

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 738/2000 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
της 7ης Απριλίου 2000
για κατάταξη εμπορευμάτων στη συνδυασμένη ονοματολογία

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 1987, για τη δασμολογική και στατιστική ονοματολογία και το κοινό δασμολόγιο ⁽¹⁾, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2626/1999 της Επιτροπής ⁽²⁾, και ιδίως το άρθρο 9,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Για να εξασφαλιστεί η ομοιόμορφη εφαρμογή της συνδυασμένης ονοματολογίας που επισυνάπτεται στον προαναφερθέντα κανονισμό, πρέπει να αποφασιστούν οι διατάξεις για την κατάταξη του εμπορεύματος που αναφέρονται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού.
- (2) Ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 έχει καθορίσει τους γενικούς κανόνες για την ερμηνεία της συνδυασμένης ονοματολογίας. Αυτοί οι κανόνες εφαρμόζονται επίσης σε κάθε άλλη ονοματολογία που την περιλαμβάνει, έστω και εν μέρει ή με την προσθήκη ενδεχομένως υποδιαίρεσεων, η οποία έχει συνταχθεί από ειδικούς κοινοτικούς νομοθετικούς κανόνες ενόψει της εφαρμογής δασμολογικών ή άλλων μέτρων στο πλαίσιο των εμπορικών ανταλλαγών.
- (3) Κατ' εφαρμογή των εν λόγω γενικών κανόνων, το εμπόρευμα που περιγράφεται στη στήλη 1 του πίνακα του παραρτήματος του παρόντος κανονισμού πρέπει να καταταγεί στον αντίστοιχο κωδικό ΣΟ που σημειώνεται στη στήλη 2 βάσει των διατάξεων της στήλης 3.
- (4) Είναι σκόπιμο οι δεσμευτικές δασμολογικές πληροφορίες, οι οποίες παρέχονται από τις τελωνειακές αρχές των κρατών μελών σχετικά με την κατάταξη των εμπορευμάτων στην συνδυασμένη ονοματολογία και δεν είναι σύμφωνες με το δίκαιο που καθορίζει ο παρών κανονισμός, να μπορούν να συνεχίσουν να αποτελούν αντικείμενο επίκλησης από τον κάτοχό τους κατά την διάρκεια περιόδου τριών μηνών,

σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 12 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 του Συμβουλίου, της 12ης Οκτωβρίου 1992, περί θεσπίσεως κοινοτικού τελωνειακού κώδικα ⁽³⁾, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 955/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽⁴⁾.

- (5) Τα μέτρα που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής τελωνειακού κώδικα για ό,τι αφορά τα προϊόντα αριθ. 1 έως 4 και 6.
- (6) Η επιτροπή τελωνειακού κώδικα δεν διατύπωσε γνώμη στην προθεσμία που όρισε ο πρόεδρος της σε ό,τι αφορά το προϊόν αριθ. 5 του πίνακα του παραρτήματος,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Το εμπόρευμα που περιγράφεται στη στήλη 1 του προσαρτημένου πίνακα κατατάσσεται στη συνδυασμένη ονοματολογία στον αντίστοιχο κωδικό ΣΟ που σημειώνεται στη στήλη 2 του εν λόγω πίνακα.

Άρθρο 2

Οι δεσμευτικές δασμολογικές πληροφορίες που παρέχονται από τις τελωνειακές αρχές των κρατών μελών και δεν είναι σύμφωνες με το δίκαιο που καθορίζει ο παρών κανονισμός μπορούν να συνεχίσουν να αποτελούν αντικείμενο επίκλησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 12 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92, κατά τη διάρκεια περιόδου τριών μηνών.

Άρθρο 3

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 7 Απριλίου 2000.

Για την Επιτροπή
 Frederik BOLKESTEIN
 Μέλος της Επιτροπής

⁽¹⁾ ΕΕ L 256 της 7.9.1987, σ. 1.

⁽²⁾ ΕΕ L 321 της 14.12.1999, σ. 3.

⁽³⁾ ΕΕ L 302 της 19.10.1992, σ. 1.

