

Ο ΠΕΡΙ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2004

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΡΩΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ (Ν.140(Ι)/2018 από 18/12/2018)

(Άρθρο 36)

Προϊόντα	Συντελεστής Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης
1) Προϊόντα τα οποία υπάγονται στους κωδικούς Σ.Ο. 2707 10 00, 2707 30 00 και διαλυτική βενζολονάφθα που υπάγεται στον κωδικό Σ.Ο. 2707 50 00	€429,00 τα 1000 λίτρα
2) Πετρέλαια μερικώς επεξεργασμένα συμπεριλαμβανομένων των μερικώς αποσταγμένων που υπάγονται στους κωδικούς Σ.Ο. 2710 19 99 και 2710 2090	€429,00 τα 1000 λίτρα
3) Πεντάνια, εξάνια, επτάνια, οκτάνια, οκτοδεκάνια που υπάγονται στον κωδικό Σ.Ο. 2901 10 00, βενζόλιο που υπάγεται στον κωδικό Σ.Ο. 2902 20 00 και ισομερή του ξυλλοίου σε μείγμα που υπάγεται στον κωδικό Σ.Ο.2902 44 00	€429,00 τα 1000 λίτρα
4) Αμόλυβδη βενζίνη η οποία υπάγεται στους κωδικούς Σ.Ο.2710 12 41, 2710 12 45 και 2710 12 49	€429,00 τα 1000 λίτρα
5) Βενζίνη η οποία υπάγεται στους κωδικούς Σ.Ο. 2710 12 31, 2710 12 51, 2710 12 59 και 2710 12 70	€421,00 τα 1000 λίτρα
6) Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (gas oil) το οποίο χρησιμοποιείται ως καύσιμο κινητήρων ⁽¹⁾ , που υπάγεται στους κωδικούς Σ.Ο. 2710 19 43 έως 2710 19 48, 2710 20 11 έως 2710 20 19	€400,00 τα 1000 λίτρα
7) Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (gas oil) το οποίο χρησιμοποιείται ως καύσιμο θέρμανσης ⁽²⁾ , που υπάγεται στους κωδικούς Σ.Ο. 2710 19 43 έως 2710 19 48, 2710 20 11 έως 2710 20 19	€74,73 τα 1000 λίτρα
8) Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (gas oil) το οποίο χρησιμοποιείται ως καύσιμο για γεωργικούς σκοπούς ⁽³⁾ , που υπάγεται στους κωδικούς Σ.Ο. 2710 19 43 έως 2710 19 48, 2710 20 11 έως 2710 20 19	€21,00 τα 1000 λίτρα
9) Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (gas oil), για άλλες χρήσεις εκτός από αυτές που καθορίζονται στις κλάσεις 6), 7) και 8), που υπάγεται στους κωδικούς Σ.Ο. 2710 19 43 έως 2710 19 48, 2710 20 11 έως 2710 20 19	€74,73 τα 1000 λίτρα
10) Φωτιστικό πετρέλαιο (kerosene) το οποίο χρησιμοποιείται ως καύσιμο κινητήρων ⁽¹⁾ , που υπάγεται στους κωδικούς Σ.Ο. 2710 19 21 και 2710 19 25	€400,00 τα 1000 λίτρα

