

Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ασφάλιση Ευθύνης έναντι Τρίτου) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 167(Ι) του 2023

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
(ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΟΥ) ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2000 ΕΩΣ 2021**

Προοίμιο.
Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.: L 430,
2.12.2021,
σ. 1.

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία (ΕΕ) 2021/2118 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Νοεμβρίου 2021 για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/103/ΕΚ σχετικά με την ασφάλιση της αστικής ευθύνης που προκύπτει από την κυκλοφορία αυτοκινήτων οχημάτων και τον έλεγχο της υποχρεώσεως προς ασφάλιση της ευθύνης αυτής»,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

96(Ι) του 2000
97(Ι) του 2003
156(Ι) του 2003
168(Ι) του 2006
69(Ι) του 2007
92(Ι) του 2010
128(Ι) του 2020
194(Ι) του 2021.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ασφάλιση Ευθύνης έναντι Τρίτου) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ασφάλιση Ευθύνης έναντι Τρίτου) Νόμους του 2000 έως 2021 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ασφάλιση Ευθύνης έναντι Τρίτου) Νόμοι του 2000 έως 2023.

Τροποποίηση
του άρθρου 2
του βασικού
νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την τροποποίηση του εδαφίου (1) ως ακολούθως:

- (i) Με τη διαγραφή στο τέλος του ορισμού του όρου «Δημοκρατία» του σημείου της άνω τελείας και την προσθήκη, αμέσως μετά, της φράσης «, τηρουμένου του Πρωτοκόλλου αριθ. 10 για την Κύπρο της Συμφωνίας Προσχώρησης της Κυπριακής Δημοκρατίας και άλλων κρατών μελών στην Ευρωπαϊκή Ένωση.»
- (ii) με τη διαγραφή στον ορισμό του όρου «Ενοποιημένη Συμφωνία» της φράσης «, σύμφωνα με το άρθρο 2Α ενοποιεί και» (τρίτη και τέταρτη γραμμή).
- (iii) με την αντικατάσταση του ορισμού του όρου «ζημιωθείς», με τον ακόλουθο όρο και ορισμό:
- «“ζημιωθείς” και “μέρος που ζημιώθηκε” σημαίνει πρόσωπο το οποίο δικαιούται αποκατάσταση της ζημίας που προκλήθηκε από όχημα.»
- (iv) με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, των ακόλουθων νέων όρων και των ορισμών αυτών:

«Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.: L 135,
24.5.2016,
σ. 11.

“Κανονισμός (ΕΕ) 2016/792” σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο “Κανονισμός (ΕΕ) 2016/792 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Μαΐου 2016 για τους εναρμονισμένους δείκτες τιμών καταναλωτή και τον δείκτη τιμών κατοικιών και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2494/95 του Συμβουλίου”.

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 119,
4.5.2016,
σ. 1.

“Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679” σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο “Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της

επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας (ΕΕ) 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων)”.

“κράτος μέλος καταγωγής” έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από το άρθρο 2 του περί Ασφαλιστικών και Αντασφαλιστικών Εργασιών και Άλλων Συναφών Θεμάτων Νόμου·

38(Ι) του 2016
88(Ι) του 2017
155(Ι) του 2018
38(Ι) του 2019
136(Ι) του 2019
19(Ι) του 2020
123(Ι) του 2020
30(Ι) του 2021
66(Ι) του 2021
170(Ι) του 2021
79(Ι) του 2022
80(Ι) του 2022
61(Ι) του 2023.

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.: L 263,
7.10.2009,
σ. 11.

“Οδηγία 2009/103/ΕΚ” σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο “Οδηγία 2009/103/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Σεπτεμβρίου 2009 σχετικά με την ασφάλιση της αστικής ευθύνης που προκύπτει από την κυκλοφορία αυτοκινήτων οχημάτων και τον έλεγχο της υποχρέωσης προς ασφάλιση της ευθύνης αυτής”.

Εφημερίδα
της Ε.Ε.: L 335,
17.12.2009,
σ. 1.