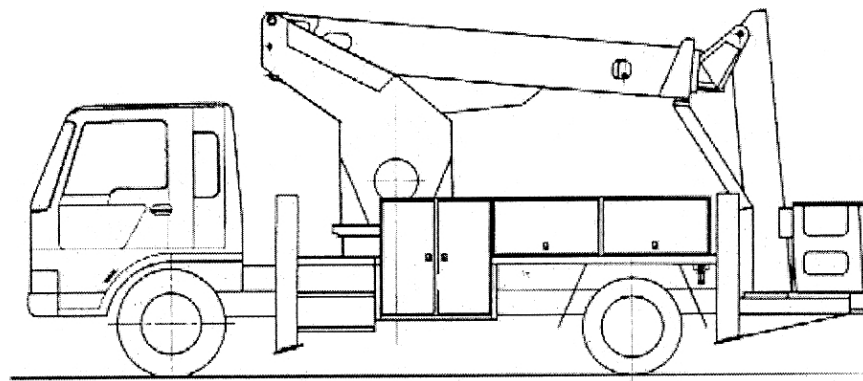
⁽⁴⁾ ΕΕ L 119 της 7.5.1999, σ. 1.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

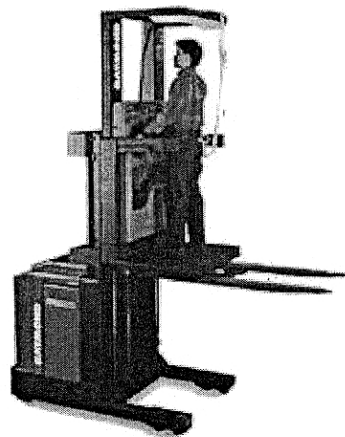
Περιγραφή εμπορευμάτων	Κατάταξη (Κωδικός ΣΟ)	Αιτιολογία
(1)	(2)	(3)
<p>1. Εύκαμπτο προϊόν που χρησιμοποιείται για τη διανομή, σε ελεγχόμενη θερμοκρασία, υγρών και αερίων. Το προϊόν αυτό αποτελείται (από μέσα προς τα έξω) από:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Εύκαμπτο πλαστικό σωλήνα για τη μεταφορά του υλικού που αντέχει σε πίεση τουλάχιστον 27,6 Μρα — Ηλεκτρική θερμαντική ταινία που χωρίζεται από το σωλήνα μεταφοράς με μία πλάκα αλουμινίου — Στρόμα φύλλου αλουμινίου που καλύπτει το σωλήνα μεταφοράς, τη θερμαντική ταινία και την πλάκα αλουμινίου — Καλώδιο ηλεκτρικού αγωγού με μόνωση για τον έλεγχο της θερμαντικής ταινίας — Στρόμα από ουσία που δεν έχει υποστεί ύφανση — Εξωτερικό περίβλημα από εύκαμπτη συνθετική ύλη <p>Το προϊόν εισάγεται σε τεμάχια μεγάλου μήκους χωρίς εξαρτήματα</p>	3917 31 90	<p>Η κατάταξη καθορίζεται από τις διατάξεις των γενικών κανόνων 1, 3β και 6 για την ερμηνεία της συνδυασμένης ονοματολογίας, τη σημείωση 8 του κεφαλαίου 39 καθώς και από το κείμενο των κωδικών ΣΟ 3917, 3917 31 και 3917 31 90</p> <p>Ο πλαστικός σωλήνας, που αποτελεί το αποφασιστικής σημασίας στοιχείο για τη μεταφορά του υλικού, δίνει στο προϊόν τον ουσιαστικό του χαρακτήρα</p>
<p>2. Εύκαμπτο προϊόν που χρησιμοποιείται για τη διανομή, σε ελεγχόμενη θερμοκρασία, υγρών και αερίων. Το προϊόν αυτό αποτελείται (από μέσα προς τα έξω) από:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Μια δέσμη από εύκαμπτους πλαστικούς σωλήνες για τη μεταφορά του υλικού — Ηλεκτρική θερμαντική ταινία που χωρίζεται από το σωλήνα μεταφοράς με μία πλάκα αλουμινίου — Στρόμα φύλλου αλουμινίου που καλύπτει