11)	Φωτιστικό πετρέλαιο (kerosene) το οποίο χρησιμοποιείται ως καύσιμο θέρμανσης ⁽²⁾ , που υπάγεται στους κωδικούς Σ.Ο. 2710 19 21 και 2710 19 25	€74,73 τα 1000 λίτρα
12)	Φωτιστικό πετρέλαιο (kerosene) το οποίο χρησιμοποιείται ως καύσιμο για γεωργικούς σκοπούς ⁽³⁾ , που υπάγεται στους κωδικούς Σ.Ο. 2710 19 21 και 2710 19 25	€21,00 τα 1000 λίτρα
13)	Φωτιστικό πετρέλαιο (kerosene) για άλλες χρήσεις εκτός από αυτές που καθορίζονται στις κλάσεις 9), 10) και 11), που υπάγεται στους κωδικούς Σ.Ο. 2710 19 21 και 2710 19 25	€74,73 τα 1000 λίτρα
14)	Βαρύ πετρέλαιο το οποίο υπάγεται στους κωδικούς Σ.Ο. 2710 19 62 έως 2710 19 68, 2710 20 31 έως 2710 20 39 που χρησιμοποιείται ως καύσιμο θέρμανσης ⁽²⁾	€15,00 τα 1000 kg
15)	Υγραέριο το οποίο χρησιμοποιείται ως καύσιμο κινητήρων ⁽¹⁾ , που υπάγεται στους κωδικούς Σ.Ο. 2711 12 11 έως 2711 19 00	€125,00 τα 1000 kg
16)	Υγραέριο το οποίο χρησιμοποιείται ως καύσιμο θέρμανσης ⁽²⁾ , που υπάγεται στους κωδικούς Σ.Ο. 2711 12 11 έως 2711 19 00	€0 τα 1000 kg
17)	Υγραέριο για άλλες χρήσεις εκτός από αυτές που καθορίζονται στις κλάσεις 15) και 16), που υπάγεται στους κωδικούς Σ.Ο. 2711 12 11 έως 2711 19 00	€0 τα 1000 kg
18)	Φυσικό αέριο το οποίο χρησιμοποιείται ως καύσιμο κινητήρων ⁽¹⁾ , που υπάγεται στους κωδικούς Σ.Ο. 2711 11 00 και 2711 21 00	€2,60/gigajoule μεικτή θερμογόνος δύναμη
19)	Φυσικό αέριο το οποίο χρησιμοποιείται ως καύσιμο θέρμανσης ⁽²⁾ , που υπάγεται στους κωδικούς Σ.Ο. 2711 11 00 και 2711 21 00	€2,60/gigajoule μεικτή θερμογόνος δύναμη
20)	Φυσικό αέριο για άλλες χρήσεις εκτός από αυτές που καθορίζονται στις κλάσεις 18) και 19), που υπάγονται στους κωδικούς Σ.Ο. 2711 11 00 και 2711 21 00	€2,60 /gigajoule μεικτή θερμογόνος δύναμη
21)	Άνθρακας και οππάνθρακας που χρησιμοποιούνται ως καύσιμο θέρμανσης ⁽²⁾ , που υπάγονται στους κωδικούς Σ.Ο. 2701, 2702 και 2704	€0,31/gigajoule
22)	Άνθρακας και οππάνθρακας για άλλες χρήσεις εκτός από αυτή που καθορίζεται στην κλάση 21), που υπάγονται στους κωδικούς Σ.Ο. 2701, 2702 και 2704	€0,00 / gigajoule
23)	Ηλεκτρική ενέργεια που υπάγεται στον κωδικό Σ.Ο. 2716	€0,00 / MWh

Νοείται ότι, οι συντελεστές ειδικών φόρων κατανάλωσης αναθεωρούνται επί τακτικής βάσης, ώστε να διασφαλίζεται η πραγματική οικονομική αξία τους:

Νοείται περαιτέρω ότι, η αναθεώρηση εγκρίνεται εκάστοτε από το Υπουργικό Συμβούλιο κατόπιν υποβολής σχετικής πρότασης από τον Υπουργό Οικονομικών και υλοποιείται με την ψήφιση σχετικού νόμου από τη Βουλή των Αντιπροσώπων.

- (1) Καύσιμο κινητήρων είναι το καύσιμο που χρησιμοποιείται σε μηχανές ή συσκευές οι οποίες μετατρέπουν τη χημική ενέργεια του καυσίμου σε μηχανικό έργο ή θερμική ενέργεια με σκοπό τη μετατροπή της θερμικής ενέργειας σε κινητική ενέργεια.
- (2) Καύσιμο θέρμανσης θεωρείται το προοριζόμενο να χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά και μόνο για τη λειτουργία των κεντρικών συστημάτων θέρμανσης (καλοριφέρ) ή άλλων μέσων για τη θέρμανση ανθρώπων στους χώρους κατοικίας, διαμονής ή εργασίας τους.
- (3) Καύσιμο για γεωργικούς σκοπούς θεωρείται το προοριζόμενο να χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά και μόνο από δικαιούχους χρήστες χρωματισμένου πετρελαίου που κατέχουν ειδική για το σκοπό αυτό άδεια και βιβλιάριο παραλαβής, εφόσον τούτο χρησιμοποιείται σε γεωργικά μηχανήματα ή αλιευτικά σκάφη για γεωργικούς σκοπούς.

ΔΕΥΤΕΡΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Άρθρα 51 και 53)

