



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΤΜΗΜΑ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ
1440 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Φακ.: 04.02.023.002.002.001
12.05.010.003.087.014

15 Δεκεμβρίου 2015

Τηλ.: 22601664
Φαξ: 22605009

Εγκύκλιος Ε.Ε – «Τ» (576)

Όλο το τελωνειακό προσωπικό,

Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2015/2321 για τη δασμολογική κατάταξη «Κασέτας οδοντωτών τροχών» - Κωδικός ΣΟ 8714 93 00

Σας αποστέλλεται ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2015/2321 της Επιτροπής, που δημοσιεύτηκε στην επίσημη εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L328 ημερομηνίας 12 Δεκεμβρίου 2015, στο πάραρτημα του οποίου καθορίζεται η δασμολογική κατάταξη στη Συνδυασμένη Ονοματολογία κασέτας οδοντωτών τροχών από κοινό μεταλλο χωρίς μηχανισμό ελεύθερου τροχού.

Η κασέτα οδοντωτών τροχών έχει σχεδιαστεί για να τοποθετείται πάνω από τον μηχανισμό ελεύθερου τροχού ώστε να επιτρέπει στους πιο δηλάτες να ακινητοποιούν τους ποδομοχλούς ή να ποδηλατούν προς τα πίσω, ενώ ταυτόχρονα το ποδήλατο κινείται προς τα εμπρός.

Δεδομένου ότι το είδος μπορεί να τοποθετηθεί μόνο σε μηχανισμό ελεύθερου τροχού ενσωματωμένο στον ομφαλό του τροχού, ούτως ώστε να έχει τη λειτουργία ελεύθερου τροχού, θεωρείται οδοντωτός τροχός κινήσεως ελεύθερων τροχών.

Συνεπώς θα πρέπει να καταταγεί στον κωδικό ΣΟ 8714 93 00 ως οδοντωτός τροχός κινήσεως ελεύθερων τροχών.

Ο κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του.

(Αντρούλλα Νεοφυτίδου)
για Διεύθυντή
Τμήματος Τελωνείων

X.Xk.

Koiv.: Κυπριακό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο: chamber@ccci.org.cy & marios@ccci.org.cy

- : Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λευκωσίας: ncci@ccci.org.cy
- : Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λεμεσού: chamberl@cytanet.com.cy
- : Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αμμοχώστου: info@famagustachamber.org.cy
- : Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λάρνακας: lcci@spidernet.org.cy
- : Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πάφου: evehafos@cytanet.com.cy

: Ομοσπονδία Εργοδοτών και Βιομηχάνων Κύπρου: cchristofides@oeb.org.cy
: Σύνδεσμος Τελωνειακών Πρακτόρων και Διαμεταφορέων Κύπρου:
chamberf@cytanet.com.cy
: Παγκύπρια Ένωση Εκτελωνιστών και Διαμεταφορέων: aacf@cytanet.com.cy
: Σύνδεσμος Γενικών Αποθηκών Κύπρου: chamberf@cytanet.com.cy
: Σύνδεσμο Ναυτικών Πρακτόρων Κύπρου: info@csa-cy.org
: Αρχή Λιμένων Κύπρου: cpa@cpa.gov.cy
: Π.Ο.Β.Ε.Κ Λεμεσού: poveklim@cytanet.com.cy
: και Μαρία Τσολάκη: mtheophilou@customs.mof.gov.cy, για ενημέρωση της Ιστοσελίδας

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2015/2321 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 8ης Δεκεμβρίου 2015

σχετικά με τη δασμολογική κατάταξη ορισμένων εμπορευμάτων στη συνδυασμένη ονοματολογία