το σωλήνα μεταφοράς, τη θερμαντική ταινία και την πλάκα αλουμινίου — Καλώδιο ηλεκτρικού αγωγού με μόνωση για τον έλεγχο της θερμαντικής ταινίας — Στρόμα από ουσία που δεν έχει υποστεί ύφανση — Εξωτερικό περίβλημα από εύκαμπτη συνθετική ύλη <p>Το προϊόν εισάγεται σε τεμάχια μεγάλου μήκους χωρίς εξαρτήματα</p>	3926 90 99	<p>Η κατάταξη καθορίζεται από τις διατάξεις των γενικών κανόνων 1, 3β και 6 για την ερμηνεία της συνδυασμένης ονοματολογίας, καθώς και από το κείμενο των κωδικών ΣΟ 3926, 3926 90 και 3926 90 99</p> <p>Η δέσμη των πλαστικών σωλήνων, που αποτελεί το αποφασιστικής σημασίας στοιχείο για τη μεταφορά του υλικού, για τη μεταφορά του υλικού, δίνει στο προϊόν τον ουσιαστικό του χαρακτήρα</p>
<p>3. Όχημα εξοπλισμένο με διάταξη υδραυλικής ανύψωσης εφαιδιασμένη με ικρίωμα</p> <p>Το όχημα αποτελείται από μια βάση φορτηγού με θάλαμο οδηγού και επιβατών</p> <p>Κινείται με μηχανή ντίζελ. Είναι κατάλληλο για αυτόνομη οδήγηση στους δημοσίους δρόμους.</p> <p>Η διάταξη ανύψωσης είναι τοποθετημένη κατά μόνιμο τρόπο στο όχημα. Αποτελείται από τηλεσκοπικό βραχίονα για κατακόρυφες κινήσεις που μπορεί να περιστρέφεται. Διαθέτει ικρίωμα διαστάσεων 0,60 m × 1,20 m, και κγκλίδωμα ασφαλείας. Οι διατάξεις χειρισμού της διάταξης ανύψωσης είναι τοποθετημένες στο ικρίωμα. Το όχημα έχει τέσσερις ανασυρόμενους σταθεροποιητές οι οποίοι όταν χρησιμοποιείται η διάταξη ανύψωσης ακουμπούν στο έδαφος</p> <p>Η διάταξη ανύψωσης έχει μέγιστο ύψος 12 m και μπορεί να ανυψώσει έως 325 kg</p> <p>Βλέπε εικόνα Α (*)</p>	8705 90 90	<p>Η κατάταξη διέπεται από τις διατάξεις των γενικών κανόνων 1 και 6 για την ερμηνεία της συνδυασμένης ονοματολογίας καθώς και από το κείμενο των κωδικών ΣΟ 8705, 8705 90 και 8705 90 90</p> <p>Το όχημα αυτό είναι όχημα ειδικών χρήσεων της κλάσης 8705</p>