Προϊόντα	Συντελεστής Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης
1. Αιθυλική αλκοόλη	€956,82 τα 100 λίτρα άνυδρης αιθυλικής αλκοόλης
2. Μπύρα	(α) €3,00 τα 100 λίτρα ανά βαθμό αλκοόλης τελικού προϊόντος, σε περίπτωση που η μπίρα παράγεται από ανεξάρτητο μικρό ζυθοποιείο, -(Ν. 124(Ι)/2017) (β) €6,00 τα 100 λίτρα ανά βαθμό αλκοόλης τελικού προϊόντος, σε περίπτωση που η μπίρα παράγεται από ζυθοποιείο άλλο από ανεξάρτητο μικρό ζυθοποιείο.
3. Απλό κρασί	€0 / 100 λίτρα
4. Αφρώδη κρασιά	€0 / 100 λίτρα
5. Ποτά παρασκευαζόμενα με ζύμωση εκτός από το κρασί και την μπίρα	€0 / 100 λίτρα
6. Ενδιάμεσα προϊόντα	€45 / 100 λίτρα
	<p>Νοείται ότι, οι συντελεστές ειδικών φόρων κατανάλωσης αναθεωρούνται επί τακτικής βάσης ώστε να διασφαλίζεται η πραγματική οικονομική αξία τους:</p> <p>Νοείται περαιτέρω ότι, η αναθεώρηση εγκρίνεται εκάστοτε από το Υπουργικό Συμβούλιο κατόπιν υποβολής σχετικής πρότασης και τροποποιητικού νομοσχεδίου από τον Υπουργό Οικονομικών και υλοποιείται με την ψήφιση του σε Νόμο από τη Βουλή των Αντιπροσώπων.</p>

ΤΡΙΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Άρθρο 82)

Προϊόντα	Συντελεστής Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης
1. Τσιγάρα	€1,10 τα 20 τσιγάρα και 34% επί της ανώτερης τιμής λιανικής πώλησης
2. Πούρα ή πουράκια	€90 ανά χιλιόγραμμο
3. Λεπτοκομμένος καπνός που προορίζεται για την κατασκευή χειροποίητων (στριφτών) τσιγάρων	€150 ανά χιλιόγραμμο
4. Άλλα καπνά για κάπνισμα	€150 ανά χιλιόγραμμο:
	<p>Νοείται ότι, ανεξάρτητα από την ανώτερη τιμή λιανικής πώλησης των τσιγάρων, θα εισπράττεται ελάχιστος ειδικός φόρος κατανάλωσης ίσος προς €2,43 τα 20 τσιγάρα:</p> <p>Νοείται περαιτέρω ότι, οι συντελεστές ειδικών φόρων κατανάλωσης αναθεωρούνται επί τακτικής βάσης ώστε να διασφαλίζεται η πραγματική οικονομική αξία τους:</p> <p>Νοείται έτι περαιτέρω ότι, η αναθεώρηση εγκρίνεται εκάστοτε από το Υπουργικό Συμβούλιο κατόπιν υποβολής σχετικής πρότασης και τροποποιητικού νομοσχεδίου από τον Υπουργό Οικονομικών και υλοποιείται με την ψήφιση του σε Νόμο από τη Βουλή των Αντιπροσώπων.</p>
5. Θερμαινόμενα προϊόντα καπνού	€150 ανά χιλιόγραμμο καθαρού βάρους του μείγματος καπνού. (Ν.128(Ι)/2017)

ΤΕΤΑΡΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Άρθρο 100)

