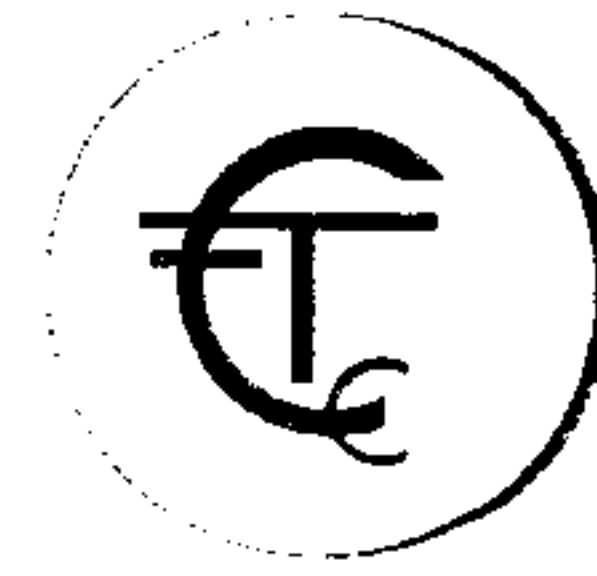




ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Φακ.: 04.02.023.002.002.001
Τηλ.: 22601663
Φαξ: 22605009



ΤΜΗΜΑ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ
1440 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

4 Δεκεμβρίου 2012

Εγκύκλιος ΕΕ -«Τ» (361)

Όλο το Τελωνειακό Προσωπικό

**Δασμολογική κατάταξη εμπορευμάτων στη Συνδυασμένη Ονοματολογία (ΣΟ)
Ερπυστριοφόρο όχημα για την μεταφορά εμπορευμάτων – Κωδ. ΣΟ 87041010**

—— Σας αποστέλλεται ο Κανονισμός (ΕΕ) αρ. 1114/2012 της Επιτροπής, που δημοσιεύτηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης σειρά L 329, ημερομηνίας 29 Νοεμβρίου 2012, στο παράρτημα του οποίου καθορίζεται η δασμολογική κατάταξη ερπυστριοφόρου όχηματος(αποκαλούμενο minitrac) για τη μεταφορά εμπορευμάτων.

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με ανατρεπόμενη καρότσα και ερπύστριες και προορίζεται για χρήση εκτός οδικού δικτύου, για τη μεταφορά και απόρριψη υλικών εκσκαφής ή άλλων υλικών .Κατατάσσεται ως ανατρεπόμενο όχημα για χρήση έκτος οδικού δικτύου στον κωδικό ΣΟ87041010

Ο κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευση του.

(Γ. Φυσεντζίδης)

για Διευθυντή
Τμήματος Τελωνείων

ΓΦ/

Κοιν.: Κυπριακό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο: chamber@ccci.org.cy & marios@ccci.org.cy

- : Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λευκωσίας: ncci@ccci.org.cy
- : Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λεμεσού: chamberl@cytanet.com.cy
- : Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αμμοχώστου: chamberf@cytanet.com.cy
- : Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λάρνακας: lcci@spidernet.com.cy
- : Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πάφου: everafos@cytanet.com.cy
- : Ομοσπονδία Εργοδοτών και Βιομηχάνων Κύπρου: cchristofides@oeb.org.cy
- : Σύνδεσμος Τελωνειακών Πρακτόρων και Διαμεταφορέων Κύπρου: chamberf@cytanet.com.cy
- : Παγκύπρια Ένωση Εκτελωνιστών και Διαμεταφορέων: aacf@cytanet.com.cy
- : Σύνδεσμος Γενικών Αποθηκών Κύπρου: chamberf@cytanet.com.cy
- : Σύνδεσμο Ναυτικών Πρακτόρων Κύπρου: info@csa-cy.org
- : Αρχή Λιμένων Κύπρου: cpta@cpta.gov.cy
- : Π.Ο.Β.Ε.Κ Λεμεσού: roveklim@cytanet.com.cy
- : κα Μαρία Τσολάκη :mtheophilou@customs.mof.gov.cy, για ενημέρωση της Ιστοσελίδας

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 1114/2012 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 26ης Νοεμβρίου 2012

361

σχετικά με τη δασμολογική κατάταξη ορισμένων εμπορευμάτων στη συνδυασμένη ονοματολογία

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 1987, για τη δασμολογική και στατιστική ονοματολογία και το κοινό δασμολόγιο⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 9 παράγραφος 1 στοιχείο α),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Για να εξασφαλιστεί η ενιαία εφαρμογή της συνδυασμένης ονοματολογίας που προσαρτάται στον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87, είναι αναγκαίο να θεσπιστούν μέτρα όσον αφορά τη δασμολογική κατάταξη των εμπορευμάτων που αναφέρονται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού.
- (2) Ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 προβλέπει τους γενικούς κανόνες για την ερμηνεία της συνδυασμένης ονοματολογίας (ΣΟ). Οι εν λόγω κανόνες εφαρμόζονται επίσης σε κάθε άλλη ονοματολογία η οποία βασίζεται εν όλω ή εν μέρει στη ΣΟ ή προσθέτει σε αυτήν κάποια νέα υποδιάρεση και θεσπίζεται με ειδικές διατάξεις της Ένωσης με σκοπό την εφαρμογή δασμολογικών και άλλων μέτρων σχετικά με τις εμπορευματικές συναλλαγές.
- (3) Κατ' εφαρμογή αυτών των γενικών κανόνων τα εμπορεύματα που περιγράφονται στη στήλη (1) του πίνακα που παρατίθεται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού πρέπει να υπαχθούν στους κωδικούς ΣΟ που εμφαίνονται στη στήλη (2), για τους λόγους που αναφέρονται στη στήλη (3) του εν λόγω πίνακα.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 26 Νοεμβρίου 2012.

