43(Ι)/2014

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2004 ΕΩΣ (ΑΡ. 4) ΤΟΥ 2013

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος.

91(Ι) του 2004
208(Ι) του 2004
245(Ι) του 2004
262(Ι) του 2004
126(Ι) του 2005
65(Ι) του 2006
144(Ι) του 2006
6(Ι) του 2007
61(Ι) του 2007
139(Ι) του 2007
140(Ι) του 2007
156(Ι) του 2007
22(Ι) του 2008
39(Ι) του 2008
64(Ι) του 2008
91(Ι) του 2008
119(Ι) του 2009
30(Ι) του 2010
51Α(Ι) του 2010
119(Ι) του 2010
169(Ι) του 2012
186(Ι) του 2012
25(Ι) του 2013
42(Ι) του 2013
84(Ι) του 2013
110(Ι) του 2013.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Φόρων Κατανάλωσης (Τροποποιητικός) Νόμος του 2014 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμους του 2004 έως (Αρ. 4) του 2013 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμοι του 2004 έως 2014.

Αντικατάσταση του Τέταρτου Παραρτήματος

2. Το Τέταρτο Παράρτημα του βασικού νόμου αντικαθίσταται με το ακόλουθο νέο Παράρτημα:

του βασικού
νόμου.

«ΤΕΤΑΡΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ (Άρθρο 100)	
Προϊόντα	Συντελεστής Φόρου Κατανάλωσης
ΜΕΡΟΣ Α (ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ Ή ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΙ ΣΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ)	
(Α) Μηχανοκίνητα οχήματα, τα οποία υπάγονται στους κωδικούς Σ.Ο. 870321 έως 870390 (εξαιρουμένων των ασθενοφόρων, νεκροφόρων, μηχανοκινήτων οχημάτων τύπου «pick-up» με μία σειρά καθισμάτων, καθώς και των οχημάτων για τα οποία οι συντελεστές φόρου κατανάλωσης καθορίζονται στην παράγραφο (Β) ή στην παράγραφο (Γ) του παρόντος Μέρους Α, ή στο Μέρος Γ του παρόντος Παραρτήματος) και μηχανοκίνητα οχήματα τύπου «van», τα οποία υπάγονται στον κωδικό Σ.Ο. 8704 με μικτό βάρος, το οποίο δεν υπερβαίνει τα 2032 χιλιόγραμμα και καθαρό χώρο φορτίου, ο οποίος δεν υπερβαίνει τα 2 κυβικά μέτρα.	(α) Για οχήματα, των οποίων η εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα – CO_2 (συνδυασμένος κύκλος) είναι μικρότερη ή ίση των 120 γραμμαρίων ανά χιλιόμετρο (γρ./χλμ.): Ατελώς. (β) Για οχήματα, των οποίων η εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα – CO_2 (συνδυασμένος κύκλος) είναι μεγαλύτερη των 120 γρ./χλμ. και μικρότερη ή ίση των 150 γρ./χλμ.: €25 ανά γρ./χλμ. εκπεμπόμενης μάζας διοξειδίου του άνθρακα πέραν των 120 γρ./χλμ.. (γ) Για οχήματα, των οποίων η εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα – CO_2 (συνδυασμένος κύκλος) είναι μεγαλύτερη των 150 γρ./χλμ. και μικρότερη ή ίση των 180 γρ./χλμ.: (i) €750, και (ii) €50 ανά γρ./χλμ. εκπεμπόμενης μάζας διοξειδίου του άνθρακα – CO_2 (συνδυασμένος κύκλος) πέραν των 150 γρ./χλμ.. (δ) Για οχήματα, των οποίων η εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα – CO_2 (συνδυασμένος κύκλος) είναι μεγαλύτερη των 180 γρ./χλμ.: (i) €2250, και (ii) €400 ανά γρ./χλμ. εκπεμπόμενης μάζας διοξειδίου του άνθρακα πέραν των 180 γρ./χλμ..
	Για σκοπούς εφαρμογής των πιο πάνω συντελεστών, απαιτείται η προσκόμιση βεβαίωσης, η οποία εκδίδεται από τον Έφορο Μηχανοκινήτων Οχημάτων και η οποία πιστοποιεί τη μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα (CO_2) (συνδυασμένου κύκλου) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (γρ./χλμ.). Σε περίπτωση που δεν προσκομισθεί η πιο πάνω αναφερόμενη βεβαίωση, ο συνολικός φόρος κατανάλωσης θα υπολογίζεται στη βάση του συντελεστή, ο οποίος αντιστοιχεί σε εκπομπή 450 γρ./χλμ..