Τροποποιήθηκε
με το Ν. 43(Ι)/2014

Προϊόντα	Συντελεστής Φόρου Κατανάλωσης
ΜΕΡΟΣ Α (ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ Ή ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΙ ΣΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ)	
(Α) Μηχανοκίνητα οχήματα, τα οποία υπάγονται στους κωδικούς Σ.Ο. 870321 έως 870390 (εξαιρουμένων των ασθενοφόρων, νεκροφόρων, μηχανοκινήτων οχημάτων τύπου «rick-up» με μία σειρά καθισμάτων, καθώς και των οχημάτων για τα οποία οι συντελεστές φόρου κατανάλωσης καθορίζονται στην παράγραφο (Β) ή στην παράγραφο (Γ) του παρόντος Μέρους Α, ή στο Μέρος Γ του παρόντος Παραρτήματος) και μηχανοκίνητα οχήματα τύπου «van», τα οποία υπάγονται στον κωδικό Σ.Ο. 8704 με μικτό βάρος, το οποίο δεν υπερβαίνει τα 2032 χιλιόγραμμα και καθαρό χώρο φορτίου, ο οποίος δεν υπερβαίνει τα 2 κυβικά μέτρα.	<p>(α) Για οχήματα, των οποίων η εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα – CO₂ (συνδυασμένος κύκλος) είναι μικρότερη ή ίση των 120 γραμμαρίων ανά χιλιόμετρο (γρ./χλμ.): Ατελώς.</p> <p>(β) Για οχήματα, των οποίων η εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα – CO₂ (συνδυασμένος κύκλος) είναι μεγαλύτερη των 120 γρ./χλμ. και μικρότερη ή ίση των 150 γρ./χλμ.: €25 ανά γρ./χλμ. εκπεμπόμενης μάζας διοξειδίου του άνθρακα πέραν των 120 γρ./χλμ..</p> <p>(γ) Για οχήματα, των οποίων η εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα – CO₂ (συνδυασμένος κύκλος) είναι μεγαλύτερη των 150 γρ./χλμ. και μικρότερη ή ίση των 180 γρ./χλμ.: (i) €750, και (ii) €50 ανά γρ./χλμ. εκπεμπόμενης μάζας διοξειδίου του άνθρακα – CO₂ (συνδυασμένος κύκλος) πέραν των 150 γρ./χλμ..</p> <p>(δ) Για οχήματα, των οποίων η εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα – CO₂ (συνδυασμένος κύκλος) είναι μεγαλύτερη των 180 γρ./χλμ.: (i) €2250, και (ii) €400 ανά γρ./χλμ. εκπεμπόμενης μάζας διοξειδίου του άνθρακα πέραν των 180 γρ./χλμ..</p> <p>Για σκοπούς εφαρμογής των πιο πάνω συντελεστών, απαιτείται η προσκόμιση βεβαίωσης, η οποία εκδίδεται από τον Έφορο Μηχανοκινήτων Οχημάτων και η οποία πιστοποιεί τη μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) (συνδυασμένου κύκλου) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (γρ./χλμ.).</p> <p>Σε περίπτωση που δεν προσκομισθεί η πιο πάνω αναφερόμενη βεβαίωση, ο συνολικός φόρος κατανάλωσης θα υπολογίζεται στη βάση του συντελεστή, ο οποίος αντιστοιχεί σε εκπομπή 450 γρ./χλμ..</p>
(Β) Μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία υπάγονται στους κωδικούς Σ.Ο. 8703 και 8704 με δύο σειρές καθισμάτων, γνωστά ως «διπλοκάμπινα», με μέγιστη μάζα η οποία δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους.	€0,26 ανά κυβικό εκατοστό.

Προϊόντα	Συντελεστής Φόρου Κατανάλωσης
(Β) Μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία υπάγονται στους κωδικούς Σ.Ο. 8703 και 8704 με δύο σειρές καθισμάτων, γνωστά ως «διπλοκάμπινα», με μέγιστη μάζα η οποία δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους.	€0,26 ανά κυβικό εκατοστό.
Ανεξαρτήτως των διατάξεων του Μέρους Α, οι οποίες αφορούν στα προϊόντα της παραγράφου (Α) και της παραγράφου (Β) ή οποιωνδήποτε άλλων διατάξεων, οι οποίες αφορούν απαλλαγές από φόρους κατανάλωσης ή άλλες εκπτώσεις ή απομειώσεις, επιβάλλεται πρόσθετος φόρος κατανάλωσης προς 2 σεντ (€0,02) ανά κυβικό εκατοστό της μηχανής του οχήματος, ο οποίος θα κατατίθεται σε ειδικό Άρθρο Εσόδων του Προϋπολογισμού.	

(Γ) Άλλα οχήματα.	<p>Τα πιο κάτω οχήματα θα επιβαρύνονται με φόρο κατανάλωσης προς 15% επί της αξίας τους:</p> <p>(α) μηχανοκίνητα οχήματα τύπου «κάρτινγκ» (go-karts), τα οποία χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε κλειστούς ή/και περιφραγμένους χώρους για ψυχαγωγικούς σκοπούς,</p> <p>(β) μηχανοκίνητα οχήματα, αμφίβια, με μικτό βάρος που δεν υπερβαίνει τα 1000 χιλιόγραμμα, με τρεις σειρές τροχών και κίνηση σε όλους τους τροχούς, τα οποία χρησιμοποιούνται για ψυχαγωγικούς ή επαγγελματικούς σκοπούς και τα οποία μπορούν να μεταφέρουν δύο έως τέσσερα πρόσωπα,</p> <p>(γ) μηχανοκίνητα οχήματα τύπου «χόβερκραφτ», τα οποία είναι κατασκευασμένα για να κινούνται τόσο πάνω από το νερό όσο και στο έδαφος,</p> <p>(δ) αυτοκινούμενα τροχόσπιτα, τα οποία υπάγονται στον κωδικό Σ.Ο. 8703,</p> <p>(ε) παλαιά οχήματα, όπως καθορίζονται στους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 έως 2013, και</p> <p>(στ) οχήματα με τρεις (3) ή περισσότερους τροχούς, τα οποία αναφέρονται στην παράγραφο (Θ) του Μέρους Γ του παρόντος Παραρτήματος και τα οποία δεν εγγράφονται για σκοπούς κυκλοφορίας στους δημόσιους δρόμους:</p>
<p>Νοείται ότι, στα οχήματα, τα οποία αναφέρονται στο παρόν Μέρος Α τα οποία κινούνται αποκλειστικά με ηλεκτρικό κινητήρα, δεν επιβάλλεται φόρος κατανάλωσης.</p>	