“Οδηγία 2009/138/ΕΚ” σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο “Οδηγία 2009/138/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Νοεμβρίου 2009, σχετικά με την ανάληψη και την άσκηση δραστηριοτήτων ασφάλισης και αντασφάλισης (Φερεγγυότητα II)”.

“όχημα” σημαίνει-

- (α) οποιοδήποτε αυτοκινούμενο όχημα κινούμενο επί του εδάφους αποκλειστικά διά μηχανικής ισχύος και μη κινούμενο επί σιδηροτροχιών με-
- (i) μέγιστη ταχύτητα εκ κατασκευής άνω των είκοσι πέντε χιλιομέτρων ανά ώρα (25 km/h)· ή
 - (ii) μέγιστο καθαρό βάρος άνω των είκοσι πέντε κιλών (25 kg) και μέγιστη ταχύτητα εκ κατασκευής άνω των δεκατεσσάρων χιλιομέτρων ανά ώρα (14 km/h)·
- (β) οποιοδήποτε ρυμουλκούμενο που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί με αυτοκινούμενο όχημα που προβλέπεται στην παράγραφο (α), συζευγμένο ή μη μετά του αυτοκινούμενου οχήματος·

Νοείται ότι, με την επιφύλαξη των παραγράφων (α) και (β), τα αναπηρικά αμαξίδια που προορίζονται αποκλειστικά για χρήση από άτομα με σωματικές αναπηρίες δεν θεωρούνται οχήματα για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου·

“χρήση οχήματος” σημαίνει οποιαδήποτε χρήση οχήματος η οποία ανταποκρίνεται στη λειτουργία του οχήματος ως μέσου μεταφοράς τη στιγμή

ατυχήματος, ανεξαρτήτως των χαρακτηριστικών του οχήματος και του εδάφους στο οποίο χρησιμοποιείται το όχημα και εάν το όχημα είναι ακινητοποιημένο ή κινείται.»

- (v) με τη διαγραφή από τους ορισμούς των όρων «άδεια οδήγησης», «Αλλοδαπό Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης», «ασφαλιστήριο», «Διεθνές Πιστοποιητικό Ασφάλισης Μηχανοκίνητου Οχήματος», «πιστοποιητικό συνοριακής ασφάλισης» και «τόπος συνήθους στάθμευσης μηχανοκίνητου οχήματος» των λέξεων «μηχανοκίνητου», «μηχανοκίνητου», «μηχανοκίνητων» και «μηχανοκίνητο», «μηχανοκίνητα» όπου αυτές απαντούν·
 - (vi) με την αντικατάσταση στον ορισμό του όρου «τρίτος» της φράσης «μηχανοκίνητου οχήματος επί οδού» (τρίτη γραμμή), με τη λέξη «οχήματος»·
 - (vii) με τη διαγραφή των όρων «Κανονισμός 2495/95/ΕΚ», «μηχανοκίνητο όχημα» και «οδός» και των ορισμών αυτών· και
- (β) με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (2), του ακόλουθου νέου εδαφίου:
- «(3) Στον παρόντα Νόμο και στις δυνάμει αυτού εκδιδόμενες κανονιστικές διοικητικές πράξεις-
- (α) οποιαδήποτε αναφορά σε Οδηγία, Κανονισμό, Απόφαση ή άλλη νομοθετική πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης σημαίνει την εν λόγω πράξη, όπως εκάστοτε διορθώνεται, τροποποιείται ή αντικαθίσταται, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια· και
 - (β) οποιαδήποτε αναφορά σε Νόμο ή Κανονιστική Διοικητική Πράξη της Δημοκρατίας σημαίνει τον εν λόγω Νόμο ή Κανονιστική Διοικητική Πράξη, όπως εκάστοτε διορθώνεται, τροποποιείται ή αντικαθίσταται, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια.»

Τροποποίηση του άρθρου 3 του βασικού νόμου.