Προϊόντα	Συντελεστής Φόρου Κατανάλωσης
(Β) Μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία υπάγονται στους κωδικούς Σ.Ο. 8703 και 8704 με δύο σειρές καθισμάτων, γνωστά ως «διπλοκάμπινα», με μέγιστη μάζα η οποία δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους.	€0,26 ανά κυβικό εκατοστό.
Ανεξαρτήτως των διατάξεων του Μέρους Α, οι οποίες αφορούν στα προϊόντα της παραγράφου (Α) και της παραγράφου (Β) ή οποιωνδήποτε άλλων διατάξεων, οι οποίες αφορούν απαλλαγές από φόρους κατανάλωσης ή άλλες εκπτώσεις ή απομειώσεις, επιβάλλεται πρόσθετος φόρος κατανάλωσης προς 2 σεντ (€0,02) ανά κυβικό εκατοστό της μηχανής του οχήματος, ο οποίος θα κατατίθεται σε ειδικό Άρθρο Εσόδων του Προϋπολογισμού.	
(Γ) Άλλα οχήματα.	Τα πιο κάτω οχήματα θα επιβαρύνονται με φόρο κατανάλωσης προς 15% επί της αξίας τους: (α) μηχανοκίνητα οχήματα τύπου «κάρτινγκ» (go-karts), τα οποία χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε κλειστούς ή/και περιφραγμένους χώρους για ψυχαγωγικούς σκοπούς, (β) μηχανοκίνητα οχήματα, αμφίβια, με μικτό βάρος που δεν υπερβαίνει τα 1000 χιλιόγραμμα, με τρεις σειρές τροχών και κίνηση σε όλους τους τροχούς, τα οποία χρησιμοποιούνται για ψυχαγωγικούς ή επαγγελματικούς σκοπούς και τα οποία μπορούν να μεταφέρουν δύο έως τέσσερα πρόσωπα, (γ) μηχανοκίνητα οχήματα τύπου «χόβερκραφτ», τα οποία είναι κατασκευασμένα για να κινούνται τόσο πάνω από το νερό όσο και στο έδαφος, (δ) αυτοκινούμενα τροχόσπιτα, τα οποία υπάγονται στον κωδικό Σ.Ο. 8703, (ε) παλαιά οχήματα, όπως καθορίζονται στους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 έως 2013, και (στ) οχήματα με τρεις (3) ή περισσότερους τροχούς, τα οποία αναφέρονται στην παράγραφο (Θ) του Μέρους Γ του παρόντος Παραρτήματος και τα οποία δεν εγγράφονται για σκοπούς κυκλοφορίας στους δημόσιους δρόμους:
Νοείται ότι, στα οχήματα, τα οποία αναφέρονται στο παρόν Μέρος Α τα οποία κινούνται αποκλειστικά με ηλεκτρικό κινητήρα, δεν επιβάλλεται φόρος κατανάλωσης.	