Προϊόντα	Συντελεστής Φόρου Κατανάλωσης
<p>ΜΕΡΟΣ Β (ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΙΣΑΓΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ Ή ΕΙΣΕΡΧΟΝΤΑΙ ΣΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΑΠΟ ΑΛΛΑ ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ ΤΗΣ Ε.Ε.)</p>	

Προϊόντα	Συντελεστής Φόρου Κατανάλωσης
<p>(Α) Μηχανοκίνητα οχήματα, τα οποία υπάγονται στους κωδικούς Σ.Ο. 870321 έως 870390 (εξαιρουμένων των ασθενοφόρων, νεκροφόρων, μηχανοκινήτων οχημάτων τύπου «rick-up» με μία σειρά καθισμάτων, καθώς και των οχημάτων για τα οποία οι συντελεστές φόρου κατανάλωσης καθορίζονται στην παράγραφο (Β) ή στην παράγραφο (Γ) του παρόντος Μέρους Β, ή στο Μέρος Γ του παρόντος Παραρτήματος) και μηχανοκίνητα οχήματα τύπου «van», τα οποία υπάγονται στον κωδικό Σ.Ο. 8704 με μικτό βάρος, το οποίο δεν υπερβαίνει τα 2032 χιλιόγραμμα και καθαρό χώρο φορτίου, ο οποίος δεν υπερβαίνει τα 2 κυβικά μέτρα.</p>	<p>(α) Για οχήματα, των οποίων η εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα – CO₂ (συνδυασμένος κύκλος) είναι μικρότερη ή ίση των 120 γραμμαρίων ανά χιλιόμετρο (γρ./χλμ.): Ατελώς.</p> <p>(β) Για οχήματα, των οποίων η εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα – CO₂ (συνδυασμένος κύκλος) είναι μεγαλύτερη των 120 γρ./χλμ. και μικρότερη ή ίση των 150 γρ./χλμ.: €25 ανά γρ./χλμ. εκπεμπόμενης μάζας διοξειδίου του άνθρακα πέραν των 120 γρ./χλμ..</p> <p>(γ) Για οχήματα, των οποίων η εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα – CO₂ (συνδυασμένος κύκλος) είναι μεγαλύτερη των 150 γρ./χλμ. και μικρότερη ή ίση των 180 γρ./χλμ.: (i) €750, και (ii) €50 ανά γρ./χλμ. εκπεμπόμενης μάζας διοξειδίου του άνθρακα πέραν των 150 γρ./χλμ..</p> <p>(δ) Για οχήματα, των οποίων η εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα – CO₂ (συνδυασμένος κύκλος) είναι μεγαλύτερη των 180 γρ./χλμ.: (i) €2250, και (ii) €400 ανά γρ./χλμ. εκπεμπόμενης μάζας διοξειδίου του άνθρακα πέραν των 180 γρ./χλμ.</p> <p>Για σκοπούς εφαρμογής των πιο πάνω συντελεστών, απαιτείται να προσκομίζεται -</p> <p>(α) σε περίπτωση νέων οχημάτων, το πιστοποιητικό συμμόρφωσης του οχήματος, όπως αυτό ορίζεται στους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2010, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.</p> <p>(β) σε περίπτωση οχημάτων, τα οποία έχουν εγγραφεί ή ταξινομηθεί σε άλλο κράτος, η βεβαίωση, η οποία εκδίδεται από τον Έφορο Μηχανοκινήτων Οχημάτων δυνάμει της παραγράφου 6Γ του Μέρους Ι του Παραρτήματος Ι των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 έως 2013.</p> <p>Σε περίπτωση που δεν προσκομισθεί η πιο πάνω αναφερόμενη βεβαίωση, ο συνολικός φόρος κατανάλωσης θα υπολογίζεται στη βάση του συντελεστή, ο οποίος αντιστοιχεί σε εκπομπή 450 γρ./χλμ.</p>
<p>(Β) Μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία υπάγονται στους κωδικούς Σ.Ο. 8703 και 8704 με δύο σειρές καθισμάτων, γνωστά ως «διπλοκάμπινα», με μέγιστη μάζα η οποία δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους.</p>	<p>€0,26 ανά κυβικό εκατοστό.</p>
<p>Ανεξαρτήτως των διατάξεων του Μέρους Β, οι οποίες αφορούν στα προϊόντα της παραγράφου (Α) και της παραγράφου (Β) ή οποιωνδήποτε άλλων διατάξεων, οι οποίες αφορούν απαλλαγές από φόρους κατανάλωσης ή άλλες εκπτώσεις ή απομειώσεις, επιβάλλεται πρόσθετος φόρος κατανάλωσης προς 2 σεντ (€0,02) ανά κυβικό εκατοστό της μηχανής του οχήματος, ο οποίος θα κατατίθεται σε ειδικό Άρθρο Εσόδων του Προϋπολογισμού.</p>	

