



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ  
1440 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.: 04.02.023.006.002.001  
Αρ. Τηλ.: 22601665  
Αρ. Φαξ: 22605009  
Ηλεκτρ. ταχυδ.: [headquarters@customs.mof.gov.cy](mailto:headquarters@customs.mof.gov.cy)

4 Μαρτίου 2020

### Εγκύλιος ΕΕ – “ANT” (520)

Όλο το τελωνειακό προσωπικό

**Επιβολή οριστικού δασμού αντιντάμπινγκ και την οριστική είσπραξη του προσωρινού δασμού που επιβλήθηκε στις εισαγωγές χαλύβδινων τροχών δρόμου καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας**  
**Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2020/353**

— Επισυνάπτονται οι κυριότερες σελίδες του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2020/353 της Επιτροπής, που έχει δημοσιευτεί στην επίσημη εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L65 ημερομηνίας 4 Μαρτίου 2020.

Σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 1 του κανονισμού, επιβάλλεται οριστικός δασμός αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές χαλύβδινων τροχών δρόμου, ανεξάρτητα από το εάν συνοδεύονται από τα εξαρτήματά τους ή όχι και ανεξάρτητα από το εάν είναι εξοπλισμένοι με ελαστικά, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας.

Οι εν λόγω τροχοί είναι σχεδιασμένοι για χρήση σε ελκυστήρες δρόμου, μηχανοκίνητα οχήματα για τη μεταφορά προσώπων και/ή εμπορευμάτων, μηχανοκίνητα οχήματα ειδικού σκοπού (για παράδειγμα, πυροσβεστικά οχήματα, αυτοκίνητα-καταβρεχτήρες) και ρυμουλκούμενα ή ημιρυμουλκούμενα μη μηχανοκίνητα οχήματα των πιο πάνω οχημάτων. Υπάγονται στους κωδικούς TARIC **8708701080, 8708701085, 8708709920, 8708709980, 8716909095 και 8716909097**.

Από την επιβολή του οριστικού δασμού αντιντάμπινγκ εξαιρούνται τα ακόλουθα προϊόντα:

- 1) χαλύβδινοι τροχοί δρόμου για τη βιομηχανική συναρμολόγηση των χειροδηγούμενων ελκυστήρων που εμπίπτουν στη διάκριση 8701 10,
- 2) τροχοί για μοτοσικλέτες (quad) για χρήση εντός δρόμου,
- 3) μέρη τροχών με αστεροειδή μορφή, που έχουν χυτευθεί σε ένα μόνο τεμάχιο, από χάλυβα,
- 4) τροχοί για μηχανοκίνητα οχήματα ειδικά σχεδιασμένα για χρήσεις άλλες εκτός από τους δημόσιους δρόμους (για παράδειγμα τροχοί για γεωργικούς ή δασικούς ελκυστήρες, για περονοφόρα οχήματα, για οχήματα οπισθέλκυσης, για ανατρεπόμενα φορτηγά για χρήση εκτός οδικού δικτύου),
- 5) τροχοί για ρυμουλκούμενα και τροχόσπιτα, μη μηχανοκίνητα, με διάμετρο σώτρου έως και 16 ίντσες,
- 6) τροχοί για ρυμουλκούμενα ή ημιρυμουλκούμενα, που έχουν σχεδιαστεί ειδικά για χρήσεις άλλες από τους δημόσιους δρόμους (π.χ. τροχοί για γεωργικά ρυμουλκούμενα και άλλο ρυμουλκούμενο γεωργικό εξοπλισμό που χρησιμοποιούνται σε αγρούς).

Στο άρθρο 1 παράγραφος 2 του κανονισμού φαίνονται οι συντελεστές του δασμού που επιβάλλονται για τις διάφορες εταιρίες - παραγωγούς και εφαρμόζονται με τη χρήση πρόσθετων κωδικών TARIC.

Η εφαρμογή των ατομικών δασμολογικών συντελεστών για τις διάφορες εταιρείες, εξαρτάται από την προσκόμιση στις τελωνειακές αρχές του κράτους μέλους, έγκυρου εμπορικού τιμολογίου, που πληροί τους όρους του άρθρου 1 παράγραφος 3 του κανονισμού. Εάν δεν προσκομισθεί το εν λόγω τιμολόγιο, εφαρμόζεται ο δασμός που ισχύει για όλες τις άλλες εταιρείες.