Προϊόντα	Συντελεστής Φόρου Κατανάλωσης
ΜΕΡΟΣ Β (ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΙΣΑΓΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ Ή ΕΙΣΕΡΧΟΝΤΑΙ ΣΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΑΠΟ ΑΛΛΑ ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ ΤΗΣ Ε.Ε.)	
(Α) Μηχανοκίνητα οχήματα, τα οποία υπάγονται στους κωδικούς Σ.Ο. 870321 έως 870390 (εξαιρουμένων των ασθενοφόρων, νεκροφόρων, μηχανοκινήτων οχημάτων τύπου «pick-up» με μία σειρά καθισμάτων, καθώς και των οχημάτων για τα οποία οι συντελεστές φόρου κατανάλωσης καθορίζονται στην παράγραφο (Β) ή στην παράγραφο (Γ) του παρόντος Μέρους Β, ή στο Μέρος Γ του παρόντος Παραρτήματος) και μηχανοκίνητα οχήματα τύπου «van», τα οποία υπάγονται στον κωδικό Σ.Ο. 8704 με μικτό βάρος, το οποίο δεν υπερβαίνει τα 2032 χιλιόγραμμα και καθαρό χώρο φορτίου, ο οποίος δεν υπερβαίνει τα 2 κυβικά μέτρα.	(α) Για οχήματα, των οποίων η εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα – CO_2 (συνδυασμένος κύκλος) είναι μικρότερη ή ίση των 120 γραμμαρίων ανά χιλιόμετρο (γρ./χλμ.): Ατελώς. (β) Για οχήματα, των οποίων η εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα – CO_2 (συνδυασμένος κύκλος) είναι μεγαλύτερη των 120 γρ./χλμ. και μικρότερη ή ίση των 150 γρ./χλμ.: €25 ανά γρ./χλμ. εκπεμπόμενης μάζας διοξειδίου του άνθρακα πέραν των 120 γρ./χλμ.. (γ) Για οχήματα, των οποίων η εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα – CO_2 (συνδυασμένος κύκλος) είναι μεγαλύτερη των 150 γρ./χλμ. και μικρότερη ή ίση των 180 γρ./χλμ.: (i) €750, και (ii) €50 ανά γρ./χλμ. εκπεμπόμενης μάζας διοξειδίου του άνθρακα πέραν των 150 γρ./χλμ.. (δ) Για οχήματα, των οποίων η εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα – CO_2 (συνδυασμένος κύκλος) είναι μεγαλύτερη των 180 γρ./χλμ.: (i) €2250, και (ii) €400 ανά γρ./χλμ. εκπεμπόμενης μάζας διοξειδίου του άνθρακα πέραν των 180 γρ./χλμ.
	Για σκοπούς εφαρμογής των πιο πάνω συντελεστών, απαιτείται να προσκομίζεται - (α) σε περίπτωση νέων οχημάτων, το πιστοποιητικό συμμόρφωσης του οχήματος, όπως αυτό ορίζεται στους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2010, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται. (β) σε περίπτωση οχημάτων, τα οποία έχουν εγγραφεί ή ταξινομηθεί σε άλλο κράτος, η βεβαίωση, η οποία εκδίδεται από τον Έφορο Μηχανοκινήτων Οχημάτων δυνάμει της παραγράφου 6Γ του Μέρους Ι του Παραρτήματος Ι των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 έως 2013.

