



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Φακ.: 04.02.023.006.002.001  
Τηλ.:22601665  
Φαξ:22605009

Εγκύκλιος Ε.Ε – «ΑΝΤ» (395)

Όλο το τελωνειακό προσωπικό,



ΤΜΗΜΑ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ  
1440 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

24 Ιανουαρίου 2017

**Επιβολή οριστικού δασμού αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές ορισμένων τροχών από αλουμίνιο για οδικά οχήματα, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας έπειτα από επανεξέταση ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων**  
**Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2017/109**

Επισυνάπτονται οι κυριότερες σελίδες του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2017/109 της Επιτροπής, που έχει δημοσιευτεί στην επίσημη εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L18 ημερομηνίας 24 Ιανουαρίου 2017.

Σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 1 του κανονισμού, επιβάλλεται οριστικός δασμός αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές τροχών αλουμινίου για τα μηχανοκίνητα οχήματα που υπάγονται στις κλάσεις ΣΟ 8701 έως 8705, έστω και αν συνοδεύονται από τα εξαρτήματά τους και έστω και αν είναι εξοπλισμένοι με ελαστικά, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας. Τα εν λόγω προϊόντα επί του παρόντος υπάγονται στους κωδικούς TARIC **8708701010** και **8708705010**.

Ο συντελεστής του δασμού αντιντάμπινγκ που επιβάλλεται στα πιο πάνω προϊόντα είναι **22,3%**.

Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2017/109 αρχίζει να ισχύει από τις 25 Ιανουαρίου 2017.

x.xx

(Ειρήνη Παπαντωνίου)  
για Διευθυντή  
Τμήματος Τελωνείων

Κοιν.: Κυπριακό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο : [chamber@ccci.org.cy](mailto:chamber@ccci.org.cy),  
[secgen@ccci.org.cy](mailto:secgen@ccci.org.cy), [maria@ccci.org.cy](mailto:maria@ccci.org.cy)  
:Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λευκωσίας: [ncci@ccci.org.cy](mailto:ncci@ccci.org.cy),  
[Chryso@ccci.org.cy](mailto:Chryso@ccci.org.cy)  
:Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αμμοχώστου:  
[info@famagustachamber.org.cy](mailto:info@famagustachamber.org.cy)

:Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λάρνακας: [lcci@spidernet.com.cy](mailto:lcci@spidernet.com.cy)  
:Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λεμεσού: [chamberl@cytanet.com.cy](mailto:chamberl@cytanet.com.cy)  
:Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πάφου: [evepafos@cytanet.com.cy](mailto:evepafos@cytanet.com.cy)  
:Ομοσπονδία Εργοδοτών και Βιομηχάνων Κύπρου: [cchristofides@oeb.org.cy](mailto:cchristofides@oeb.org.cy)  
:Σύνδεσμο Ναυτικών Πρακτόρων Κύπρου: [info@csa-cy.org](mailto:info@csa-cy.org)  
:Παγκύπρια Ένωση Εκτελωνιστών και Διαμεταφορέων: [Chryso@ccci.org.cy](mailto:Chryso@ccci.org.cy)  
:Σύνδεσμος Τελωνειακών Πρακτόρων Κύπρου: [info@famagustachamber.org.cy](mailto:info@famagustachamber.org.cy)  
:Σύνδεσμος Διεθνών Διαμεταφορέων Κύπρου: [info@famagustachamber.org.cy](mailto:info@famagustachamber.org.cy)  
:Σύνδεσμος Γενικών Αποθηκών Κύπρου: [info@famagustachamber.org.cy](mailto:info@famagustachamber.org.cy)  
:Σύνδεσμος Προμηθευτών Πλοίων Κύπρου: [info@famagustachamber.org.cy](mailto:info@famagustachamber.org.cy)  
:Αρχή Λιμένων Κύπρου: [cra@cra.gov.cy](mailto:cra@cra.gov.cy)  
:Τελωνειακοί Πράκτορες: [aacf@cytanet.com.cy](mailto:aacf@cytanet.com.cy)  
:Παγκύπρια Οργάνωση Βιοτεχνών Επαγγελματιών Καταστηματαρχών:  
[ronekcy@cytanet.com.cy](mailto:ronekcy@cytanet.com.cy)  
:Σύνδεσμος Ταξιδιωτικών Πρακτόρων Κύπρου: [acta@acta.org.cy](mailto:acta@acta.org.cy)  
:κα Μαρία Τσολάκη: [mtheophilou@customs.mof.gov.cy](mailto:mtheophilou@customs.mof.gov.cy), για ενημέρωση της  
Ιστοσελίδας