Σύμφωνα με το άρθρο 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2020/353 τα ποσά που καταβλήθηκαν υπό μορφή προσωρινού δασμού αντιντάμπινγκ, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2019/1693 που σας κοινοποιήθηκε με την εγκύκλιο ΕΕ – «ANT»(503), εισπράττονται οριστικά.

Σύμφωνα με το άρθρο 4 του κανονισμού, στη διασάφηση που υποβάλλεται για τη θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία των πιο πάνω προϊόντων, πρέπει να αναγράφεται ο αριθμός τεμαχίων στο πεδίο 41 της διασάφησης.

Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2020/353 αρχίζει να ισχύει από τις 5 Μαρτίου 2020.

(Ειρήνη Παπαντωνίου)  
για Διευθύντρια  
Τμήματος Τελωνείων

Κοιν.: Κυπριακό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο: [chamber@ccci.org.cy](mailto:chamber@ccci.org.cy),  
[secgen@ccci.org.cy](mailto:secgen@ccci.org.cy) & [maria@ccci.org.cy](mailto:maria@ccci.org.cy)  
: Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λευκωσίας: [ncci@ccci.org.cy](mailto:ncci@ccci.org.cy) &  
[Chryso@ccci.org.cy](mailto:Chryso@ccci.org.cy)  
: Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λεμεσού: [chamberl@cytanet.com.cy](mailto:chamberl@cytanet.com.cy)  
: Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αμμοχώστου:  
[info@famagustachamber.org.cy](mailto:info@famagustachamber.org.cy)  
: Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λάρνακας: [lcci@spidernet.com.cy](mailto:lcci@spidernet.com.cy)  
: Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πάφου: [eneperafos@cytanet.com.cy](mailto:eneperafos@cytanet.com.cy)  
: Ομοσπονδία Εργοδοτών και Βιομηχάνων Κύπρου: [cchristofides@oeb.org.cy](mailto:cchristofides@oeb.org.cy)  
: Σύνδεσμος Τελωνειακών Πρακτόρων και Διαμεταφορέων Κύπρου:  
[custombrokersassociation@cytanet.com.cy](mailto:custombrokersassociation@cytanet.com.cy) & [forwarders@cytanet.com.cy](mailto:forwarders@cytanet.com.cy)  
: Παγκύπρια Ένωση Εκτελωνιστών και Διαμεταφορέων: [Chryso@ccci.org.cy](mailto:Chryso@ccci.org.cy)  
: Σύνδεσμος Γενικών Αποθηκών Κύπρου: [info@famagustachamber.org.cy](mailto:info@famagustachamber.org.cy)  
: Σύνδεσμος Ναυτικών Πρακτόρων Κύπρου: [info@csa-cy.org](mailto:info@csa-cy.org)  
: Αρχή Λιμένων Κύπρου: [cpa@cpa.gov.cy](mailto:cpa@cpa.gov.cy)  
: Π.Ο.Β.Ε.Κ: [povekcy@cytanet.com.cy](mailto:povekcy@cytanet.com.cy)  
: Π.Ο.Β.Ε.Κ Λεμεσού: [poveklim@cytanet.com.cy](mailto:poveklim@cytanet.com.cy)  
: Σύνδεσμος Ταξιδιωτικών Πρακτόρων Κύπρου: [acta@acta.org.cy](mailto:acta@acta.org.cy)  
: και Μαρία Τσολάκη :[mtheophilou@customs.mof.gov.cy](mailto:mtheophilou@customs.mof.gov.cy) , για ενημέρωση της  
Ιστοσελίδας

Χ.Χ'κ/

## ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2020/353 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 3ης Μαρτίου 2020

για την επιβολή οριστικού δασμού αντιτάπινγκ και την οριστική είσπραξη του προσωρινού δασμού που επιβλήθηκε στις εισαγωγές χαλύβδινων τροχών δρόμου καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/1036 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2016, για την άμυνα κατά των εισαγωγών που αποτελούν αντικείμενο ντάπινγκ εκ μέρους χωρών μη μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (¹) (στο εξής: βασικός κανονισμός), και ιδιας το άρθρο 9 παράγραφος 4,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