3. Το άρθρο 3 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αντικατάσταση στο εδάφιο (1) των παραγράφων (α) και (β), με τις ακόλουθες παραγράφους:
 - «(α) χρησιμοποιεί όχημα, εκτός εάν βρίσκεται σε ισχύ ασφαλιστήριο που αφορά ευθύνη έναντι τρίτου σχετική με τη χρήση του οχήματος από το πρόσωπο, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου·
 - (β) προκαλεί ή επιτρέπει σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο να χρησιμοποιεί όχημα, εκτός εάν βρίσκεται σε ισχύ ασφαλιστήριο που αφορά ευθύνη έναντι τρίτου σχετική με τη χρήση του οχήματος από το πρόσωπο, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου.»
- (β) με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (1), του ακόλουθου νέου εδαφίου:

«(1Α) Οι διατάξεις του παρόντος Νόμου δεν εφαρμόζονται σε περίπτωση χρήσης οχήματος σε εκδηλώσεις και δραστηριότητες μηχανοκίνητου αθλητισμού, περιλαμβανομένων αγώνων ταχύτητας, διαγωνισμών, εκπαιδύσεων, δοκιμών και επιδείξεων που διεξάγονται σε περιορισμένη και οριοθετημένη περιοχή στη Δημοκρατία, νοουμένου ότι ο διοργανωτής της δραστηριότητας ή οποιοδήποτε άλλο μέρος έχει συνάψει εναλλακτικό ασφαλιστήριο συμβόλαιο ή εγγύηση τουλάχιστον ίσο/ιση με τα προβλεπόμενα ελάχιστα ποσά στο Άρθρο 9, παράγραφος 1 της Οδηγίας 2009/103/ΕΚ που καλύπτει την αστική ευθύνη για πρόκληση θανάτου ή σωματικής βλάβης σε τρίτο ή/και ζημίας σε περιουσία τρίτου, περιλαμβανομένων των θεατών και άλλων παρευρισκόμενων, αλλά δεν καλύπτει κατ' ανάγκη τη ζημία των συμμετεχόντων οδηγών και των οχημάτων τους.»

(γ) με την αντικατάσταση του εδαφίου (2), με το ακόλουθο εδάφιο:

«(2) Οι διατάξεις του εδαφίου (1) δεν εφαρμόζονται σε σχέση με-

- (α) πρόσωπο που χρησιμοποιεί όχημα το οποίο ανήκει στη Δημοκρατία, εφόσον το όχημα χρησιμοποιείται για τους σκοπούς της Κυβέρνησης·
- (β) πρόσωπο που χρησιμοποιεί όχημα οποτεδήποτε αυτό οδηγείται για αστυνομικούς σκοπούς από ή με την εντολή αστυνομικού που φέρει τουλάχιστον βαθμό Υπαστυνόμου, όπως καθορίζεται στον περί Αστυνομίας Νόμο·

73(Ι) του 2004
94(Ι) του 2005
28(Ι) του 2006
73(Ι) του 2006
153(Ι) του 2006
93(Ι) του 2008
36(Ι) του 2010
169(Ι) του 2010
52(Ι) του 2012
115(Ι) του 2012
4(Ι) του 2013
84(Ι) του 2015
64(Ι) του 2016
99(Ι) του 2016
114(Ι) του 2016
4(Ι) του 2018
66(Ι) του 2018
51(Ι) του 2019
101(Ι) του 2019
162(Ι) του 2019
4(Ι) του 2021
18(Ι) του 2021
42(Ι) του 2021
146(Ι) του 2021
198(Ι) του 2021
93(Ι) του 2022
175(Ι) του 2022
176(Ι) του 2022
29(Ι) του 2023.

- (γ) πρόσωπο ή κατηγορία προσώπων που με απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου εξαιρούνται από τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, τηρουμένων τέτοιων όρων, εάν υπάρχουν, τους οποίους το Υπουργικό Συμβούλιο ήθελε επιβάλει·
- (δ) όχημα ή τύπο οχήματος που με απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου εξαιρείται από τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, τηρουμένων τέτοιων όρων τους οποίους το Υπουργικό Συμβούλιο ήθελε επιβάλει·
- (ε) όχημα το οποίο κατά τη στιγμή που δημιουργήθηκε η ευθύνη χρησιμοποιείτο ως μηχανήμα ή εργαλείο (tool of trade)·
- (στ) περιοχές τις οποίες ο Έφορος Ασφαλίσεων με γνωστοποίησή του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας δύναται να καθορίσει·
- (ζ) όχημα το οποίο χρησιμοποιείται αποκλειστικά σε περιοχή περιορισμένης ευθύνης, όπως αυτή καθορίζεται σε διάταγμα του Υπουργικού Συμβουλίου το οποίο δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας·