(4) Είναι σκόπιμο, οι δεσμευτικές δασμολογικές πληροφορίες οι οποίες εκδίδονται από τις τελωνειακές αρχές των κρατών μελών σχετικά με την κατάταξη εμπορευμάτων στη συνδυασμένη ονοματολογία και δεν είναι σύμφωνες με το δίκαιο που καθορίζει ο παρών κανονισμός να μπορούν να συνεχίσουν να αποτελούν αντικείμενο επίκλησης από τον κάτοχο τους επί τρίμηνο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 12 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 του Συμβουλίου, της 12ης Οκτωβρίου 1992, περί θεσπίσεως κοινοτικού τελωνειακού κώδικα⁽²⁾.

(5) Τα μέτρα που προβλέπει ο παρών κανονισμός είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής τελωνειακού κώδικα,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Τα εμπορεύματα που περιγράφονται στη στήλη (1) του πίνακα που παρατίθεται στο παράρτημα κατατάσσονται στη συνδυασμένη ονοματολογία στους κωδικούς ΣΟ που αναφέρονται στη στήλη (2) του εν λόγω πίνακα.

Άρθρο 2

Η δεσμευτική δασμολογική πληροφορία, που εκδίδουν οι τελωνειακές αρχές των κρατών μελών και που δεν είναι σύμφωνη με τον παρόντα κανονισμό, μπορεί να συνεχίσει να χρησιμοποιείται για περίοδο τριών μηνών δυνάμει του άρθρου 12 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92.

Άρθρο 3

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Για την Επιτροπή,
εξ ονόματος του Προέδρου,
Algirdas ŠEMETA
Μέλος της Επιτροπής

(1) ΕΕ L 256 της 7.9.1987, σ. 1.

(2) ΕΕ L 302 της 19.10.1992, σ. 1.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Περιγραφή των εμπορευμάτων	Κατάταξη (Κωδικός ΣΟ)	Αιτιολογία
(1)	(2)	(3)
Ερπυστριοφόρο όχημα για τη μεταφορά εμπορευμάτων (αποκαλούμενο «minitrac»), με εμβολιοφόρο κινητήρα ανάφλεξης με συμπίεση, με κυλινδρισμό 479 cm ³ , μεικτού βάρους 2 085 kg και διαστάσεων 265 × 95 × 202 cm περίπου.	8704 10 10	Η κατάταξη καθορίζεται από τους γενικούς κανόνες 1 και 6 για την ερμηνεία της συνδυασμένης ονοματολογίας (ΣΟ), καθώς και από το κείμενο των κωδικών ΣΟ 8704, 8704 10 και 8704 10 10.
Το όχημα αποτελείται από ανατρεπόμενη καρότσα με τρεις πλευρές που ανοίγουν, καθώς και από ανοικτό θάλαμο οδήγησης με κάθισμα για τον οδηγό.		Το όχημα προορίζεται για χρήση εκτός οδικού δικτύου επί ανωμάλου εδάφους, για τη μεταφορά και την απόρριψη υλικών εκσκαφής ή άλλων υλικών. Επιπλέον, τα ελαφρά όχηματα του τύπου που χρησιμοποιείται στα εργοτάξια κατατάσσονται ως ανατρεπόμενα αυτοκίνητα (βλέπε επίσης τις επεξηγηματικές σημειώσεις του εναρμονισμένου συστήματος για την κλάση 8704 και τις επεξηγηματικές σημειώσεις της ΣΟ για τους κωδικούς 8704 10 10 και 8704 10 90).
Το βάρος του οχήματος χωρίς φορτίο είναι 840 kg, ενώ το μέγιστο ωφέλιμο φορτίο είναι 1 200 kg. Η μέγιστη ταχύτητα του οχήματος είναι περίπου 6 km/ώρα.		Το γεγονός ότι το όχημα είναι εξοπλισμένο με ανατρεπόμενη καρότσα και ερπύστριες αντί τροχών δεν αποκλείει την κατάταξη ως ανατρεπόμενο όχημα (βλέπε επίσης απόφαση του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην υπόθεση C-396/02).
Το όχημα, το οποίο προορίζεται για τη μεταφορά και απόρριψη υλικών εκσκαφής ή άλλων υλικών σε μικρές αποστάσεις επί ανωμάλου εδάφους, δεν προορίζεται για χρήση στο δημόσιο οδικό δίκτυο.		Το όχημα πρέπει επομένως να καταταχθεί στον κωδικό ΣΟ 8704 10 10 ως ανατρεπόμενο αυτοκίνητο που είναι κατασκευασμένο για να χρησιμοποιείται εκτός οδικού δικτύου.
(*) Βλέπε την εικόνα.		

(*) Η εικόνα έχει αποκλειστικά ενημερωτικό σκοπό.