### I. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

#### 1.1. Έναρξη

- (1) Στις 15 Φεβρουαρίου 2019 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (στο εξής: Επιτροπή) κίνησε διαδικασία έρευνας αντιτάπινγκ όσον αφορά τις εισαγωγές στην Ένωση χαλύβδινων τροχών δρόμου καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (στο εξής: ΛΔΚ ή οικεία χώρα), με βάση το άρθρο 5 του βασικού κανονισμού. Η Επιτροπή δημοσίευσε ανακοίνωση για την έναρξη διαδικασίας στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (²) (στο εξής: ανακοίνωση για την έναρξη διαδικασίας). Το πεδίο κάλυψης του προϊόντος της έρευνας διευκρινίστηκε στην ανακοίνωση για την τροποποίηση της ανακοίνωσης για την έναρξη διαδικασίας (³).
- (2) Η Επιτροπή κίνησε τη διαδικασία έρευνας κατόπιν καταγγελίας που υποβλήθηκε στις 3 Ιανουαρίου 2019 από την Ένωση Ευρωπαίων Κατασκευαστών Τροχών (στο εξής: EUWA ή καταγγέλλων) εξ ονόματος παραγωγών που αντιπροσωπεύουν άνω του 25 % της συνολικής ενωσιακής παραγωγής χαλύβδινων τροχών δρόμου. Η καταγγελία περιείχε αποδεικτικά στοιχεία σχετικά με την ύπαρξη πρακτικής ντάπινγκ και συνακόλουθης σημαντικής ζημιάς, στοιχεία τα οποία ήταν επαρκή για να δικαιολογήσουν την έναρξη της έρευνας.

#### 1.2. Καταγραφή

- (3) Η Επιτροπή δεν υπέβαλε σε καταγραφή τις εισαγωγές του υπό εξέταση προϊόντος σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 5 αυ του βασικού κανονισμού, όπως εξηγείται στην αυτολογική σκέψη 4 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/1693 της Επιτροπής (⁴) (στο εξής: κανονισμός για την επιβολή προσωρινού δασμού). Κανένα μέρος δεν υπέβαλε παραπομπές σχετικά με αυτό το θέμα.

(¹) ΕΕ L 176 της 30.6.2016, σ. 21.

(²) Ανακοίνωση για την έναρξη διαδικασίας αντιτάπινγκ όσον αφορά τις εισαγωγές χαλύβδινων τροχών δρόμου καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας. ΕΕ C 60 της 15.2.2019, σ. 19.

(³) Ανακοίνωση σχετικά με την τροποποίηση της ανακοίνωσης για την έναρξη διαδικασίας αντιτάπινγκ όσον αφορά τις εισαγωγές χαλύβδινων τροχών δρόμου καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας. ΕΕ C 111 της 25.3.2019, σ. 52.

(⁴) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/1693 της Επιτροπής, της 9ης Οκτωβρίου 2019, για την επιβολή προσωρινού δασμού αντιτάπινγκ στις εισαγωγές χαλύβδινων τροχών δρόμου καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (ΕΕ L 259 της 10.10.2019, σ. 15).

### 1.3. Προσωρινά μέτρα

- (4) Σύμφωνα με το άρθρο 19α του βιασικού κανονισμού, στις 19 Σεπτεμβρίου 2019 η Επιτροπή παρέσχε στα μέρη περιληφτή των προτενόμενων δασμών και λεπτομερή στοιχεία σχετικά με τον υπολογισμό του περιθώριου νταμπινγκ και το περιθώριο που είναι επαρκές για την εξάλεψη της ζημιάς που υπέστη ο ευωνοσακός κλάδος παραγωγής. Τα ενδιαφερόμενα μέρη κλήθηκαν να υποβάλουν τις παρατηρήσεις τους σχετικά με την ακρίβεια των υπολογισμών εντός τριών εργάσιμων ημερών. Δεν υποβλήθηκαν παρατηρήσεις.
- (5) Στις 11 Οκτωβρίου 2019 η Επιτροπή επέβαλε προσωρινό δασμό αντιτάμπινγκ στις εισαγωγές στην Ένωση χαλύβδινων τροχών δρόμου καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας με τον κανονισμό για την επιβολή προσωρινού δασμού.
- (6) Όπως αναφέρεται στην αιτιολογική σκέψη 23 του κανονισμού για την επιβολή προσωρινού δασμού, η έρευνα για την πρακτική νταμπινγκ και τη ζημιά κάλυψε την περίοδο από την 1η Ιανουαρίου 2018 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2018 (στο εξής περίοδος έρευνας ή ΠΕ) και η εξέταση των συναφών τύσεων για την εκτίμηση της ζημιάς κάλυψε την περίοδο από την 1η Ιανουαρίου 2015 έως το τέλος της περιόδου έρευνας (στο εξής εξεταζόμενη περίοδος).

