



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΤΜΗΜΑ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ  
1440 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Φακ.: 04.02.023.002.002.001  
Αρ. Φακ Σ.Ο: 8537  
Τηλ.: 22601664  
Φαξ: 22605009

25 Ιουλίου 2013

Εγκύκλιος Ε.Ε – «Τ» (422)

Όλο το Τελωνειακό Προσωπικό,

**Δασμολογική κατάταξη "μονάδων ηλεκτρονικού ελέγχου"**  
**Κωδικός ΣΟ 8537 10 99**

Σας αποστέλλεται ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 704/2013 της Επιτροπής, που δημοσιεύτηκε στην επίσημη εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L200 ημερομηνίας 25 Ιουλίου 2013, στο παράρτημα του οποίου καθορίζεται η δασμολογική κατάταξη στη Συνδυασμένη Ονοματολογία τριών μονάδων ηλεκτρονικού ελέγχου που προορίζονται για το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου μηχανοκινήτων οχημάτων.

Η πρώτη μονάδα με την ονομασία "ενότητα φορέα ελέγχου", μέσω της συσκευής χειρισμού με προγραμματισμένη μνήμη και τον δέκτη με προσαρμοσμένη κεραία που περιλαμβάνει, εκτελεί τις λειτουργίες του ηλεκτρονικού ελέγχου μηχανών π.χ. υαλοκαθαριστήρες και την ενεργοποίησης συσκευών σηματοδότησης π.χ. συσκευή υπενθύμισης για την ζώνη ασφαλείας.

Η δεύτερη μονάδα με την ονομασία "αυτόματη μετάδοση" περιλαμβάνει μη προγραμματιζόμενη διάταξη ελέγχου. Η μονάδα λαμβάνει σήματα από αισθητήρες καταγραφής της θέσης του μοχλού ταχυτήτων, τα επεξεργάζεται και, βάσει αυτών, ελέγχει τη συμπλοκή της κατάλληλης ταχύτητας για την αυτόματη μετάδοση κίνησης ενός αυτοκίνητου οχήματος.

Η τρίτη μονάδα με την ονομασία "ευφυές κλειδί" μέσω της συσκευής χειρισμού με προγραμματιζόμενη μνήμη και τον δέκτη επικοινωνίας που περιλαμβάνει χρησιμοποιείται για να κλειδώνει ή να ξεκλειδώνει τις πόρτες του οχήματος και να εκκινεί τον κινητήρα. Ελέγχει επίσης την ενεργοποίηση των συσκευών σηματοδότησης, για παράδειγμα, τις λειτουργίες ελέγχου για πρόσβαση χωρίς κλειδί (key-free), συμπεριλαμβανομένης της ακουστικής προειδοποίησης, όταν το ηλεκτρονικό κλειδί έχει εγκαταλείψει το όχημα.

Οι τρείς μονάδες κατατάσσονται στον κωδικό ΣΟ 8537 10 99, που καλύπτει πίνακες, πλαίσια, κονσόλες, αναλόγια και άλλες βάσεις για τον έλεγχο του ρεύματος για τάσεις που δεν υπερβαίνουν τα 1000 V.

Ο κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του.

(Ανδρούλλα Νεοφυτίδου)  
για Διευθυντή  
Τμήματος Τελωνείων

X.Xx

Koiv.: Κυπριακό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο: chamber@ccci.org.cy & marios@ccci.org.cy

: Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λευκωσίας: ncci@ccci.org.cy  
: Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λεμεσού: chamberl@cytanet.com.cy  
: Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αμμοχώστου: chamberf@cytanet.com.cy  
: Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λάρνακας: lcci@spidernet.org.cy  
: Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πάφου: evepafos@cytanet.com.cy  
: Ομοσπονδία Εργοδοτών και Βιομηχάνων Κύπρου: cchristofides@oeb.org.cy  
: Σύνδεσμος Τελωνειακών Πρακτόρων και Διαμεταφορέων Κύπρου:  
chamberf@cytanet.com.cy  
: Πλαγκύπρια Ένωση Εκτελωνιστών και Διαμεταφορέων: aacf@cytanet.com.cy  
: Σύνδεσμος Γενικών Αποθηκών Κύπρου: chamberf@cytanet.com.cy  
: Σύνδεσμο Ναυτικών Πρακτόρων Κύπρου: info@csa-cy.org  
: Αρχή Λιμένων Κύπρου: cpa@cpa.gov.cy  
: Π.Ο.Β.Ε.Κ Λεμεσού: poveklim@cytanet.com.cy  
: και Μαρία Τσολάκη: mtheophilou@customs.mof.gov.cy, για ενημέρωση της ιστοσελίδας

11

(Μη νομοθετικές πράξεις)

KANONΙΣΜΟΙ

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 704/2013 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Της 23ης Ιουλίου 2013

σχετικά με τη δασμολογική κατάταξη ορισμένων εμπορευμάτων στη Συνδυασμένη Ονοματολογία

#### Н ЕУРОПАЇКИ ЕПІТРОПИ.

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 1987, για τη δασμολογική και στατιστική συμπλοκή και το κοινό δασμολόγιο (!), και ιδιως το άρθρο 9 παράγραφος 1 στοιχείο α).