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 1987, για τη δασμολογική και στατιστική ονοματολογία και το κοινό δασμολόγιο (¹), και ιδίως το άρθρο 9 παράγραφος 1 στοιχείο α),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Για να εξασφαλιστεί η ενιαία εφαρμογή της συνδυασμένης ονοματολογίας που προσαρτάται στον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87, είναι αναγκαίο να θεσπιστούν μέτρα όσον αφορά τη δασμολογική κατάταξη των εμπορευμάτων που αναφέρονται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού.
- (2) Ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 προβλέπει τους γενικούς κανόνες για την ερμηνεία της συνδυασμένης ονοματολογίας (ΣΟ). Οι εν λόγω κανόνες εφαρμόζονται επίσης σε κάθε άλλη ονοματολογία η οποία βασίζεται εν όλω ή εν μέρει στη ΣΟ ή προσθέτει σε αυτήν οποιαδήποτε νέα υποδιάρεση και θεσπίζεται με ειδικές διατάξεις της Ένωσης με σκοπό την εφαρμογή δασμολογικών και άλλων μέτρων σχετικά με τις εμπορευματικές συναλλαγές.
- (3) Κατ' εφαρμογήν των γενικών αυτών κανόνων, τα εμπορεύματα που περιγράφονται στη στήλη 1 του πίνακα που παρατίθεται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να κατατάγονται στον κωδικό ΣΟ που εμφανίζεται στη στήλη 2, για τους λόγους που αναφέρονται στη στήλη 3 του εν λόγω πίνακα.
- (4) Είναι σκόπιμο να προβλεφθεί ότι ο δικαιούχος των δεσμευτικών δασμολογικών πληροφοριών, οι οποίες έχουν εκδοθεί σχετικά με τα εμπορεύματα που αφορά ο παρών κανονισμός και δεν είναι σύμφωνες με τον παρόντα κανονισμό, μπορεί να συνεχίσει να τις επικαλείται επί μια ορισμένη χρονική περίοδο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 12 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 του Συμβουλίου (²). Η περίοδος αυτή θα πρέπει να είναι τρίμηνη.
- (5) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής τελωνειακού κώδικα,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Τα εμπορεύματα που περιγράφονται στη στήλη 1 του πίνακα που παρατίθεται στο παράρτημα κατατάσσονται στη συνδυασμένη ονοματολογία στον κωδικό ΣΟ που αναφέρεται στη στήλη 2 του εν λόγω πίνακα.

Άρθρο 2

Δεσμευτικές δασμολογικές πληροφορίες που δεν είναι σύμφωνες με τον παρόντα κανονισμό μπορούν να συνεχίσουν να αποτελούν αντικείμενο επίκλησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 12 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92, κατά τη διάρκεια περιόδου τριών μηνών από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 3

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

(¹) ΕΕ L 256 της 7.9.1987, σ. 1.

(²) Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 του Συμβουλίου, της 12ης Οκτωβρίου 1992, περί θεσπίσεως κοινοτικού τελωνειακού κώδικα (ΕΕ L 302 της 19.10.1992, σ. 1).

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 8 Δεκεμβρίου 2015.

Για την Επιτροπή,
εξ ονόματος του Προέδρου,
Heinz ZOUREK

Γενικός Διευθυντής Φορολογίας και Τελωνειακής Ένωσης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Περιγραφή των εμπορευμάτων	Κατάταξη (Κωδικός ΣΟ)	Αιτιολογία
(1)	(2)	(3)
<p>Κασέτα οδοντωτών τροχών από κοινό μέταλλο (αποκαλούμενη «κασέτα ομφαλού χωρίς σταθερό άξονα») χωρίς μηχανισμό ελεύθερου τροχού. Η κασέτα ομφαλού χωρίς σταθερό άξονα αποτελείται από επτά διασυνδεδεμένους οδοντωτούς τροχούς, δύο χωριστούς οδοντωτούς τροχούς και ροδέλα. Ο μικρότερος οδοντωτός τροχός κινήσεως έχει 11 δόντια, ενώ ο μεγαλύτερος 32.</p> <p>Η κασέτα ομφαλού χωρίς σταθερό άξονα έχει σχεδιαστεί για να τοποθετείται πάνω από τον μηχανισμό ελεύθερου τροχού (ενσωματωμένο στον ομφαλό). Στη συνέχεια, ο άξονας μετάδοσης της κίνησης του οπίσθιου τροχού μπορεί να αποσυνδεθεί από τον ομφαλό (μηχανισμό ελεύθερου τροχού). Αυτό επιτρέπει στους ποδηλάτες να ακινητοποιούν τους ποδομοχλούς ή να ποδηλατούν προς τα πίσω, ενώ ταυτόχρονα το ποδήλατο κινείται προς τα εμπρός.</p> <p>Ο μηχανισμός ελεύθερου τροχού δεν παρουσιάζεται κατά την προσκόμιση του ειδους.</p> <p>Βλέπε εικόνα (*).</p>	8714 93 00	<p>Η κατάταξη καθορίζεται από τους γενικούς κανόνες 1 και 6 για την ερμηνεία της συνδυασμένης ονοματολογίας και από το κείμενο των κωδικών ΣΟ 8714 και 8714 93 00.</p> <p>Δεδομένου ότι το είδος μπορεί να τοποθετηθεί μόνο σε μηχανισμό ελεύθερου τροχού ενσωματωμένο στον ομφαλό, ούτως ώστε να έχει τη λειτουργία ελεύθερου τροχού, θεωρείται οδοντωτός τροχός κινήσεως ελεύθερων τροχών.</p> <p>Ως εκ τούτου, το είδος πρέπει να καταταχθεί στον κωδικό ΣΟ 8714 93 00 ως οδοντωτός τροχός κινήσεως ελεύθερων τροχών.</p>
(*) Η εικόνα έχει αποκλειστικά ενημερωτικό χαρακτήρα.		