Προϊόντα	Συντελεστής Φόρου Κατανάλωσης
	Σε περίπτωση που δεν προσκομισθεί η πιο πάνω αναφερόμενη βεβαίωση, ο συνολικός φόρος κατανάλωσης θα υπολογίζεται στη βάση του συντελεστή, ο οποίος αντιστοιχεί σε εκπομπή 450 γρ./χλμ.
(Β) Μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία υπάγονται στους κωδικούς Σ.Ο. 8703 και 8704 με δύο σειρές καθισμάτων, γνωστά ως «διπλοκάμπινα», με μέγιστη μάζα η οποία δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους.	€0,26 ανά κυβικό εκατοστό.
Ανεξαρτήτως των διατάξεων του Μέρους Β, οι οποίες αφορούν στα προϊόντα της παραγράφου (Α) και της παραγράφου (Β) ή οποιωνδήποτε άλλων διατάξεων, οι οποίες αφορούν απαλλαγές από φόρους κατανάλωσης ή άλλες εκπτώσεις ή απομειώσεις, επιβάλλεται πρόσθετος φόρος κατανάλωσης προς 2 σεντ (€0,02) ανά κυβικό εκατοστό της μηχανής του οχήματος, ο οποίος θα κατατίθεται σε ειδικό Άρθρο Εσόδων του Προϋπολογισμού.	
(Γ) Άλλα οχήματα	Τα πιο κάτω οχήματα θα επιβαρύνονται με φόρο κατανάλωσης προς 15% επί της αξίας τους: (α) μηχανοκίνητα οχήματα τύπου «κάρτινγκ» (go-karts), τα οποία χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε κλειστούς ή/και περιφραγμένους χώρους για ψυχαγωγικούς σκοπούς, (β) μηχανοκίνητα οχήματα, αμφίβια, με μικτό βάρος που δεν υπερβαίνει τα 1000 χιλιόγραμμα, με τρεις σειρές τροχών και κίνηση σε όλους τους τροχούς, τα οποία χρησιμοποιούνται για ψυχαγωγικούς ή επαγγελματικούς σκοπούς και τα οποία μπορούν να μεταφέρουν δύο έως τέσσερα πρόσωπα, (γ) μηχανοκίνητα οχήματα τύπου «χόβερκραφτ», τα οποία είναι κατασκευασμένα για να κινούνται τόσο πάνω από το νερό όσο και στο έδαφος. (δ) αυτοκινούμενα τροχόσπιτα, τα οποία υπάγονται στον κωδικό Σ.Ο. 8703, (ε) παλαιά οχήματα όπως καθορίζονται στους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους, και (στ) οχήματα με τρεις (3) ή περισσότερους τροχούς, τα οποία αναφέρονται στην παράγραφο (Θ) του Μέρους Γ του παρόντος Παραρτήματος και τα οποία δεν εγγράφονται για σκοπούς κυκλοφορίας στους δημόσιους δρόμους:
Νοείται ότι, στα οχήματα, τα οποία αναφέρονται στο παρόν Μέρος Β τα οποία κινούνται αποκλειστικά με ηλεκτρικό κινητήρα, δεν επιβάλλεται φόρος κατανάλωσης.	
ΜΕΡΟΣ Γ (ΛΟΙΠΑ)	
(Α) Οχήματα, τα οποία υπάγονται	Ποσό ίσο με τη διαφορά του εισαγωγικού δασμού, ο

Προϊόντα	Συντελεστής Φόρου Κατανάλωσης
στον κωδικό Σ.Ο. 8702 και τα οποία εγγράφονται από τον Έφορο Μηχανοκινήτων Οχημάτων ως οχήματα για τη μεταφορά μέχρι και εννέα προσώπων περιλαμβανομένου του οδηγού.	οποίος καταβάλλεται κατά την εισαγωγή τους δυνάμει των προνοιών του κωδικού Σ.Ο. 8702 και του εισαγωγικού δασμού και του φόρου κατανάλωσης, που υπάγονται στον κωδικό Σ.Ο. 8703.
(Β) Αεροπλάνα, υδροπλάνα και ελικόπτερα, με εξαίρεση τα επιβατικά και φορτηγά αεροπλάνα, με απόβαρο, το οποίο υπερβαίνει τις 15000 χιλιόγραμμα.	Ατελώς.
(Γ) Θαλαμηγοί και άλλα πλοία και πλοιάρια αναψυχής, τα οποία υπάγονται στον κωδικό Σ.Ο. 8903, με εξαίρεση τα αγωνιστικά ιστιοφόρα, αγωνιστικά κωπηλατικά και τα σκάφη, τα οποία χρησιμοποιούνται στη διεθνή ή παράκτια ναυσιπλοΐα για τη μεταφορά επιβατών και τα οποία έχουν εξασφαλίσει σχετική άδεια από το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας.	Ατελώς.
(Δ) Εξωλέμβιες μηχανές ή συνδυασμός εξωλέμβιας με εσωλέμβια μηχανή εσωτερικής καύσης.	Ατελώς.
(Ε) Μοτοσικλέττες:	
(α) με κυβισμό μηχανής, ο οποίος υπερβαίνει τα 600 κυβικά εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 1000 κυβικά εκατοστά με ή χωρίς πλάγιο κιβώτιο.	€1,71 ανά κυβικό εκατοστό.
(β) με κυβισμό μηχανής που υπερβαίνει τα 1000 κυβικά εκατοστά με ή χωρίς πλάγιο κιβώτιο.	€2,56 ανά κυβικό εκατοστό.
(ΣΤ) Καπνιστός σολομός και καπνιστός οξύρρυγχος (περιλαμβανομένων και των φιλέτων).	€5,13 το κιλό.
(Ζ) Χαβιάρι. Υποκατάστατα χαβιαριού εκτός εκείνου, του οποίου που χρησιμοποιείται στην κατασκευή ταραμά.	30% επί της αξίας του.
(Η) Είδη από κρύσταλλο, τα οποία υπάγονται στους κωδικούς Σ.Ο. 7010, 7013, 7018 και 9405, με περιεκτικότητα σε μονοξείδιο του	20% επί της αξίας του.