Περιγραφή εμπορευμάτων	Κατάταξη (Κωδικός ΣΟ)	Αιτιολογία
(1)	(2)	(3)
<p>4. Όχημα εξοπλισμένο με διάταξη υδραυλικής ανύψωσης εφοδιασμένη με ικρίωμα και περόνες</p> <p>Το όχημα αυτό έχει ηλεκτρικό κινητήρα που λειτουργεί με συσσωρευτή (μπαταρία) και ο οποίος χρησιμοποιείται για το χειρισμό της διάταξης ανύψωσης και την κίνηση του οχήματος. Οι διατάξεις χειρισμού της συσκευής ανύψωσης είναι τοποθετημένες στο ικρίωμα</p> <p>Το όχημα αυτό δεν είναι κατάλληλο για οδήγηση στους δημόσιους δρόμους</p> <p>Η διάταξη ανύψωσης έχει μέγιστο ύψος 2,5 m και μπορεί να ανυψώσει έως 1 200 kg</p> <p>Βλέπε εικόνα Β (*)</p>	8427 10 10	<p>Η κατάταξη διέπεται από τις διατάξεις των γενικών κανόνων 1 και 6 για την ερμηνεία της συνδυασμένης ονοματολογίας καθώς και από το κείμενο των κωδικών ΣΟ 8427, 8427 10 και 8427 10 10</p> <p>Το αυτοπροωθούμενο όχημα προορίζεται για τη μεταφορά εμπορευμάτων καθώς και για την ανύψωση εμπορευμάτων και προσώπων</p>
<p>5. Όχημα εξοπλισμένο με διάταξη υδραυλικής ανύψωσης εφοδιασμένη με ικρίωμα</p> <p>Το όχημα αποτελείται από μία επίπεδη επιφάνεια στην οποία είναι τοποθετημένος κινητήρας που κινεί το όχημα και τη διάταξη ανύψωσης. Οι διατάξεις χειρισμού της διάταξης ανύψωσης είναι τοποθετημένες στο ικρίωμα. Το όχημα έχει τέσσερις μεγάλους τροχούς (12,5 × 16"). Έχει ικανότητα ανάβασης 25 % και μέγιστη ταχύτητα 4,3 km/h. Δεν είναι κατάλληλο για οδήγηση στους δημόσιους δρόμους, εάν δεν ρυμουλκείται από άλλο όχημα.</p> <p>Η διάταξη ανύψωσης είναι τοποθετημένη κατά μόνιμο τρόπο στο όχημα. Αποτελείται από τηλεσκοπικό βραχίονα για οριζόντες και κατακόρυφες κινήσεις. Έχει ικρίωμα διαστάσεων 0,66 m × 1,5 m και κιγκλίδωμα ασφαλείας.</p> <p>Η διάταξη ανύψωσης έχει μέγιστο ύψος 15,5 m και μπορεί να υψώσει έως 227 kg</p> <p>Βλέπε εικόνα Γ (*)</p>	8428 90 98	<p>Η κατάταξη διέπεται από τις διατάξεις των γενικών κανόνων 1 και 6 για την ερμηνεία της συνδυασμένης ονοματολογίας καθώς και από το κείμενο των κωδικών ΣΟ 8428, 8428 90 και 8428 90 98</p> <p>Το αυτοπροωθούμενο όχημα δεν είναι κατάλληλο για τη μεταφορά εμπορευμάτων. Προορίζεται μόνο για την ανύψωση εμπορευμάτων και προσώπων</p>
<p>6. Διάταξη υδραυλικής ανύψωσης με τέσσερις τροχούς εφοδιασμένη με ικρίωμα</p> <p>Η διάταξη ανύψωσης έχει κινητήρα που χρησιμοποιείται μόνο για το χειρισμό του βραχίονα ανύψωσης. Οι διατάξεις χειρισμού του βραχίονα ανύψωσης είναι τοποθετημένες στο ικρίωμα</p> <p>Η διάταξη ανύψωσης έχει τέσσερις ανασυρόμενους σταθεροποιητές οι οποίοι όταν χρησιμοποιείται η διάταξη ακουμπούν στο έδαφος. Δεν έχει κινητήρα για οδήγηση. Δεν είναι κατάλληλη για οδήγηση στους δημόσιους δρόμους</p> <p>Η διάταξη υδραυλικής ανύψωσης είναι τηλεσκοπικός βραχίονας για κατακόρυφη κίνηση. Διαθέτει ικρίωμα 0,66 m × 0,66 m και κιγκλίδωμα ασφαλείας.</p> <p>Η διάταξη ανύψωσης έχει μέγιστο ύψος 18,8 m και μπορεί να υψώσει έως 160 kg</p> <p>Βλέπε εικόνα Δ (*)</p>	8428 90 98	<p>Η κατάταξη διέπεται από τις διατάξεις των γενικών κανόνων 1 και 6 για την ερμηνεία της συνδυασμένης ονοματολογίας καθώς και από το κείμενο των κωδικών ΣΟ 8428, 8428 90 και 8428 90 98</p> <p>Η διάταξη ανύψωσης δεν είναι αυτοπροωθούμενη ούτε κατάλληλη για τη μεταφορά εμπορευμάτων. Προορίζεται μόνο για την ανύψωση εμπορευμάτων και προσώπων</p>

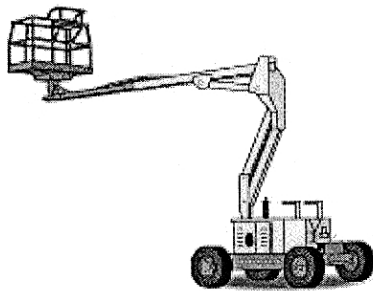
(*) Οι απεικονίσεις έχουν καθαρά ενδεικτικό χαρακτήρα.



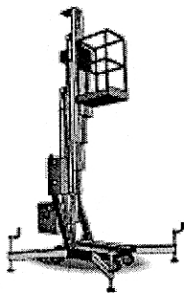
A



B



C



D