(η) όχημα του οποίου η εγγραφή έχει ανακληθεί προσωρινά ή οριστικά από το Τμήμα Οδικών Μεταφορών και του οποίου η χρήση απαγορεύεται ή

(θ) όχημα που δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται σε οδό, κατά την έννοια που αποδίδεται στον όρο «οδός» από τον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κίνησης Νόμο.»

86 του 1972
 37 του 1974
 58 του 1976
 20 του 1978
 64 του 1978
 72 του 1981
 83 του 1983
 75 του 1984
 72 του 1985
 134 του 1989
 152 του 1991
 241 του 1991
 44(I) του 1992
 5(I) του 1993
 28(I) του 1993
 49(I) του 1994
 5(I) του 1996
 45(I) του 1996
 95(I) του 1996
 56(I) του 1998
 1(I) του 1999
 18(I) του 1999
 66(I) του 1999
 117(I) του 1999
 61(I) του 2000
 80(I) του 2000
 81(I) του 2000
 110(I) του 2000
 38(I) του 2001
 94(I) του 2001
 98(I) του 2001
 20(I) του 2002
 237(I) του 2002
 146(I) του 2003
 174(I) του 2003
 243(I) του 2004
 255(I) του 2004
 270(I) του 2004
 153(I) του 2005
 6(I) του 2006
 71(I) του 2006
 145(I) του 2006
 107(I) του 2007
 5(I) του 2008
 102(I) του 2008
 113(I) του 2009
 5(I) του 2010
 8(I) του 2010
 93(I) του 2011
 109(I) του 2012
 166(I) του 2012
 100(I) του 2013
 1(I) του 2014
 11(I) του 2014
 121(I) του 2014
 143(I) του 2014
 172(I) του 2014
 189(I) του 2014
 10(I) του 2015
 24(I) του 2015
 29(I) του 2015

202(I) του 2015
 1(I) του 2016
 12(I) του 2016
 14(I) του 2016
 103(I) του 2017
 8(I) του 2018
 93(I) του 2018
 154(I) του 2018
 47(I) του 2019
 61(I) του 2019
 146(I) του 2019
 105(I) του 2020
 129(I) του 2020
 90(I) του 2023.

(δ) με την αντικατάσταση του εδαφίου (2B), με το ακόλουθο εδάφιο:

«(2B)(α) Σε περίπτωση κατά την οποία προκύπτει ευθύνη από τη χρήση οχήματος που εμπίπτει στην εξαίρεση που προβλέπεται στην παράγραφο (δ), (ζ), (η) ή (θ) του εδαφίου (2) και το όχημα δεν διαθέτει ασφαλιστική κάλυψη, υπεύθυνο για την καταβολή αποζημίωσης είναι το Ταμείον Ασφαλιστών:

Νοείται ότι, σε περίπτωση κατά την οποία το ατύχημα προκληθεί στη Δημοκρατία από όχημα που έχει ως τόπο συνήθους στάθμευσής του άλλο κράτος μέλος, το Ταμείον Ασφαλιστών έχει δικαίωμα να υποβάλει αξίωση κατά του Εγγυητικού Ταμείου του κράτους αυτού για τα ποσά που κατέβαλε ως αποζημίωση.

(β) Το Ταμείον Ασφαλιστών έχει υποχρέωση να ικανοποιήσει αίτημα για την ανάκτηση ποσού που καταβλήθηκε ως αποζημίωση από αρμόδιο οργανισμό άλλου κράτους μέλους σε περίπτωση ατυχήματος το οποίο προκλήθηκε σε κράτος μέλος άλλο από τη Δημοκρατία από όχημα που έχει ως τόπο συνήθους στάθμευσής του τη Δημοκρατία.