Εκπιώντας τα ακόλουθα:

- (1) Για να εξασφαλιστεί η ενιαία εφαρμογή της Συνδυασμένης Ονοματολογίας που προσαρτάται στον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87, είναι αναγκαίο να θεσπιστούν μέτρα όσον αφορά τη δασμολογική κατάταξη των εμπορευμάτων που αναφέρονται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

(2) Ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 προβλέπει τους γενικούς κανόνες για την ερμηνεία της Συνδυασμένης Ονοματολογίας (ΣΟ). Οι εν λόγω κανόνες εφαρμόζονται επίσης σε κάθε άλλη ονοματολογία η οποία βασίζεται εν όλω ή εν μέρει στη ΣΟ ή προσθέτει σε αυτήν κάποια νέα υποδιαιρεση και θεσπίζεται με ειδικές διατάξεις της Ένωσης με σκοπό την εφαρμογή δασμολογικών και άλλων μέτρων σχετικά με τις εμπορευματικές συναλλαγές.

(3) Κατ' εφαρμογή αυτών των γενικών κανόνων τα εμπορεύματα που περιγράφονται στη στήλη (1) του πίνακα που παρατίθεται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού πρέπει να υπαχθούν στους κωδικούς ΣΟ που εμφαίνονται στη στήλη (2), για τους λόγους που αναφέρονται στη στήλη (3) του εν λόγω πίνακα.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βουτιέλλας, 23 Ιουλίου 2013.

Για την Επιτροπή,  
εξ ονόματος του Προέδρου,

<sup>(1)</sup> EE L 256 της 7.9.1987, σ. 1.