Προϊόντα	Συντελεστής Φόρου Κατανάλωσης
μολύβδου (PbO) ίση ή ανώτερη του 24% κατά βάρος, και είδη από πορσελάνη, τα οποία υπάγονται στους κωδικούς Σ.Ο. 6913 και 6914.	
(Θ) Οχήματα με τρεις (3) ή περισσότερους τροχούς, τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίας L1e μέχρι L7e), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών του 2005 και 2008 (Επίσημη Εφημερίδα, Παράρτημα Τρίτο (Ι): 16.06.2005, 25.07.2008.), όπως εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται και για τα οποία εκδίδεται σχετική βεβαίωση από τον Έφορο Μηχανοκινήτων Οχημάτων:	€0,61 ανά κυβικό εκατοστό:
Νοείται ότι, στα οχήματα, τα οποία αναφέρονται στο παρόν Μέρος Γ τα οποία κινούνται αποκλειστικά με ηλεκτρικό κινητήρα, δεν επιβάλλεται φόρος κατανάλωσης.	
ΜΕΡΟΣ Δ	
(Α) Για τα μεταχειρισμένα μηχανοκίνητα οχήματα, ο συνολικός φόρος κατανάλωσης διαφοροποιείται σύμφωνα με τα ποσοστά απομείωσης, τα οποία θα καθορίζονται σε γνωστοποίηση, η οποία εκδίδεται από το Διευθυντή. Για την κατάρτιση των ποσοστών απομείωσης, ο Διευθυντής λαμβάνει υπόψη τουλάχιστον τα ακόλουθα αντικειμενικά κριτήρια: την παλαιότητα, τα διανυθέντα χιλιόμετρα, τη γενική κατάσταση, το σύστημα προώθησης, το σήμα και τον τύπο του οχήματος. Ανεξάρτητα από οποιεσδήποτε άλλες διατάξεις της τελωνειακής ή άλλης νομοθεσίας, μεταχειρισμένα οχήματα, για τους σκοπούς του παρόντος Παραρτήματος, σημαίνει τα εγγεγραμμένα ή ταξινομημένα σε οποιοδήποτε κράτος μέλος ή σε τρίτες χώρες μηχανοκίνητα οχήματα. (Β)(1) Με σκοπό να διασφαλίζεται η πραγματική οικονομική αξία, οι συντελεστές Φόρου Κατανάλωσης των μηχανοκινήτων οχημάτων που αναφέρονται στην παράγραφο (Α), στην παράγραφο (Β) και στα σημεία (δ) και (ε) της παραγράφου (Γ) του Μέρους Α, στην παράγραφο (Α), στην παράγραφο (Β) και στα σημεία (δ) και (ε) της παραγράφου (Γ) του Μέρους Β και στην παράγραφο (Ε) του Μέρους Γ, θα επαναξιολογηθούν εντός του δεύτερου τριμήνου του έτους 2016 και στη συνέχεια ανά τριετία, εντός του δεύτερου τρίμηνου του εν λόγω έτους, εκτός εάν προκύψουν απρόβλεπτοι λόγοι που να δικαιολογούν την αναθεώρησή τους σε συντομότερο χρονικό διάστημα. Η αναθεώρηση θα εγκρίνεται από το Υπουργικό Συμβούλιο κατόπιν υποβολής σχετικής πρότασης από τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων και τον Υπουργό Οικονομικών, στη βάση σχετικής έκθεσης η οποία θα ετοιμάζεται από το Διευθυντή του Τμήματος Οδικών Μεταφορών σε συνεργασία με το Διευθυντή του Τμήματος Τελωνείων, εντός του πρώτου	