Προϊόντα	Συντελεστής Φόρου Κατανάλωσης
(Γ) Άλλα οχήματα	<p>Τα πιο κάτω οχήματα θα επιβαρύνονται με φόρο κατανάλωσης προς 15% επί της αξίας τους:</p> <p>(α) μηχανοκίνητα οχήματα τύπου «κάρτινγκ» (go-karts), τα οποία χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε κλειστούς ή/και περιφραγμένους χώρους για ψυχαγωγικούς σκοπούς,</p> <p>(β) μηχανοκίνητα οχήματα, αμφίβια, με μικτό βάρος που δεν υπερβαίνει τα 1000 χιλιόγραμμα, με τρεις σειρές τροχών και κίνηση σε όλους τους τροχούς, τα οποία χρησιμοποιούνται για ψυχαγωγικούς ή επαγγελματικούς σκοπούς και τα οποία μπορούν να μεταφέρουν δύο έως τέσσερα πρόσωπα,</p> <p>(γ) μηχανοκίνητα οχήματα τύπου «χόβερκραφτ», τα οποία είναι κατασκευασμένα για να κινούνται τόσο πάνω από το νερό όσο και στο έδαφος.</p> <p>(δ) αυτοκινούμενα τροχόσπιτα, τα οποία υπάγονται στον κωδικό Σ.Ο. 8703,</p> <p>(ε) παλαιά οχήματα όπως καθορίζονται στους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους, και</p> <p>(στ) οχήματα με τρεις (3) ή περισσότερους τροχούς, τα οποία αναφέρονται στην παράγραφο (Θ) του Μέρους Γ του παρόντος Παραρτήματος και τα οποία δεν εγγράφονται για σκοπούς κυκλοφορίας στους δημόσιους δρόμους:</p>
<p>Νοείται ότι, στα οχήματα, τα οποία αναφέρονται στο παρόν Μέρος Β τα οποία κινούνται αποκλειστικά με ηλεκτρικό κινητήρα, δεν επιβάλλεται φόρος κατανάλωσης.</p>	
<p>ΜΕΡΟΣ Γ (ΛΟΙΠΑ)</p>	
<p>(Α) Οχήματα, τα οποία υπάγονται στον κωδικό Σ.Ο. 8702 και τα οποία εγγράφονται από τον Έφορο Μηχανοκινήτων Οχημάτων ως οχήματα για τη μεταφορά μέχρι και εννέα προσώπων περιλαμβανομένου του οδηγού.</p> <p>(Β) Αεροπλάνα, υδροπλάνα και ελικόπτερα, με εξαίρεση τα επιβατικά και φορτηγά αεροπλάνα, με απόβαρο, το οποίο υπερβαίνει τις 15000 χιλιόγραμμα.</p> <p>(Γ) Θαλαμηγοί και άλλα πλοία και πλοίαρια αναψυχής, τα οποία υπάγονται στον κωδικό Σ.Ο. 8903, με εξαίρεση τα αγωνιστικά ιστιοφόρα, αγωνιστικά κωπηλατικά και τα σκάφη, τα οποία χρησιμοποιούνται στη διεθνή ή παράκτια ναυσιπλοΐα για τη μεταφορά επιβατών και τα οποία έχουν εξασφαλίσει σχετική άδεια από το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας.</p> <p>(Δ) Εξωλέμβιες μηχανές ή συνδυασμός εξωλέμβιας με εσωλέμβια μηχανή εσωτερικής καύσης.</p>	<p>Ποσό ίσο με τη διαφορά του εισαγωγικού δασμού, ο οποίος καταβάλλεται κατά την εισαγωγή τους δυνάμει των προνοιών του κωδικού Σ.Ο. 8702 και του εισαγωγικού δασμού και του φόρου κατανάλωσης, που υπάγονται στον κωδικό Σ.Ο. 8703.</p> <p>Ατελώς.</p> <p>Ατελώς.</p> <p>Ατελώς.</p>

