούν στον κωδικό ΣΟ που εφαίνεται στη στήλη 2, για τους λόγους που αναφέρονται στη στήλη 3 του εν λόγω πίνακα.
- (4) Είναι σκόπιμο να προβλεφθεί ότι ο δικαιούχος των δεσμευτικών δασμολογικών πληροφοριών, οι οποίες έχουν εκδοθεί σχετικά με τα εμπορεύματα που αφορά ο παρόντα κανονισμός και δεν είναι σύμφωνες με τον παρόντα κανονισμό, μπορεί να συνεχίσει να τις επικαλέσται επί μια ορισμένη χρονική περίοδο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 34 παράγραφος 9 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013. Η περίοδος αυτή θα πρέπει να είναι τρίμηνη.
- (5) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιφορτής τελωνειακού κώδικα,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Τα εμπορεύματα που περιγράφονται στη στήλη 1 του πίνακα που περιλαμβάνεται στο παράρτημα κατατάσσονται στη συνδυασμένη ονοματολογία στον κωδικό ΣΟ που αναφέρεται στη στήλη 2 του εν λόγω πίνακα.

Άρθρο 2

Δεσμευτικές δασμολογικές πληροφορίες που δεν είναι σύμφωνες με τον παρόντα κανονισμό μπορούν να συνεχίσουν να αποτελούν αντικείμενο επίκλησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 34 παράγραφος 9 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013, κατά τη διάρκεια περιόδου τριών μηνών από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του παρόντος κανονισμού.

(1) ΕΕ L 269 της 10.10.2013, σ. 1.

(2) Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 1987, για τη δασμολογική και στατιστική ονοματολογία και το κοινό δασμολογικό (ΕΕ L 256 της 7.9.1987, σ. 1).

Άρθρο 3

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ο παρών κανονισμός είναι δεομευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 30 Μαρτίου 2017.

Για την Επιτροπή,
εξ ονόματος του Προέδρου,

Stephen QUEST

Γενικός Διευθυντής

Γενική Διεύθυνση Φορολογίας και Τελωνειακής Ένωσης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Περιγραφή των εμπορευμάτων	Κατάταξη (κωδικός ΣΟ)	Απιστολογία
(1)	(2)	(3)
<p>Ένα ζευγάρι πόρπες που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν ως μηχανισμός κλειδιώματος για ζώνες ασφαλείας. Κάθε πόρπη αποτελείται από μεταλλικό μηχανισμό ασφάλισης, πλαστικό περιβλήμα, υφασμάτινο ψάντα, μεταλλικά συνδετικά στοιχεία και έναν ηλεκτρικό αισθητήρα που παράγει πηχητικό σήμα όταν οι ζώνες ασφαλείας του οχήματος, οι οποίες θα έπρεπε να είναι προσδεδεμένες, δεν είναι.</p> <p>Στη συνολική σύνθεση του προϊόντος, η κατά βάρος περιεκτικότητα σε ανθρακούχο χάλυβα είναι 56 %, σε πλαστικές ύλες 21 %, σε υφαντικές ύλες 13 % και σε άλλες ύλες 10 %.</p> <p>Πρόκειται για ένα στοιχείο συνόλου ζώνης ασφαλείας που χρησιμοποιείται, για παράδειγμα, για τα καθίσματα μηχανοκίνητου οχήματος.</p> <p>Βλέπε εικόνα (*).</p>	8 308 90 00	<p>Η κατάταξη διέπεται από τους γενικούς κανόνες 1, 3β), 4 και 6 για την ερμηνεία της συνδυασμένης ονοματολογίας, τη σημείωση 3 του τμήματος XV και το κείμενο των κωδικών ΣΟ 8308 και 8308 90 00.</p> <p>Το προϊόν διαθέτει τα αντικειμενικά χαρακτηριστικά πόρπης, δεδομένου ότι λειτουργεί ως μηχανισμός κλειδιώματος.</p> <p>Η κατάταξη στην κλάση 8301 ως κλειδαριά από κοινά μέταλλα αποκλείεται, επειδή το προϊόν δεν είναι ούτε διάταξη κλειδιώματος που λειτουργεί με κλειδί ή ελέγχεται από συνδυασμό γραμμάτων ή αριθμητικών στοιχείων ούτε ηλεκτρική κλειδαριά (βλέπε επίσης τις επεξιγγηματικές σημειώσεις του εναρμονισμένου συστήματος για την κλάση 8301).</p> <p>Η κατάταξη στην κλάση 8302, ως προσάρτημα, σιδερικό ή άλλο παρόμοιο είδος από κοινά μέταλλα για αμάξωμα αποκλείεται, δεδομένου ότι το είδος δεν αποτελεί μέρος του αμάξωματος του οχήματος, αλλά μέρος του συνόλου ζώνης ασφαλείας.</p> <p>Η κατάταξη στην κλάση 8708 ως μέρος της ζώνης ασφαλείας αποκλείεται επίσης, δεδομένου ότι η κλάση αυτή καλύπτει αποκλειστικά και μόνο τις ζώνες ασφαλείας των οχημάτων των κλάσεων 8701 έως 8705, αλλά όχι τα μέρη τους.</p> <p>Η κατάταξη στη διάκριση 8708 21 ως ημιτελής ζώνη ασφαλείας αποκλείεται επίσης, δεδομένου ότι το προϊόν αντιπροσωπεύει μόνο ένα από τα στοιχεία μιας πλήρους ζώνης ασφαλείας (που αποτελείται από πέντε κύρια μέρη: πόρπες, συσπειρωτήρες, άγκιστρα, ψάντα και γλωσσίδια μανδάλωσης) και, επομένως, δεν έχει, όπως παρουσιάζεται, τα ουσιώδη χαρακτηριστικά πλήρους ή τελειωμένου είδους.</p> <p>Το προϊόν, το οποίο δεν μπορεί να καταταχθεί, με βάση τις αντικειμενικές ιδιότητες και τα χαρακτηριστικά του, σε συγκεκριμένη κλάση, προσιδίαζε, εντούτοις, περισσότερο, βάσει των αντικειμενικών χαρακτηριστικών και ιδιότητών του, στις πόρπες της κλάσης 8308. Ως εκ τούτου, το προϊόν πρέπει να καταταχθεί στον κωδικό ΣΟ 8308 90 00 ως πόρπη από κοινά μέταλλα.</p>
(*). Η εικόνα έχει αποκλειστικά ενημερωτικό χαρακτήρα.		