Προϊόντα	Συντελεστής Φόρου Κατανάλωσης

τριμήνου του αντίστοιχου έτους.

(2) Τα αποτελέσματα της επαναξιολόγησης και η έκθεση που αναφέρεται πιο πάνω κατατίθενται στη Βουλή των Αντιπροσώπων από τον Υπουργό Οικονομικών εντός του τρίτου τριμήνου του έτους εντός του οποίου γίνεται η επαναξιολόγηση, μαζί με το σχετικό νομοσχέδιο προς ψήφιση από τη Βουλή των Αντιπροσώπων.

(Γ) Για τα μηχανοκίνητα οχήματα, τα οποία αναφέρονται στην παράγραφο (Α) του Μέρους Α και στην παράγραφο (Α) του Μέρους Β, τα οποία έχουν εισαχθεί ή μεταφερθεί στη Δημοκρατία και δεν έχουν τεθεί σε καθεστώς ελεύθερης κυκλοφορίας ή/και ανάλωσης, μέχρι και την ημερομηνία έναρξης του περί Φόρων Κατανάλωσης (Τροποποιητικού) (Αρ. 4) Νόμου του 2013, ή είχαν φορτωθεί με προορισμό νόμιμο λιμάνι της Δημοκρατίας μέχρι και την ημερομηνία έναρξης ισχύος του περί Φόρων Κατανάλωσης (Τροποποιητικού) (Αρ. 4) Νόμου του 2013, οφειλόμενος φόρος είναι το μικρότερο ποσό που προκύπτει μετά από σχετικό υπολογισμό που γίνεται:

(α) με βάση τις διατάξεις των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως (Αρ. 3) του 2013, περιλαμβανομένων και των απομειώσεων του φόρου επί των μεταχειρισμένων μηχανοκίνητων οχημάτων, οι οποίες προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές γνωστοποιήσεις, ή

(β) με βάση τις διατάξεις των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως (Αρ. 4) του 2013, περιλαμβανομένων και των απομειώσεων του φόρου επί των μεταχειρισμένων μηχανοκίνητων οχημάτων, οι οποίες προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές γνωστοποιήσεις.

(Δ) Για τη διάθεση των μηχανοκινήτων οχημάτων, τα οποία αναφέρονται στην παράγραφο (Α) του Μέρους Α και στην παράγραφο (Α) του Μέρους Β, τα οποία τέθηκαν σε καθεστώς ελεύθερης κυκλοφορίας ή/και ανάλωσης:

(i) με πλήρη ή μερική απαλλαγή, ή

(ii) για τα οποία παραχωρήθηκε φορολογική ελάφρυνση με επιστροφή του φόρου κατανάλωσης,

οφειλόμενος φόρος κατανάλωσης είναι το μικρότερο ποσό που προκύπτει μετά από σχετικό υπολογισμό που γίνεται:

(α) με βάση τις διατάξεις των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως (Αρ. 3) του 2013, περιλαμβανομένων και των απομειώσεων του φόρου επί των μεταχειρισμένων μηχανοκίνητων οχημάτων, οι οποίες προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές γνωστοποιήσεις, ή

(β) με βάση τις διατάξεις των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως (Αρ. 4) του 2013, περιλαμβανομένων και των απομειώσεων του φόρου επί των μεταχειρισμένων μηχανοκίνητων οχημάτων, οι οποίες προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές γνωστοποιήσεις.

».