



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΤΜΗΜΑ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ  
1440 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.: 04.02.023.002.002.001  
12.05.010.003.087.003

3 Οκτωβρίου 2014

Αρ. Τηλ.: 22601661

Αρ. Φαξ: 22605009

Ηλεκτρ. ταχυδ.: [headquarters@customs.mof.gov.cy](mailto:headquarters@customs.mof.gov.cy)

### Εγκύκλιος ΕΕ «Τ» (509)

Όλο το τελωνειακό προσωπικό

#### Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1034/2014 για την κατάταξη «καινούργιου μηχανοκίνητου οχήματος για την μεταφορά προσώπων» - ΔΚ 8703

— Επισυνάπτεται ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αρ. 1034/2014 της Επιτροπής, που δημοσιεύτηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης με αριθμό L 287 ημερομηνίας 1 Οκτωβρίου 2014, στο παράρτημα του οποίου καθορίζεται η δασμολογική κατάταξη καινούργιου μηχανοκίνητου οχήματος τύπου ημιφορτηγού (pick-up), με εμβολοφόρο κινητήρα με ανάφλεξη με συμπίεση και κυλινδρισμό 2179 cm<sup>3</sup>.

Το όχημα αποτελείται από δύο χώρους, έναν κλειστό χώρο με δύο σειρές καθισμάτων για την μεταφορά 5 προσώπων συμπεριλαμβανομένου του οδηγού και έναν ανοικτό χώρο φόρτωσης για την μεταφορά εμπορευμάτων. Το μέγιστο εσωτερικό μήκος του χώρου μεταφοράς εμπορευμάτων είναι μικρότερο του 50% του μήκους της απόστασης μεταξύ των κέντρων του μπροστινού και του πίσω τροχού της ίδιας πλευράς του οχήματος (μεταξόνιο). (Επεξηγηματικές Σημειώσεις της Συνδυασμένης Ονοματολογίας κλάση 8703).

Δεδομένων των αντικειμενικών χαρακτηριστικών του και της γενικής εμφάνισης του, έστω και αν δεν φέρει χαρακτηριστικά πολυτελείας, η κατάταξή του στην κλάση 8704 ως αυτοκίνητο όχημα για τη μεταφορά εμπορευμάτων αποκλείεται.

Επομένως, το όχημα κατατάσσεται στον κωδικό ΣΟ 8703 32 19 ως καινούργιο μηχανοκίνητο όχημα που είναι κατασκευασμένο κυρίως για τη μεταφορά προσώπων.

Ο κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα μετά από τη δημοσίευση του.

(Αντρούλλα Νεοφυτίδου)  
για Αν. Διευθυντή  
Τμήματος Τελωνείων

ΓΚ/

Κοιν.: Κυπριακό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο: [marios@ccci.org.cy](mailto:marios@ccci.org.cy) και [chamber@ccci.org.cy](mailto:chamber@ccci.org.cy)

: Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λευκωσίας: [ncci@ccci.org.cy](mailto:ncci@ccci.org.cy)

- : Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αμμοχώστου: chamberf@cytanet.com.cy
- : Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λάρνακας: lcci@spidernet.com.cy
- : Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λεμεσού: chamberl@cytanet.com.cy
- : Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πάφου: evepafos@cytanet.com.cy
- : Ομοσπονδία Εργοδοτών και Βιομηχάνων Κύπρου: cchristofides@oeb.org.cy
- : Σύνδεσμος Τελωνειακών Πρακτόρων και Διαμεταφορέων Κύπρου: chamberf@cytanet.com.cy
- : Σύνδεσμος Τελωνειακών Πρακτόρων Κύπρου: chamberf@cytanet.com.cy
- : Παγκύπρια Ένωση Εκτελωνιστών και Διαμεταφορέων: aacf@cytanet.com.cy
- : Σύνδεσμος Γενικών Αποθηκών Κύπρου: chamberf@cytanet.com.cy
- : Σύνδεσμος Ναυτικών Πρακτόρων Κύπρου: info@csa-cy.org
- : Αρχή Λιμένων Κύπρου: cpa@cpa.gov.cy
- : Π.Ο.Β.Ε.Κ. Λεμεσού: poveklim@cytanet.com.cy
- : κα Μαρία Τσολάκη: mtheophilou@customs.mof.gov.cy για ενημέρωση της ιστοσελίδας

## II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

## ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

## ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 1034/2014 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 25ης Σεπτεμβρίου 2014

σχετικά με τη δασμολογική κατάταξη ορισμένων εμπορευμάτων στη συνδυασμένη ονοματολογία

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 1987, για τη δασμολογική και στατιστική ονοματολογία και το κοινό δασμολόγιο<sup>(1)</sup>, και ιδίως το άρθρο 9 παράγραφος 1 στοιχείο α),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Για να εξασφαλιστεί η ενιαία εφαρμογή της συνδυασμένης ονοματολογίας που προσαρτάται στον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87, είναι αναγκαίο να θεσπιστούν μέτρα όσον αφορά τη δασμολογική κατάταξη των εμπορευμάτων που αναφέρονται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού.
- (2) Ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 προβλέπει τους γενικούς κανόνες για την ερμηνεία της συνδυασμένης ονοματολογίας (ΣΟ). Οι εν λόγω κανόνες εφαρμόζονται επίσης σε κάθε άλλη ονοματολογία η οποία βασίζεται εν όλω ή εν μέρει στη ΣΟ ή προσθέτει σε αυτήν οποιαδήποτε νέα υποδιαιρεση και θεσπίζεται με ειδικές διατάξεις της Ένωσης με σκοπό την εφαρμογή δασμολογικών και άλλων μέτρων σχετικά με τις εμπορευματικές συναλλαγές.
- (3) Κατ' εφαρμογήν των γενικών αυτών κανόνων, τα εμπορεύματα που περιγράφονται στη στήλη (1) του πίνακα που παρατίθεται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να υπαχθούν στον κωδικό ΣΟ που εμφαίνεται στη στήλη (2), για τους λόγους που αναφέρονται στη στήλη (3) του εν λόγω πίνακα.
- (4) Είναι σκόπιμο να προβλεφθεί ότι ο κάτοχος των δεσμευτικών δασμολογικών πληροφοριών οι οποίες έχουν εκδοθεί σχετικά με τα εμπορεύματα που αφορά ο παρόντα κανονισμός και δεν είναι σύμφωνες με τον παρόντα κανονισμό μπορεί να συνεχίσει να τις επικαλείται επί μια ορισμένη χρονική περίοδο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 12 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 του Συμβουλίου<sup>(2)</sup>. Η διάρκεια της εν λόγω προθεσμίας πρέπει να είναι
- (5) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής τελωνειακού κώδικα,

## ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

## Άρθρο 1

Τα εμπορεύματα που περιγράφονται στη στήλη (1) του πίνακα που παρατίθεται στο παράρτημα κατατάσσονται στη συνδυασμένη ονοματολογία στον κωδικό ΣΟ που αναφέρεται στη στήλη (2) του εν λόγω πίνακα.

## Άρθρο 2

Δεσμευτικές δασμολογικές πληροφορίες που δεν είναι σύμφωνες με τον παρόντα κανονισμό μπορούν να συνεχίσουν να αποτελούν αντικείμενο επίκλησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 12 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92, κατά τη διάρκεια περιόδου τριών μηνών από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του παρόντος κανονισμού.

<sup>(1)</sup> ΕΕ L 256 της 7.9.1987, σ. 1.

<sup>(2)</sup> Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 του Συμβουλίου, της 12ης Οκτωβρίου 1992, περί θεσπίσεως κοινοτικού τελωνειακού κώδικα (ΕΕ L 302 της 19.10.1992, σ. 1).

## Άρθρο 3

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 25 Σεπτεμβρίου 2014.

Για την Επιτροπή,  
εξ ονόματος του Προέδρου,  
Heinz ZUREK

Γενικός Διευθυντής Φορολογίας και Τελωνειακής Ένωσης

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Περιγραφή των εμπορευμάτων	Κατάταξη (Κωδικός ΣΟ)	Απιολογία
(1)	(2)	(3)
<p>Νέο μηχανοκίνητο όχημα τύπου ημιφορτηγού (pick-up), με εμβολοφόρο κινητήρα στον οποίο η ανάφλεξη γίνεται με συμπίεση, με κυλινδρισμό 2 179 cm<sup>3</sup>, με χειροκίνητο κιβώτιο πέντε ταχυτήων και μία ταχύτητα οπισθοπορείας. Το συνολικό μεικτό βάρος του είναι περίπου 2 950 kg και η συνολική ικανότητα φορτίου περίπου 1 000 kg. Το μήκος του μεταξονίου είναι 3 150 mm.</p> <p>Το όχημα αποτελείται από δύο χωριστούς χώρους:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Έναν θάλαμο οδήγησης με τέσσερις πόρτες που είναι διεξ έξοπλισμένες με παράθυρα και πέντε καθίσματα, περιλαμβανομένου του καθίσματος του οδηγού, σε δύο σειρές (δύο εμπρόσθια καθίσματα και τρία σπίσθια καθίσματα). Ο θάλαμος οδήγησης διαδέται τυποποιημένο εσωτερικό με χειροκίνητο κλιματισμό, τυποποιημένα καθίσματα με ρυθμιζόμενες ζώνες ασφαλείας τριών σημείων, ρυθμιζόμενα στηρίγματα κεφαλής εμπρόσθιων καθίσματων, ρυθμιζόμενη κολόνα τιμονιού και φωτισμό του χώρου επιβατών. Είναι έξοπλισμένος με ραδιοφωνικό δέκτη.</li> <li>— Έναν ανοικτό χώρο φόρτωσης μήκους 1 429 mm, έξοπλισμένο με ένα σύνολο διατάξεων αγκύρωσης για τη στερέωση φορτίου.</li> </ul>	8703 32 19	<p>Η κατάταξη καθορίζεται από τους γενικούς κανόνες 1 και 6 για την ερμηνεία της συνδυασμένης ονοματολογίας, και από το κείμενο των κωδικών ΣΟ 8703, 8703 32 και 8703 32 19.</p> <p>Η κατάταξη στην κλάση 8704 ως αυτοκίνητο όχημα για τη μεταφορά εμπορευμάτων αποκλείεται, δεδομένης της σκοπούμενης χρήσης του, η οποία είναι σύμφωνη με το σύνολο των αντικειμενικών χαρακτηριστικών του και τη γενική του εμφάνιση, ως όχημα κατασκευασμένο κυρίως για τη μεταφορά προσώπων. Η απουσία εσωτερικών χαρακτηριστικών πολυτέλειας δεν αποκλείει την κατάταξη ως όχημα για τη μεταφορά προσώπων. Το όχημα έχει δύο σειρές καθίσματων και το μέγιστο εσωτερικό μήκος του χώρου μεταφοράς εμπορευμάτων είναι μικρότερο του 50 % του μήκους του μεταξονίου (βλέπε επίσης τις επεξηγηματικές σημειώσεις της συνδυασμένης ονοματολογίας για την κλάση 8703).</p> <p>Το όχημα πρέπει επομένως να καταταχθεί στον κωδικό ΣΟ 8703 32 19 ως νέο μηχανοκίνητο όχημα που είναι κατασκευασμένο κυρίως για τη μεταφορά προσώπων.</p>