### 1.4. Επακόλουθη διαδικασία

- (7) Μετά την κοινοποίηση των ουσιώδων πραγματικών περιστατικών και του σκεπτικού βάσει των οποίων αποφασίστηκε η επιβολή προσωρινών μέτρων αντιτάμπινγκ (στο εξής: κοινοποίηση των προσωρινών πορισμάτων), ο καταγγέλων, οκτώ εισαγωγείς και/ή μεταπολητές και δύο κινέζοι παραγωγοί-εξαγωγείς κοινοποίησαν γραπτώς τις απόψεις τους σχετικά με τα προσωρινά πορισμάτα.
- (8) Τα μέρη που το ζήτησαν έγιναν δεκτά σε ακρόαση. Πραγματοποιήθηκε ακρόαση με ίναν κινέζο παραγωγό-εξαγωγέα. Στο στάδιο αυτό δεν ζητήθηκε ακρόαση με τον σύμβουλο ακροάσεων για τις διαδικασίες εμπορικών προσφυγών.
- (9) Η Επιτροπή εξακολούθησε να αναζητεί και να επαληφθεί όλες τις πληροφορίες που έκρινε αναγκαίες για τα τελικά της πορίσματα. Η Επιτροπή, όταν κατέληξε στα οριστικά συμπεράσματά της, εξέτασε τις παρατηρήσεις που υποβλήθηκαν από τα ενδιαφερόμενα μέρη και αναθέωρησε τα προσωρινά της συμπεράσματα, όπου ήταν σκόπιμο.
- (10) Η Επιτροπή ενημέρωσε όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη για τα ουσιώδη πραγματικά περιστατικά και το σκεπτικό βάσει των οποίων σκόπευε να επιβάλει οριστικό δασμό αντιτάμπινγκ στις εισαγωγές στην Ένωση χαλύβδινων τροχών δρόμου καταγωγής ΛΔΚ (στο εξής: κοινοποίηση τελικών πορισμάτων). Σε όλα τα μέρη δόθηκε επίσης προθεσμία εντός της οποίας να μπορούσαν να διατυπώσουν παρατηρήσεις σχετικά με την τελική ενημέρωση.
- (11) Ένας μη συνδεδεμένος εισαγωγέας πραγματοποίησε ακρόαση με τις υπηρεσίες της Επιτροπής στις 9 Ιανουαρίου 2020. Στις 16 Ιανουαρίου 2020, μία ομάδα κινέζων παραγωγών-εξαγωγών πραγματοποίησε ακρόαση παρουσία του σύμβουλου ακροάσεων σχετικά με το στάδιο μετά την κοινοποίηση των τελικών πορισμάτων.
- (12) Οι παρατηρήσεις που υποβλήθηκαν από τα ενδιαφερόμενα μέρη εξετάστηκαν και ελήφθησαν υπόψη, όπου κρίθηκε σκόπιμο, στον παρόντα κανονισμό.

### 1.5. Δειγματοληψία

- (13) Ελλείψει παρατηρήσεων όσον αφορά τη δειγματοληψία, επιβεβιώθηκαν οι αιτιολογικές σκέψεις 7 έως 18 του κανονισμού για την επιβολή προσωρινού δασμού.

### 1.6. Περίοδος έρευνας και εξεταζόμενη περίοδος

- (14) Ελλείψει παρατηρήσεων όσον αφορά την περίοδο έρευνας και την εξεταζόμενη περίοδο, επιβεβιώθηκε η αιτιολογική σκέψη 23 του κανονισμού για την επιβολή προσωρινού δασμού.