(γ) Ανεξαρτήτως των διατάξεων της παραγράφου (α), το Ταμείον Ασφαλιστών δεν υπέχει υποχρέωση καταβολής αποζημίωσης σε σχέση με οποιοδήποτε όχημα για το οποίο εφαρμόζονται οι διατάξεις της παραγράφου (θ) του εδαφίου (2), όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε περιοχές που δεν έχει πρόσβαση το κοινό, λόγω νομικού ή φυσικού περιορισμού πρόσβασης στις περιοχές αυτές όπως ορίζεται στην ημεδαπή νομοθεσία.

(δ) Ο Έφορος Ασφαλίσεων κοινοποιεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή τις περιπτώσεις χρήσης της παρέκκλισης και τις ειδικές ρυθμίσεις σχετικά με την εφαρμογή της, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 5, παράγραφος 7 της Οδηγίας 2009/103/ΕΚ.»

(ε) με τη διαγραφή στην επιφύλαξη του εδαφίου (3) της λέξης «μηχανοκίνητο», όπου αυτή απαντά και

(στ) με την αντικατάσταση της παραγράφου (α) του εδαφίου (9), με την ακόλουθη παράγραφο:

«(α) Σε περίπτωση κατά την οποία όχημα χρησιμοποιείται από οποιοδήποτε πρόσωπο κατά παράβαση των διατάξεων του εδαφίου (1), μέλος της Αστυνομίας ή Επόπτης απαγορεύει τη συνέχιση της οδήγησης του εν λόγω οχήματος και δύναται να το κατακρατήσει μέχρι να εκδοθεί γ' αυτό ασφαλιστήριο που αφορά ευθύνη έναντι τρίτου, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου.»

Τροποποίηση
 του άρθρου 4
 του βασικού
 νόμου.

4. Το άρθρο 4 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με τη διαγραφή στο εδάφιο (1) των λέξεων «μηχανοκίνητο», «μηχανοκίνητου» και «μηχανοκίνητων», όπου αυτές απαντούν·

(β) με την τροποποίηση του εδαφίου (2) ως ακολούθως:

(i) Με την αντικατάσταση της παραγράφου (α), με την ακόλουθη παράγραφο:

«(α) σωματική βλάβη ή θάνατο, περιλαμβανομένων εξόδων και τόκων, συνολικού ποσού πέραν των τριάντα οκτώ εκατομμυρίων εξακόσιων χιλιάδων ευρώ (€38.600.000) ανά περιστατικό, ανεξάρτητα από τον αριθμό των ζημιωθέντων:

Νοείται ότι, το προβλεπόμενο στην παρούσα παράγραφο ποσό αντικαθίσταται από το τυχόν μεγαλύτερο ποσό το οποίο εκάστοτε καθορίζεται σε κατ' εξουσιοδότηση πράξη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής η οποία αναφέρεται στο Άρθρο 9, παράγραφος 2 της Οδηγίας 2009/103/ΕΚ.»

(ii) με την αντικατάσταση της παραγράφου (γ), με την ακόλουθη παράγραφο:

«υλική ζημιά, περιλαμβανομένων εξόδων και τόκων, συνολικού ποσού πέραν του ενός εκατομμυρίου τριακοσίων χιλιάδων ευρώ (€1.300.000) ανά περιστατικό, ανεξάρτητα από τον αριθμό των ζημιωθέντων:

Νοείται ότι, το προβλεπόμενο στην παρούσα παράγραφο ποσό αντικαθίσταται από το τυχόν μεγαλύτερο ποσό το οποίο εκάστοτε καθορίζεται σε κατ' εξουσιοδοτική πράξη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής η οποία αναφέρεται στο Άρθρο 9, παράγραφος 2 της Οδηγίας 2009/103/ΕΚ.»

