

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2015/22 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
της 5ης Ιανουαρίου 2015
σχετικά με τη δασμολογική κατάταξη ορισμένων εμπορευμάτων στη συνδυασμένη ονοματολογία

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 1987, για τη δασμολογική και στατιστική ονοματολογία και το κοινό δασμολόγιο ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 9 παράγραφος 1 στοιχείο α),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Για να εξασφαλιστεί η ενιαία εφαρμογή της συνδυασμένης ονοματολογίας που προσαρτάται στον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87, είναι αναγκαίο να θεσπιστούν μέτρα όσον αφορά τη δασμολογική κατάταξη των εμπορευμάτων που αναφέρονται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού.
- (2) Ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 προβλέπει τους γενικούς κανόνες για την ερμηνεία της συνδυασμένης ονοματολογίας (ΣΟ). Οι εν λόγω κανόνες εφαρμόζονται επίσης σε κάθε άλλη ονοματολογία η οποία βασίζεται εν όλω ή εν μέρει στη ΣΟ ή προσθίεται σε αυτήν κάποια νέα υποδιαίρεση και θεσπίζεται με ειδικές διατάξεις της Ένωσης με σκοπό την εφαρμογή δασμολογικών και άλλων μέτρων σχετικά με τις εμπορευματικές συναλλαγές.
- (3) Κατ' εφαρμογή των γενικών αυτών κανόνων, τα εμπορεύματα που περιγράφονται στη στήλη 1 του πίνακα που παρατίθεται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού πρέπει να υπαχθούν στον κωδικό ΣΟ που εμφανίζεται στη στήλη 2, για τους λόγους που αναφέρονται στη στήλη 3 του εν λόγω πίνακα.
- (4) Είναι σκόπιμο να μπορούν, για ορισμένο χρονικό διάστημα, οι δεσμευτικές δασμολογικές πληροφορίες οι οποίες εκδίδονται για τα εμπορεύματα που αφορά ο παρών κανονισμός και οι οποίες δεν είναι σύμφωνες με τον παρόντα κανονισμό να συνεχίσουν να αποτελούν αντικείμενο επίκλησης από τον κάτοχό τους, σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 του Συμβουλίου ⁽²⁾. Η διάρκεια της εν λόγω προθεσμίας πρέπει να είναι τρίμηνη.
- (5) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής τελωνειακού κώδικα,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Τα εμπορεύματα που περιγράφονται στη στήλη 1 του πίνακα που παρατίθεται στο παράρτημα κατατάσσονται στη συνδυασμένη ονοματολογία στον κωδικό ΣΟ που αναφέρεται στη στήλη 2 του εν λόγω πίνακα.

Άρθρο 2

Δεσμευτικές δασμολογικές πληροφορίες που δεν συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό μπορούν να συνεχίσουν να αποτελούν αντικείμενο επίκλησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 12 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92, κατά τη διάρκεια περιόδου τριών μηνών από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού.

⁽¹⁾ ΕΕ L 256 της 7.9.1987, σ. 1.

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 του Συμβουλίου, της 12ης Οκτωβρίου 1992, περί θεσπίσεως κοινοτικού τελωνειακού κώδικα (ΕΕ L 302 της 19.10.1992, σ. 1).

Άρθρο 3

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 5 Ιανουαρίου 2015.

Για την Επιτροπή,
εξ ονόματος του Προέδρου,
Heinz ZOUREK

Γενικός Διευθυντής Φορολογίας και Τελωνειακής Ένωσης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Περιγραφή των εμπορευμάτων	Κατάταξη (κωδικός ΣΟ)	Αιτιολογία
(1)	(2)	(3)
<p>Μεταχειρισμένο αυτοκίνητο τύπου SUV με μετάδοση της κίνησης και στους τέσσερις τροχούς, πετρελαιοκινητήρα κυλινδρισμού 2 000 cm³, χειροκίνητο κιβώτιο πέντε ταχυτήτων και ταχύτητα οπισθοπορείας. Το συνολικό του μεικτό βάρος είναι περίπου 2 330 kg· η συνολική ικανότητα φορτίου είναι περίπου 700 kg.</p> <p>Διαθέτει ενιαίο χώρο μεταφοράς προσώπων και εμπορευμάτων. Ο θάλαμος διαθέτει μία σειρά δύο καθισμάτων (συμπεριλαμβανομένου του καθίσματος του οδηγού) και πέντε θύρες με παραθύρα (η οπίσθια θύρα είναι ταλαντευόμενη προς τα έξω). Το δάπεδο του χώρου φόρτωσης καλύπτεται με μοκέτα· ολόκληρο το εσωτερικό του οχήματος είναι επενδεδυμένο με ταπετσαρία στα πλευρικά τοιχώματα και την οροφή. Είναι εξοπλισμένο με μηχανισμό ανύψωσης και καθόδου τόσο των εμπρόσθιων όσο και των οπίσθιων παραθύρων.</p> <p>Το όχημα είναι προσαρμοσμένο για τη μεταφορά εμπορευμάτων με την αφαίρεση της δεύτερης σειράς καθισμάτων, την κάλυψη των σημείων στήριξης για τη στερέωση των οπίσθιων καθισμάτων και των ζωνών ασφαλείας και τον διαχωρισμό του θαλάμου οδήγησης με δικτυωτό πλέγμα. Τα σημεία στήριξης για τη στερέωση των οπίσθιων καθισμάτων και των ζωνών ασφαλείας δεν έχουν αφαιρεθεί ούτε οριστικά αχρηστευθεί.</p>	8703 32 90	<p>Η κατάταξη καθορίζεται από τους γενικούς κανόνες 1 και 6 για την ερμηνεία της συνδυασμένης ονοματολογίας, καθώς και από το κείμενο των κωδικών ΣΟ 8703, 8703 32 και 8703 32 90.</p> <p>Η κατάταξη στην κλάση 8704 ως όχημα για τη μεταφορά εμπορευμάτων αποκλείεται, δεδομένου ότι τα αντικειμενικά χαρακτηριστικά και η γενική όψη του οχήματος αντιστοιχούν σε εκείνα οχήματος που είναι κατασκευασμένο κυρίως για τη μεταφορά προσώπων (παρουσία πέντε παραθύρων, ταπετσαρίας στα πλευρικά τοιχώματα και την οροφή, μοκέτας). Οι τροποποιήσεις που έγιναν με σκοπό τη μεταφορά εμπορευμάτων (αφαίρεση των οπίσθιων καθισμάτων, εγκατάσταση δικτυωτού πλέγματος) είναι εύκολα αναστρέψιμες.</p> <p>Το όχημα πρέπει επομένως να καταταγεί στον κωδικό ΣΟ 8703 32 90 ως μεταχειρισμένο αυτοκίνητο όχημα που είναι κατασκευασμένο κυρίως για τη μεταφορά προσώπων.</p>