Προϊόντα	Συντελεστής Φόρου Κατανάλωσης
<p>(Ε) Μοτοσικλέτες:</p> <p>(α) με κυβισμό μηχανής, ο οποίος υπερβαίνει τα 600 κυβικά εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 1000 κυβικά εκατοστά με ή χωρίς πλάγιο κιβώτιο.</p> <p>(β) με κυβισμό μηχανής που υπερβαίνει τα 1000 κυβικά εκατοστά με ή χωρίς πλάγιο κιβώτιο.</p> <p>(ΣΤ) Καπνιστός σολομός και καπνιστός οξύρρυγχος (περιλαμβανομένων και των φιλέτων).</p> <p>(Ζ) Χαβιάρι. Υποκατάστατα χαβιαριού εκτός εκείνου, του οποίου που χρησιμοποιείται στην κατασκευή ταραμά.</p> <p>(Η) Είδη από κρύσταλλο, τα οποία υπάγονται στους κωδικούς Σ.Ο. 7010, 7013, 7018 και 9405, με περιεκτικότητα σε μονοξειδίο του μολύβδου (PbO) ίση ή ανώτερη του 24% κατά βάρος, και είδη από πορσελάνη, τα οποία υπάγονται στους κωδικούς Σ.Ο. 6913 και 6914.</p> <p>(Θ) Οχήματα με τρεις (3) ή περισσότερους τροχούς, τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίας L1e μέχρι L7e), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών του 2005 και 2008 (Επίσημη Εφημερίδα, Παράρτημα Τρίτο (I): 16.06.2005, 25.07.2008.), όπως εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται και για τα οποία εκδίδεται σχετική βεβαίωση από τον Έφορο Μηχανοκινήτων Οχημάτων:</p>	<p>€1,71 ανά κυβικό εκατοστό.</p> <p>€2,56 ανά κυβικό εκατοστό.</p> <p>€5,13 το κιλό.</p> <p>30% επί της αξίας του.</p> <p>20% επί της αξίας του.</p> <p>€0,61 ανά κυβικό εκατοστό:</p>
<p>Νοείται ότι, στα οχήματα, τα οποία αναφέρονται στο παρόν Μέρος Γ τα οποία κινούνται αποκλειστικά με ηλεκτρικό κινητήρα, δεν επιβάλλεται φόρος κατανάλωσης.</p>	
<p>(I) Υγρό για χρήση σε ηλεκτρονικά τσιγάρα, ανεξάρτητα εάν αυτό περιέχει νικοτίνη</p>	<p>€0,12 ανά χιλιοστόλιτρο (N.128(I)/2017)</p>
<p>ΜΕΡΟΣ Δ</p>	
<p>(Α) Για τα μεταχειρισμένα μηχανοκίνητα οχήματα, ο συνολικός φόρος κατανάλωσης διαφοροποιείται σύμφωνα με τα ποσοστά απομείωσης, τα οποία θα καθορίζονται σε γνωστοποίηση, η οποία εκδίδεται από το Διευθυντή.</p> <p>Για την κατάρτιση των ποσοστών απομείωσης, ο Διευθυντής λαμβάνει υπόψη τουλάχιστον τα ακόλουθα αντικειμενικά κριτήρια: την παλαιότητα, τα διανυθέντα χιλιόμετρα, τη γενική κατάσταση, το σύστημα προώθησης, το σήμα και τον τύπο του οχήματος.</p> <p>Ανεξάρτητα από οποιεσδήποτε άλλες διατάξεις της τελωνειακής ή άλλης νομοθεσίας, μεταχειρισμένα οχήματα, για τους σκοπούς του παρόντος Παραρτήματος, σημαίνει τα εγγεγραμμένα ή ταξινομημένα σε οποιοδήποτε κράτος μέλος ή σε τρίτες χώρες μηχανοκίνητα οχήματα.</p> <p>(Β)(1) Με σκοπό να διασφαλίζεται η πραγματική οικονομική αξία, οι συντελεστές Φόρου Κατανάλωσης των</p>	