(iii) με τη διαγραφή στην παράγραφο (δ) της λέξης «μηχανοκίνητο» (δεύτερη γραμμή)· και

(iv) με τη διαγραφή στην παράγραφο (ζ) της λέξης «μηχανοκίνητου» (τρίτη γραμμή)· και

(γ) με την τροποποίηση του εδαφίου (3) ως ακολούθως:

(i) Με την αντικατάσταση στην επιφύλαξη της φράσης «στο μηχανοκίνητο όχημα, επιβιβάζεται πάνω σε τέτοιο όχημα ή αποβιβάζεται από αυτό, και που προκύπτει ως αποτέλεσμα και κατά τη διάρκεια τέτοιας εργοδότησης και ως αποτέλεσμα της χρήσης του μηχανοκίνητου αυτού οχήματος σε οδό.», με την ακόλουθη φράση:

«στο όχημα, επιβιβάζεται πάνω σε τέτοιο όχημα ή αποβιβάζεται από αυτό, και που προκύπτει ως αποτέλεσμα και κατά τη διάρκεια τέτοιας εργοδότησης και ως αποτέλεσμα της χρήσης του οχήματος αυτού.»· και

(ii) με τη διαγραφή από την παράγραφο (γ) της λέξης «μηχανοκίνητου» (πρώτη γραμμή).

Τροποποίηση του άρθρου 6 του βασικού νόμου.

5. Το άρθρο 6 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με τη διαγραφή στο εδάφιο (1) των λέξεων «μηχανοκίνητου», «μηχανοκίνητο» και «μηχανοκίνητων», όπου αυτές απαντούν·

(β) με την αντικατάσταση του εδαφίου (2) και της πρώτης επιφύλαξης αυτού, με το ακόλουθο εδάφιο και επιφύλαξη:

«(2) Ανεξαρτήτως των διατάξεων οποιουδήποτε άλλου Νόμου, οι αρχές και τα όργανα της Δημοκρατίας απέχουν από τη διενέργεια ελέγχων για την εξακρίβωση ύπαρξης ασφαλιστικής κάλυψης έναντι αστικής ευθύνης που προκύπτει από τη χρήση οχημάτων τα οποία έχουν ως τόπο συνήθους στάθμευσής τους το έδαφος άλλου κράτους μέλους ή κράτους που έχει προσυπογράψει το Τμήμα ΙΙΙ της Ενοποιημένης Συμφωνίας, όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται, ή το έδαφος τρίτης χώρας και εισέρχονται στο έδαφος της Δημοκρατίας προερχόμενα από το έδαφος άλλου κράτους μέλους ή κράτους που έχει προσυπογράψει το Τμήμα ΙΙΙ της Ενοποιημένης Συμφωνίας, όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται:

Νοείται ότι, τα αρμόδια όργανα της Δημοκρατίας δύναται να διενεργούν στα προβλεπόμενα πιο πάνω οχήματα ελέγχους ασφάλισης, υπό τον όρο ότι οι έλεγχοι αυτοί δεν εισάγουν διακρίσεις, είναι αναγκαίοι και αναλογικοί για την επίτευξη του επιδιωκόμενου σκοπού και διενεργούνται στο πλαίσιο ελέγχου που δεν αποσκοπεί αποκλειστικά στην εξακρίβωση της ασφάλισης ή αποτελούν μέρος ενός ευρύτερου συστήματος ελέγχων οι οποίοι διενεργούνται και αφορούν οχήματα με τόπο συνήθους στάθμευσης τη Δημοκρατία και οι οποίοι δεν προϋποθέτουν την ακινητοποίηση του οχήματος:»·

- (γ) με τη διαγραφή στο εδάφιο (3) της λέξης «μηχανοκίνητου» (πρώτη γραμμή)· και
 (δ) με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (3), των ακόλουθων νέων εδαφίων:

«125(Ι) του 2018
 26(Ι) του 2022.

Επίσημη
 Εφημερίδα της
 Ε.Ε.: L 119,
 4.5.2016,
 σ.1.