## II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

## ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

## ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2017/109 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 23ης Ιανουαρίου 2017

για την επιβολή οριστικού δασμού αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές ορισμένων τροχών από αλουμίνιο για οδικά οχήματα, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, κατόπιν επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1036 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/1036 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2016, για την άμυνα κατά των εισαγωγών που αποτελούν αντικείμενο ντάμπινγκ εκ μέρους χωρών μη μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης <sup>(1)</sup> («ο βασικός κανονισμός»), και ιδίως το άρθρο 11 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

## Α. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

## 1. Ισχύοντα μέτρα

- (1) Έπειτα από τη διεξαγωγή έρευνας αντιντάμπινγκ (η «αρχική έρευνα»), το Συμβούλιο επέβαλε, με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 964/2010 <sup>(2)</sup> οριστικό δασμό αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές ορισμένων τροχών από αλουμίνιο, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας («ΛΔΚ» ή «Κίνα» ή «οικεία χώρα»).
- (2) Τα μέτρα έλαβαν τη μορφή δασμού κατ' αξίαν που καθορίστηκε στο 22,3 % για τις εισαγωγές από τη ΛΔΚ.

## 2. Αίτηση επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων

- (3) Σε συνέχεια της δημοσίευσης ανακοίνωσης για την επικείμενη λήξη <sup>(3)</sup> των ισχυόντων μέτρων αντιντάμπινγκ, η Επιτροπή έλαβε αίτηση επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων κατά της ΛΔΚ σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1225/2009 του Συμβουλίου <sup>(4)</sup>.
- (4) Η αίτηση υποβλήθηκε από τον Σύνδεσμο των Ευρωπαϊών Κατασκευαστών Τροχών (EUWA) («ο αιτών») εξ ονόματος παραγωγών που αντιπροσωπεύουν πάνω από το 25 % της συνολικής ενωσιακής παραγωγής ορισμένων τροχών αλουμινίου.
- (5) Η αίτηση βασίστηκε στον λόγο ότι η λήξη ισχύος των μέτρων είναι πιθανόν να οδηγήσει στη συνέχιση του ντάμπινγκ και στην επανάληψη της ζημίας για τον κλάδο παραγωγής της Ένωσης.

<sup>(1)</sup> ΕΕ L 176 της 30.6.2016, σ. 21.

<sup>(2)</sup> Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 964/2010 του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 2010, για την επιβολή οριστικού δασμού αντιντάμπινγκ και την οριστική εισπραξή του προσωρινού δασμού που επιβλήθηκε στις εισαγωγές ορισμένων τροχών από αλουμίνιο για οδικά οχήματα καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (ΕΕ L 282 της 28.10.2010, σ. 1).

<sup>(3)</sup> Ανακοίνωση για την επικείμενη λήξη της ισχύος ορισμένων μέτρων αντιντάμπινγκ (ΕΕ C 47 της 10.2.2015, σ. 4).

<sup>(4)</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1225/2009 του Συμβουλίου, της 30ής Νοεμβρίου 2009, για την άμυνα κατά των εισαγωγών που αποτελούν αντικείμενο ντάμπινγκ εκ μέρους χωρών μη μελών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (ΕΕ L 343 της 22.12.2009, σ. 51). Ο κανονισμός αυτός καταργήθηκε από τον βασικό κανονισμό.