Προϊόντα	Συντελεστής Φόρου Κατανάλωσης
<p>μηχανοκινήτων οχημάτων που αναφέρονται στην παράγραφο (Α), στην παράγραφο (Β) και στα σημεία (δ) και (ε) της παραγράφου (Γ) του Μέρους Α, στην παράγραφο (Α), στην παράγραφο (Β) και στα σημεία (δ) και (ε) της παραγράφου (Γ) του Μέρους Β και στην παράγραφο (Ε) του Μέρους Γ, θα επαναξιολογηθούν εντός του δεύτερου τριμήνου του έτους 2016 και στη συνέχεια ανά τριετία, εντός του δεύτερου τριμήνου του εν λόγω έτους, εκτός εάν προκύψουν απρόβλεπτοι λόγοι που να δικαιολογούν την αναθεώρησή τους σε συντομότερο χρονικό διάστημα.</p> <p>Η αναθεώρηση θα εγκρίνεται από το Υπουργικό Συμβούλιο κατόπιν υποβολής σχετικής πρότασης από τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων και τον Υπουργό Οικονομικών, στη βάση σχετικής έκθεσης η οποία θα ετοιμάζεται από το Διευθυντή του Τμήματος Οδικών Μεταφορών σε συνεργασία με το Διευθυντή του Τμήματος Τελωνείων, εντός του πρώτου τριμήνου του αντίστοιχου έτους.</p> <p>(2) Τα αποτελέσματα της επαναξιολόγησης και η έκθεση που αναφέρεται πιο πάνω κατατίθενται στη Βουλή των Αντιπροσώπων από τον Υπουργό Οικονομικών εντός του τρίτου τριμήνου του έτους εντός του οποίου γίνεται η επαναξιολόγηση, μαζί με το σχετικό νομοσχέδιο προς ψήφιση από τη Βουλή των Αντιπροσώπων.</p> <p>(Γ) Για τα μηχανοκίνητα οχήματα, τα οποία αναφέρονται στην παράγραφο (Α) του Μέρους Α και στην παράγραφο (Α) του Μέρους Β, τα οποία έχουν εισαχθεί ή μεταφερθεί στη Δημοκρατία και δεν έχουν τεθεί σε καθεστώς ελεύθερης κυκλοφορίας ή/και ανάλωσης, μέχρι και την ημερομηνία έναρξης του περί Φόρων Κατανάλωσης (Τροποποιητικού) (Αρ. 4) Νόμου του 2013, ή είχαν φορτωθεί με προορισμό νόμιμο λιμάνι της Δημοκρατίας μέχρι και την ημερομηνία έναρξης ισχύος του περί Φόρων Κατανάλωσης (Τροποποιητικού) (Αρ. 4) Νόμου του 2013, οφειλόμενος φόρος είναι το μικρότερο ποσό που προκύπτει μετά από σχετικό υπολογισμό που γίνεται:</p> <p>(α) με βάση τις διατάξεις των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως (Αρ. 3) του 2013, περιλαμβανομένων και των απομειώσεων του φόρου επί των μεταχειρισμένων μηχανοκινήτων οχημάτων, οι οποίες προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές γνωστοποιήσεις, ή</p> <p>(β) με βάση τις διατάξεις των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως (Αρ. 4) του 2013, περιλαμβανομένων και των απομειώσεων του φόρου επί των μεταχειρισμένων μηχανοκινήτων οχημάτων, οι οποίες προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές γνωστοποιήσεις.</p> <p>(Δ) Για τη διάθεση των μηχανοκινήτων οχημάτων, τα οποία αναφέρονται στην παράγραφο (Α) του Μέρους Α και στην παράγραφο (Α) του Μέρους Β, τα οποία τέθηκαν σε καθεστώς ελεύθερης κυκλοφορίας ή/και ανάλωσης:</p> <p>(i) με πλήρη ή μερική απαλλαγή, ή</p> <p>(ii) για τα οποία παραχωρήθηκε φορολογική ελάφρυνση με επιστροφή του φόρου κατανάλωσης,</p> <p>οφειλόμενος φόρος κατανάλωσης είναι το μικρότερο ποσό που προκύπτει μετά από σχετικό υπολογισμό που γίνεται:</p> <p>(α) με βάση τις διατάξεις των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως (Αρ. 3) του 2013, περιλαμβανομένων και των απομειώσεων του φόρου επί των μεταχειρισμένων μηχανοκινήτων οχημάτων, οι οποίες προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές γνωστοποιήσεις, ή</p> <p>(β) με βάση τις διατάξεις των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως (Αρ. 4) του 2013, περιλαμβανομένων και των απομειώσεων του φόρου επί των μεταχειρισμένων μηχανοκινήτων οχημάτων, οι οποίες προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές γνωστοποιήσεις.</p>	

ΠΕΜΠΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

[Άρθρο 101 (β)]

Η φορολογητέα αξία των προϊόντων επιτόπιας παραγωγής βασίζεται σε υπολογιζόμενη αξία η οποία ισούται προς το άθροισμα:

- (α) του κόστους ή της αξίας των υλών και των εργασιών κατασκευής ή άλλων εργασιών, που υπεισέρχονται στην παραγωγή των προϊόντων·
- (β) ενός ποσού για τα κέρδη και τα γενικά έξοδα ίσου προς το ποσό που υπεισέρχεται γενικά στις πωλήσεις προϊόντων της ίδιας φύσης ή του ίδιου είδους με τα υπό εκτίμηση προϊόντα, οι οποίες γίνονται από παραγωγούς πανομοιότυπων ή ομοειδών προϊόντων.