<sup>(2)</sup> EE L 302 της 19.10.1992, σ. 1.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Περιγραφή των εμπορευμάτων	Κατάταξη (Κωδικός ΣΟ)	Απαλογία
(1)	(2)	(3)
<p>1. Μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου για τάση λειτουργίας που δεν υπερβαίνει τα 1 000 V (αποκαλούμενη «ενότητα φορέα ελέγχου»), που έχει σχεδιαστεί ως στοιχείο του ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου ενός μηχανοκίνητου οχήματος, με διαστάσεις περίπου <math>16 \times 13 \times 3</math> cm, η οποία περιλαμβάνει:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— συσκευή χειρισμού με προγραμματιζόμενη μνήμη με ενεργητικά και παθητικά στοιχεία, π.χ., κρυσταλλούχνιες, διόδους, επεξεργαστή, αντιστάσεις, πυκνωτές και πηνία αντίδρασης και αυτεπαγωγής</li> <li>— ενσωματωμένο δέκτη και προσαρτημένη κεραία.</li> </ul> <p>Η μονάδα λαμβάνει σήματα από τα χειροκίνητα κομβία και από αισθητήρες (π.χ. αισθητήρες βροχής και φωτοαισθητήρες), τα επεξεργάζεται και, βάσει αυτών, ελέγχει διάφορες διατάξεις στο ζήτημα, για παράδειγμα, τους υαλοκαθαριστήρες, τη θέρμανση υαλοπινάκων, τον εσωτερικό φωτισμό, τους εμπρόσθιους και οπίσθιους φανούς ομίχλης, τους φανούς πορείας ημέρας. Η μονάδα ελέγχει επίσης την ενεργοποίηση των συσκευών σηματοδότησης, για παράδειγμα, τη συσκευή υπενθύμισης της χρήσης της ζώνης ασφαλείας και την προειδοποίηση υπερβολικής ταχύτητας.</p> <p>Λαμβάνει σήματα από το κλειδί τηλεχειρισμού που δίνει τη δυνατότητα να κλειδωθούν ή να ξεκλειδωθούν οι πόρτες του οχήματος.</p>	8537 10 99	<p>Η κατάταξη καθορίζεται από τους Γενικούς Κανόνες 1, 3γ) και 6 για την ερμηνεία της Συνδιασμένης Ονοματολογίας, τη Σημείωση 2στή του Τμήματος XVII και από το κείμενο των κωδικών ΣΟ 8537, 8537 10 και 8537 10 99.</p> <p>Η κατάταξη στην κλάση 8512 αποκλείεται, επειδή η μονάδα δεν περιέχει συσκευές οπτικής ή ακουστικής σηματοδότησης, αλλά απλάς ενεργοποιεί τον εν λόγω εξοπλισμό.</p> <p>Η κατάταξη στην κλάση 9032 αποκλείεται επίσης, επειδή η μονάδα δεν επιτελεί τη λειτουργία του αυτόματου ελέγχου ηλεκτρικών ή μη ηλεκτρικών μεγεθών (βλ. Σημείωση 7 του Κεφαλαίου 90).</p> <p>Η μονάδα είναι σχεδιασμένη για να εκτελεί δύο ή περισσότερες συμπληρωματικές ή εναλλακτικές λειτουργίες, που καλύπτονται από τους κωδικούς ΣΟ 8537 10 91 και 8537 10 99. Εκτελεί τη λειτουργία της συσκευής χειρισμού προγραμματιζόμενης μνήμης που χρησιμοποιείται για τον ηλεκτρικό ελέγχο μηχανών, π.χ. υαλοκαθαριστήρων και θέρμανσης υαλοπινάκων (βλέπε επίσης τις Επεξηγηματικές Σημειώσεις του Εναρμονισμένου Συστήματος (ΕΣΕΣ) στην κλάση 8537 σημείο 3), και τις Επεξηγηματικές Σημειώσεις της Συνδιασμένης Ονοματολογίας (ΕΣΣΟ) για τη διάκριση 8537 10 91). Η μονάδα εκτελεί επίσης τη λειτουργία του ηλεκτρικού ελέγχου της ενεργοποίησης των συσκευών σηματοδότησης, για παράδειγμα, τη συσκευή υπενθύμισης της χρήσης της ζώνης ασφαλείας και την προειδοποίηση υπερβολικής ταχύτητας. Καθώς και οι δύο λειτουργίες είναι εξίσου σημαντικές για τη λειτουργία της μονάδας, δεν είναι δυνατόν να καθοριστεί η κύρια λειτουργία της μονάδας.</p> <p>Η μονάδα πρέπει επομένως να κατατάχεται στον κωδικό ΣΟ 8537 10 99, ως άλλος πίνακας, πλαίσιο, κονσόλα, αναλόγιο, ερμάριο και άλλη βάση για τον έλεγχο του ρεύματος για τάσεις που δεν υπερβαίνουν τα 1 000 V.</p>
<p>2. Μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου για τάση λειτουργίας που δεν υπερβαίνει τα 1 000 V (αποκαλούμενη «αυτόματη μετάδοση κίνησης» (ATM)), που έχει σχεδιαστεί ως συστατικό μέρος του ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου ενός αυτοκίνητου οχήματος, με διαστάσεις περίπου <math>8 \times 6 \times 3</math> cm.</p> <p>Η μονάδα περιλαμβάνει διάταξη ελέγχου με ενεργητικά και παθητικά στοιχεία, για παράδειγμα, κρυσταλλούχνιες, διόδους, επεξεργαστή, αντιστάσεις, πυκνωτές και πηνία αντίδρασης και αυτεπαγωγής. Η διάταξη ελέγχου δεν είναι προγραμματιζόμενη.</p> <p>Η μονάδα λαμβάνει σήματα από αισθητήρες καταγραφής της θέσης του μοχλού ταχυτήτων, τα επεξεργάζεται και, βάσει αυτών, ελέγχει τη συμπλοκή της κατάλληλης ταχύτητας για την αυτόματη μετάδοση κίνησης ενός αυτοκίνητου οχήματος.</p>	8537 10 99	<p>Η κατάταξη καθορίζεται από τους Γενικούς Κανόνες 1 και 6 για την ερμηνεία της Συνδιασμένης Ονοματολογίας, τη Σημείωση 2στή του Τμήματος XVII και το κείμενο των κωδικών ΣΟ 8537, 8537 10 και 8537 10 99.</p> <p>Η κατάταξη στον κωδικό ΣΟ 8537 10 91 αποκλείεται, επειδή η μονάδα χρησιμοποιείται μόνο για τον ηλεκτρικό χειρισμό της συμπλοκής της κατάλληλης ταχύτητας της αυτόματης μετάδοσης κίνησης ενός μηχανοκίνητου οχήματος και η διάταξη ελέγχου δεν είναι προγραμματιζόμενη.</p> <p>Η κατάταξη στην κλάση 9032 αποκλείεται επίσης, επειδή η μονάδα δεν εκτελεί τη λειτουργία του αυτόματου ελέγχου ηλεκτρικών ή μη ηλεκτρικών μεγεθών (βλ. Σημείωση 7 του Κεφαλαίου 90).</p> <p>Η μονάδα πρέπει, επομένως, να κατατάχεται στον κωδικό ΣΟ 8537 10 99, ως άλλος πίνακας, πλαίσιο, κονσόλα, αναλόγιο, ερμάριο και άλλη βάση για τον ηλεκτρικό έλεγχο για τάση που δεν υπερβαίνει τα 1 000 V.</p>