επενδυτικά σχέδια τεκμηριώθηκαν από τους παραγωγούς της Ένωσης που συμμετείχαν στο δείγμα. Η εν λόγω ανάλυση έδειξε ότι οι προβλεπόμενες αυξήσεις της παραγωγικής ικανότητας ήταν υψηλότερες από την αναμενόμενη αύξηση της ζήτησης στην Ένωση για την περίοδο 2015-2018. Για λόγους εμπιστευτικότητας και ανωνυμίας, τα επιμέρους επενδυτικά σχέδια δεν μπορούν να γνωστοποιηθούν στα ενδιαφερόμενα μέρη. Για αυτόν το λόγο, οι ισχυρισμοί ότι οι επεκτάσεις της παραγωγικής ικανότητας δεν θα είναι αρκετές ώστε να καλύψουν την αυξανόμενη ζήτηση και ότι ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής δεν έχει τεκμηριώσει τον ισχυρισμό περί αύξησης της παραγωγικής του ικανότητας απορρίπτονται.

- (268) Βάσει των ανωτέρω, συνάγεται το συμπέρασμα ότι η διατήρηση των μέτρων δεν θα είχε σημαντικό αρνητικό αντίκτυπο στην κατάσταση των χρηστών.

##### 5. Συμφέρον των ανάντη βιομηχανικών κλάδων

- (269) Εστάλησαν ερωτηματολόγια σε ενώσεις και γνωστούς προμηθευτές πρώτων υλών/εξοπλισμού στον ενωσιακό κλάδο παραγωγής καθώς και σε 28 γνωστούς μεμονωμένους προμηθευτές στην Ένωση. Μία ένωση που εκπροσωπεί τον ευρωπαϊκό κλάδο παραγωγής αλουμινίου υπέβαλε παρατηρήσεις.
- (270) Η ένωση που εκπροσωπεί τον ευρωπαϊκό κλάδο παραγωγής αλουμινίου παρατήρησε ότι υπάρχει υψηλός κίνδυνος η πλεονάζουσα παραγωγική ικανότητα στην Κίνα και η επανάληψη των πρακτικών ντάμπινγκ των Κινέζων παραγωγών-εξαγωγών να έχουν σημαντική αρνητική επίδραση στον ενωσιακό κλάδο παραγωγής σε περίπτωση άρσης των μέτρων αντανάμπινγκ. Αυτό με τη σειρά του θα είχε αρνητική επίδραση στην παραγωγή και την απασχόληση στην ανάντη αλυσίδα προστιθέμενης αξίας αλουμινίου. Επομένως, αυτή η ένωση υποστήριξε την ανανέωση των υφιστάμενων μέτρων αντανάμπινγκ.
- (271) Συνάγεται, επομένως, το συμπέρασμα ότι η διατήρηση των μέτρων θα εξυπηρετούσε τα συμφέροντα των ανάντη βιομηχανικών κλάδων.
- (272) Ένα ενδιαφερόμενο μέρος ισχυρίστηκε ότι η Επιτροπή είχε αδικαιολόγητα αγνοήσει βασικά και ουσιώδη στοιχεία που παρασχέθηκαν από τους κατασκευαστές αυτοκινήτων και εξήγαγε αντίθετως συμπεράσματα βάσει ατεκμηρίωτων δηλώσεων εκ μέρους του ενωσιακού κλάδου παραγωγής. Η Επιτροπή διευκρίνισε κατά την ακρόαση με τον σύμβουλο ακροάσεων που αναφέρθηκε στην αιτιολογική σκέψη 10 ότι όλες οι πληροφορίες που παρασχέθηκαν έχουν ληφθεί υπόψη. Οι πληροφορίες που παρέσχε ο κλάδος παραγωγής της Ένωσης επαληθεύτηκε. Ως εκ τούτου ο ισχυρισμός αυτός απορρίφθηκε.