## 2. ΥΠΟ ΕΞΕΤΑΣΗ ΠΡΟΪΟΝ ΚΑΙ ΟΜΟΕΙΔΕΣ ΠΡΟΪΟΝ

### 2.1. Ισχυρισμοί όσον αφορά το πεδίο κάλυψης του προϊόντος

- (15) Μετά τη δημοσίευση του κανονισμού για την επιβολή προσωρινού δασμού, αρκετά μέρη επισήμαναν αμφιστημές στην περιγραφή του κωδικού TARIC 8716 90 90 97, δηλαδή έναν από τους κωδικούς που υπόκεινται σε προσωρινά μέτρα. Τα εν λόγω μέρη ζήτησαν από την Επιτροπή να επιβεβαιώσει ότι ο κωδικός αυτός αναφέρεται μόνο στους τροχούς για οδική χρήση και, ως εκ τούτου, δεν καλύπτει τους τροχούς για τις χειρόμαντες και τα χειροκίνητα τροχοφόρα φορεία.

## ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

## Άρθρο 1

1. Επιβάλλεται οριστικός δασμός αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές χαλύβδινων τροχών δρόμου, ανεξαρτήτα από το τι λανθανούνται από τα εξαρτήματά τους ή όχι και ανεξαρτήτα από το τι είναι εξοπλισμένοι με ελαστικά, σχεδιασμένοι για:

- ελκυστήρες δρόμου,
- μηχανοκίνητα οχήματα για τη μεταφορά προδώπων και/ή εμπορευμάτων,
- μηχανοκίνητα οχήματα ειδικού σκοπού (για παράδειγμα, πυροσβεστικά οχήματα, αυτοκίνητα-καταβρεχτήρες).
- Ρυμουλκούμενα ή ημιρυμουλκούμενα, μη μηχανοκίνητα οχήματα, των ανωτέρω οχημάτων

καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, που κατατάσσονται επί του παρόντος στους κωδικούς ΣΟ ex 8708 70 10, ex 8708 70 99 και ex 8716 90 90 (κωδικοί TARIC 8708 70 10 80, 8708 70 10 85, 8708 70 99 20, 8708 70 99 80, 8716 90 90 95 και 8716 90 90 97) (το υπό εξέταση προϊόν).

Εξαρουνται τα ακόλουθα προϊόντα:

- χαλύβδινοι τροχοί δρόμου για τη βιομηχανική συναρμολόγηση των χειροδηγούμενων ελκυστήρων που εμπίπτουν στη διάκριση 8701 10,
- τροχοί για μοτοσικλέτες (quad) για χρήση εντός δρόμου,
- μέρη τροχών με αστεροειδή μορφή, που έχουν χυτευθεί σε ένα μόνο τεμάχιο, από χαλύβια,
- τροχοί για μηχανοκίνητα οχήματα ειδικά σχεδιασμένα για χρήσεις άλλες εκτός από τους δημόσιους δρόμους (για παράδειγμα τροχοί για γεωργικούς ή δασικούς ελκυστήρες, για περονοφόρα οχήματα, για οχήματα οπισθέλκυσης, για ανατρεπόμενα φορητά για χρήση εκτός οδικού δικτύου),
- τροχοί για ρυμουλκούμενα και τροχόσπιτα, μη μηχανοκίνητα, με διάμετρο σώτρου έως και 16 ίντος,
- τροχοί για ρυμουλκούμενα ή ημιρυμουλκούμενα, που έχουν σχεδιαστεί ειδικά για χρήσεις άλλες από τους δημόσιους δρόμους (π.χ. τροχοί για γεωργικά ρυμουλκούμενα και άλλο ρυμουλκούμενο γεωργικό εξοπλισμό που χρησιμοποιούνται σε αγρούς).