(1)	(2)	(3)
<p>3. Μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου για τάση λειτουργίας που δεν υπερβαίνει τα 1 000 V (αποκαλούμενη «ευφυές κλειδί»), που έχει σχεδιαστεί ως συστατικό μέρος του ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου ενός αυτοκίνητου οχήματος με διαστάσεις περίπου <math>15 \times 12 \times 4</math> cm, η οποία περιλαμβάνει:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— συσκευή χειρισμού με προγραμματιζόμενη μνήμη με ενεργητικά και παθητικά στοιχεία, π.χ., κρυσταλλοιχνίες, διόδους, επεξεργαστή, αντιστάσεις, πυκνωτές και πηνία αντίδρασης και αυτεπαγωγής,</li> <li>— ενσωματωμένο δέκτη για επικοινωνία αναμετάδοτη (προσδιορισμός της θέσης του κλειδιού) μεταξύ του κλειδιού και της μονάδας.</li> </ul> <p>Η μονάδα συνδέται με κεραίες που έχουν ήδη ενσωματωθεί στο όχημα και επιτρέπουν την ανίχνευση της παρουσίας του κλειδιού κοντά στο όχημα.</p> <p>Η μονάδα λαμβάνει σήματα από χειροκίνητα κομβία και από τις κεραίες, τα επεξεργάζεται και, βάσει αυτών, ελέγχει συσκευές, για παράδειγμα, κλειδώνει ή ξεκλειδώνει τις πόρτες του οχήματος, εκκινεί τον κινητήρα. Ελέγχει επίσης την ενεργοποίηση των συσκευών σηματοδότησης, για παράδειγμα, τις λειτουργίες ελέγχου για πρόσβαση χωρίς κλειδί (key-free), συμπεριλαμβανομένης της ακουστικής προειδοποίησης, όταν το ηλεκτρονικό κλειδί έχει εγκαταλείψει το όχημα.</p>	8537 10 99	<p>Η κατάταξη καθορίζεται από τους Γενικούς Κανόνες 1, 3γ) και 6 για την ερμηνεία της Συνδυασμένης Ονοματολογίας, τη Σημείωση 2στή του Τμήματος XVII και από το κείμενο των κωδικών ΣΟ 8537, 8537 10 και 8537 10 99.</p> <p>Η κατάταξη στην κλάση 8512 αποκλείεται, επειδή η μονάδα δεν διαδέτει εξοπλισμό οπτικής ή ακουστικής σηματοδότησης, αλλά ενεργοποιεί απλώς τον εν λόγω εξοπλισμό.</p> <p>Η κατάταξη στην κλάση 9032 αποκλείεται επίσης, επειδή η μονάδα δεν εκτελεί τη λειτουργία του αυτόματου ελέγχου ηλεκτρικών ή μη ηλεκτρικών μεγεθών (βλ. Σημείωση 7 του Κεφαλαίου 90).</p> <p>Η μονάδα είναι σχεδιασμένη για να εκτελεί δύο ή περισσότερες συμπληρωματικές ή εναλλακτικές λειτουργίες, που καλύπτονται από τους κωδικούς ΣΟ 8537 10 91 και 8537 10 99. Επιτελεί, επίσης, τη λειτουργία συσκευής χειρισμού προγραμματιζόμενης μνήμης που χρησιμοποιείται για τον ηλεκτρικό έλεγχο μηχανών, π.χ. κλειδωμά ή ξεκλειδωμά των υπρών του οχήματος και εκκίνηση του κινητήρα (βλέπε επίσης τις Επεξηγηματικές Σημειώσεις του Εναρμονισμένου Συστήματος (ΕΣΕΣ) της κλάσης 8537 σημείο 3 και τις Επεξηγηματικές Σημειώσεις της Συνδυασμένης Ονοματολογίας (ΕΣΟ) της διάκρισης 8537 10 91). Εκτελεί επίσης τη λειτουργία του ηλεκτρικού ελέγχου της ενεργοποίησης συσκευών σηματοδότησης, για παράδειγμα, τις λειτουργίες ελέγχου για πρόσβαση χωρίς κλειδί (key-free), συμπεριλαμβανομένης της ακουστικής προειδοποίησης, όταν το ηλεκτρονικό κλειδί έχει εγκαταλείψει το όχημα. Καθώς και οι δύο λειτουργίες είναι εξίσου σημαντικές για τη λειτουργία της μονάδας, δεν είναι δυνατόν να καθοριστεί η κύρια λειτουργία της μονάδας.</p> <p>Η μονάδα πρέπει επομένως να καταταχθεί στον κωδικό ΣΟ 8537 10 99 ως άλλος πίνακας, πλάκα, κονσόλα, αναλόγω, ερράριο και άλλη βάση για τον ηλεκτρικό έλεγχο για τάσεις που δεν υπερβαίνουν τα 1 000 V.</p>