##### 6. Συμπέρασμα σχετικά με το συμφέρον της Ένωσης

- (273) Βάσει των ανωτέρω, η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι δεν υπήρχαν επιτακτικοί λόγοι που να δείχνουν ότι δεν θα ήταν προς το συμφέρον της Ένωσης να διατηρηθούν τα μέτρα στις εισαγωγές τροχών αλουμινίου καταγωγής ΛΔΚ.

#### Z. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΗ

- (274) Όλα τα μέρη ενημερώθηκαν για τα ουσιώδη πραγματικά περιστατικά και το σκεπτικό βάσει των οποίων επρόκειτο να διατηρηθούν τα υφιστάμενα μέτρα κατά της ΛΔΚ. Επίσης, τους δόθηκε χρόνος για να υποβάλουν παρατηρήσεις μετά την εν λόγω γνωστοποίηση. Οι παρατηρήσεις και τα σχόλια ελήφθησαν δεόντως υπόψη, εφόσον κρίθηκαν δικαιολογημένα.
- (275) Από τα ανωτέρω συνάγεται ότι, όπως προβλέπεται στο άρθρο 11 παράγραφος 2 του βασικού κανονισμού, τα μέτρα αντανάμπινγκ που εφαρμόζονται στις εισαγωγές ορισμένων τροχών αλουμινίου καταγωγής ΛΔΚ και έχουν επιβληθεί μέσω του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 964/2010 θα πρέπει να διατηρηθούν.
- (276) Η επιτροπή που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 15 παράγραφος 1 του βασικού κανονισμού δεν διατύπωσε γνώμη.

#### ΕΞΕΛΩΣΕ ΤΩΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

##### Άρθρο 1

1. Επιβάλλεται οριστικός δασμός αντανάμπινγκ στις εισαγωγές τροχών αλουμινίου για τα μηχανοκίνητα οχήματα υπαγόμενα στις κλάσεις ΣΟ 8701 έως 8705, έστω και αν συνοδεύονται από τα εξαρτήματά τους και έστω και αν είναι εξοπλισμένοι με ελαστικά, οι οποίοι επί του παρόντος υπάγονται στους κωδικούς ΣΟ ex 8708 70 10 και ex 8708 70 50 (κωδικοί TARIC 8708 70 10 10 και 8708 70 50 10) και είναι καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας.

2. Ο συντελεστής του οριστικού δασμού αντανάμπινγκ που εφαρμόζεται στην καθαρή, ελεύθερη στα σύνορα της Ένωσης τιμή, πριν από την επιβολή δασμού, του προϊόντος που περιγράφεται στην παράγραφο 1, είναι 22,3 %.
3. Αν δεν ορίζεται διαφορετικά, εφαρμόζονται οι διατάξεις που ισχύουν για τους τελωνειακούς δασμούς.

#### Άρθρο 2

Εφόσον προσκομιστεί διασάφηση για θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία ως προς εισαγωγές τροχών αλουμινίου για οχήματα υπαγόμενα στην κλάση 8716 της ΣΟ, έστω και αν είναι με τα εξαρτήματά τους και έστω και αν είναι εξοπλισμένοι με ελαστικά, οι οποίοι επί του παρόντος υπάγονται στον κωδικό ΣΟ ex 8716 90 90, στο σχετικό πεδίο της διασάφησης αναγράφεται ο κωδικός TARIC 8716 90 90 10.

Τα κράτη μέλη ενημερώνουν, σε μηνιαία βάση, την Επιτροπή για τον αριθμό εισαγόμενων μονάδων που υπάγονται στον ανωτέρω κωδικό και για την καταγωγή τους.

#### Άρθρο 3

Οσάκις για τα αναφερόμενα στα άρθρα 1 και 2 προϊόντα προσκομίζεται διασάφηση για τη θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία, αναγράφεται ο αριθμός μονάδων των εισαγόμενων προϊόντων στο σχετικό χώρο της εν λόγω διασάφησης.

#### Άρθρο 4

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 23 Ιανουαρίου 2017.

Για την Επιτροπή  
Ο Πρόεδρος  
Jean-Claude JUNCKER