2. Οι συντελεστές του οριστικού δασμού αντιντάμπινγκ που εφαρμόζεται επί της καθαρής, «ελεύθερης στα σύνορα της Ένωσης» ταμής, πριν από την καταβολή δασμού, για το προϊόν που περιγράφεται στην παράγραφο 1 και παρακευάζεται από τις εταιρείες που παρατίθενται κατωτέρω, έχουν ως εξής:

Εταιρεία	Οριστικός δασμός αντιντάμπινγκ (%)	Πρόσθιτος κωδικός TARIC
Xingmin Intelligent Transportation Systems Co., Ltd	50,3	C508
Tangshan Xingmin Wheels Co., Ltd.	50,3	C509
Xianning Xingmin Wheels Co., Ltd.	50,3	C510
Άλλες συνεργαζόμενες εταιρείες που απαριθμούνται στο παράτημα	50,3	Βλέπε παράτημα
Όλες οι άλλες εταιρείες	66,4	C999

3. Η εφαρμογή των απομικών δασμολογικών συντελεστών που καθορίζονται για τις εταιρείες που αναφέρονται στην παράγραφο 2 εξαρτάται από την προσόδημη στις τελωνιακές αρχές των κρατών μελών έγκυρου εμπορικού τιμολογίου, στο οποίο αναγράφεται δήλωση που φέρει ημερομηνία και υπογραφή υπαλλήλου της οντότητας που εκδίδει το τιμολόγιο, με αναφορά του ονόματος και της θέσης του/της, με την ακόλουθη διατύπωση: «Ο/Η κάτωθι υπογεγραμμένος/-η πιστοποιώ ότι τα (τεμάχια) του (υπό εξέταση προϊόντος) που πωλήθηκε για εξαγωγή στην Ευρωπαϊκή Ένωση και περιλαμβάνεται στο παρόν τιμολόγιο κατασκευάστηκε από την (επωνυμία και διεύθυνση εταιρείας) (πρόσθιτος κωδικός TARIC) στην [οικεία χώρα]. Δηλώνω ότι τα στοιχεία που αναγράφονται στο παρόν τιμολόγιο είναι πλήρη και ακριβή». Δηλώνω ότι τα στοιχεία που αναγράφονται στο παρόν τιμολόγιο είναι πλήρη και ακριβή. Εάν δεν προσκομιστεί τέτοιο τιμολόγιο, εφαρμόζεται ο δασμός που ισχύει για όλες τις άλλες εταιρείες.

4. Εκτός αν ορίζεται διαφορετικά, εφαρμόζονται οι διατάξεις που ισχύουν για τους τελωνειακούς δασμούς.

#### Άρθρο 2

Τα ποσά που είχαν δεσμευτεί υπό μορφή προσωρινού δασμού αντιτίμπινγκ σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/1693 της Επιτροπής εποράτονται οριστικά.

#### Άρθρο 3

Στις περιπτώσεις που οποιοσδήποτε παραγωγός από τη Λαϊκή Δημοκρατία της Κίνας παρίσχει στην Επιτροπή επαρκή στοιχεία που αποδεικνύουν ότι:

- i) δεν εξήγαγε τα εμπορεύματα που περιγράφονται στο άρθρο 1 παράγραφος 1, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, κατά την περίοδο της έρευνας (1 Ιανουαρίου 2018 έως 31 Δεκεμβρίου 2018);
- ii) δεν συνδέεται με εξαγωγέα ή παραγωγό που υπόκειται στα μέτρα που επιβάλλονται με τον παρόντα κανονισμό· και
- iii) είτε πράγματι εξήγαγε τα υπό εξέταση εμπορεύματα είτε ανέλαβε αμιτάκλητη συμβατική υποχρέωση για την εξαγωγή σημαντικής ποσότητας στην Ένωση μετά το πέρας της περιόδου έρευνας.

Η Επιτροπή μπορεί να τροποποιήσει το παράτημα με σκοπό να επιβάλει στον εν λόγω παραγωγό τον δασμό που ισχύει για τους συνεργασθέντες παραγωγούς που δεν περιλήφθηκαν στο δείγμα, δηλαδή 50,3 %.

#### Άρθρο 4

Όταν υποβάλλεται διασάφηση για τη ύφεση σε ελεύθερη κυκλοφορία των προϊόντων που αναφέρονται στο άρθρο 1, αναγράφεται ο αριθμός τεμαχίων των εισαγόμενων προϊόντων στον σχετικό χώρο της εν λόγω διασάφησης.

#### Άρθρο 5

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 3 Μαρτίου 2020.

Για την Επιτροπή  
Η Πρόεδρος  
Ursula VON DER LEYEN