(4)(α) Τηρουμένων των διατάξεων του περί Προστασίας των Φυσικών Προσώπων Έναντι της Επεξεργασίας των Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα και της Ελεύθερης Κυκλοφορίας των Δεδομένων αυτών Νόμου και του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679, δύναται να υπόκεινται σε επεξεργασία δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα, εάν αυτό κρίνεται αναγκαίο για τον σκοπό της καταπολέμησης της οδήγησης ανασφάλιστων οχημάτων σε κράτη μέλη διαφορετικά από το κράτος μέλος στο οποίο τα οχήματα αυτά έχουν τη συνήθη στάθμευση.

(β) Μόνο τα απαραίτητα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα για τον σκοπό πραγματοποίησης ελέγχων ασφάλισης υποβάλλονται σε επεξεργασία σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου προς υλοποίηση του προαναφερόμενου σκοπού.

(γ) Τα δεδομένα τα οποία τυγχάνουν τέτοιας επεξεργασίας διατηρούνται μόνο για όσο διάστημα είναι αναγκαία για την ολοκλήρωση του ελέγχου ασφάλισης και μόλις επιτευχθεί ο έλεγχος διαγράφονται πλήρως.

(δ) Σε περίπτωση κατά την οποία από τον έλεγχο ασφάλισης προκύπτει ότι το όχημα καλύπτεται από υποχρεωτική ασφάλιση σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 3, τα δεδομένα διαγράφονται αμέσως.

(ε) Σε περίπτωση κατά την οποία ο έλεγχος ασφάλισης δεν είναι σε θέση να προσδιορίσει κατά πόσο όχημα καλύπτεται από υποχρεωτική ασφάλιση ή όχι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 3, τα δεδομένα διατηρούνται για περιορισμένο χρονικό διάστημα το οποίο δεν υπερβαίνει τον αριθμό των ημερών που απαιτούνται για να διαπιστωθεί κατά πόσο υπάρχει ασφαλιστική κάλυψη.

(στ) Σε κάθε περίπτωση, τα δεδομένα διατηρούνται ασφαλή, ακολουθώντας τις βασικές αρχές επεξεργασίας σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/679.

(5)(α) Κατά παρέκκλιση των διατάξεων της υποπαραγράφου (β) του όρου “κράτος μέλος όπου βρίσκεται ο κίνδυνος” όπως ορίζεται στο άρθρο 2 του περί Ασφαλιστικών και Αντασφαλιστικών Εργασιών και Άλλων Συναφών Θεμάτων Νόμου, σε περίπτωση κατά την οποία όχημα αποστέλλεται είτε από άλλο κράτος μέλος στη Δημοκρατία είτε από τη Δημοκρατία σε άλλο κράτος μέλος, το κράτος μέλος στο οποίο βρίσκεται ο κίνδυνος θεωρείται, ανάλογα με την επιλογή του προσώπου που είναι υπεύθυνο να εξασφαλίσει την κάλυψη της αστικής ευθύνης του οχήματος, είτε το κράτος μέλος εγγραφής του οχήματος είτε, αμέσως μετά την αποδοχή της παράδοσης από τον αγοραστή, το κράτος μέλος προορισμού, για χρονικό διάστημα τριάντα (30) ημερών, ακόμη και εάν το όχημα δεν είναι επισήμως εγγεγραμμένο στο κράτος μέλος προορισμού.

(β) Τηρουμένων των διατάξεων του περί Προστασίας των

Φυσικών Προσώπων Έναντι της Επεξεργασίας των Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα και της Ελεύθερης Κυκλοφορίας των Δεδομένων αυτών Νόμου και του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679, σε περίπτωση κατά την οποία η Δημοκρατία είναι το κράτος μέλος στο οποίο είναι εγγεγραμμένο το όχημα ή το κράτος μέλος προορισμού ή άλλο σχετικό κράτος μέλος, όπως το κράτος μέλος στο οποίο συνέβη το ατύχημα ή στο οποίο διαμένει ο ζημιωθείς, το προβλεπόμενο στο άρθρο 16Γ Κυπριακό Κέντρο Πληροφοριών συνεργάζεται με τα κέντρα πληροφοριών των άλλων κρατών μελών και προς τούτο τους παρέχει, κατόπιν λήψης αιτιολογημένου αιτήματος, τις πληροφορίες που προβλέπονται στην παράγραφο (α) του εδαφίου (2) του άρθρου 16Γ και ζητεί τις αντίστοιχες πληροφορίες από τα κέντρα πληροφοριών άλλων κρατών μελών που αφορούν ή σχετίζονται με αποστελλόμενα οχήματα.».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη του νέου άρθρου 6Α.

6. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 6, του ακόλουθου νέου άρθρου:

«Προστασία των ζημιωθέντων σε ατυχήματα στα οποία εμπλέκεται ρυμουλκούμενο ελκόμενο από όχημα.

6Α-(1)(α) Σε περίπτωση ατυχήματος που προκαλείται από σύνολο οχημάτων το οποίο αποτελείται από όχημα που έλκει ρυμουλκούμενο, όταν το ρυμουλκούμενο έχει χωριστή ασφάλιση έναντι τρίτου, ο ζημιωθείς δύναται να στραφεί εναντίον του ασφαλιστή που ασφάλισε το ρυμουλκούμενο, εάν-

- (i) το ρυμουλκούμενο δύναται να ταυτοποιηθεί, αλλά το όχημα που το ρυμούλκησε δεν δύναται να ταυτοποιηθεί· και
- (ii) το ημεδαπό δίκαιο προβλέπει ότι ο ασφαλιστής του ρυμουλκούμενου καταβάλλει αποζημίωση.

(β) Ο ασφαλιστής που έχει αποζημιώσει τον ζημιωθέντα προσφεύγει στον ασφαλιστή που ασφάλισε το έλκον όχημα ή στο Ταμείον Ασφαλιστών, ανάλογα με την περίπτωση.

(γ) Οι διατάξεις των παραγράφων (α) και (β) εφαρμόζονται χωρίς επηρεασμό των διατάξεων του ημεδαπού δικαίου που είναι ευνοϊκότερες για τον ζημιωθέντα.

(2) Σε περίπτωση ατυχήματος που προκαλείται από σύνολο οχημάτων αποτελούμενο από όχημα που έλκει ρυμουλκούμενο και το ρυμουλκούμενο έχει ξεχωριστή ασφάλιση έναντι τρίτου από το όχημα που το έλκει, ο ασφαλιστής του ρυμουλκούμενου, κατόπιν αιτήματος του ζημιωθέντος, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση και εκτός εάν το ημεδαπό δίκαιο τον υποχρεώνει σε καταβολή πλήρους αποζημίωσης-

- (α) ενημερώνει τον ζημιωθέντα για την ταυτότητα του ασφαλιστή του έλκοντος οχήματος· ή
- (β) σε περίπτωση κατά την οποία ο ασφαλιστής του ρυμουλκούμενου δεν δύναται να ταυτοποιήσει τον ασφαλιστή του έλκοντος οχήματος, παραπέμπει τον ζημιωθέντα στο Ταμείον Ασφαλιστών.».

Τροποποίηση του άρθρου 7 του βασικού νόμου.

7. Το άρθρο 7 του βασικού νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή της λέξης «μηχανοκίνητο», όπου αυτή απαντά.

Τροποποίηση
του άρθρου 9
του βασικού
νόμου.

8. Το άρθρο 9 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αντικατάσταση της φράσης «Όταν πιστοποιητικό ασφάλισης εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου αυτού, το ασφαλιστήριο στην έκταση που φέρεται να περιορίζει την ασφάλιση του κατόχου ασφαλιστηρίου ή/και του ασφαλισμένου αναφορικά με τα πιο κάτω ζητήματα θα είναι χωρίς ισχύ σχετικά με τις υποχρεώσεις που απαιτείται να καλύπτονται από το ασφαλιστήριο βάσει της παραγράφου (β) του εδαφίου (1) του άρθρου 4-» (πρώτη έως έκτη γραμμή), με την ακόλουθη φράση:

«Σε σχέση με αξιώσεις ζημιωθέντων λόγω ατυχήματος, οποιαδήποτε διάταξη Νόμου ή οποιοσδήποτε όρος σε ασφαλιστήριο που εκδίδεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 είναι χωρίς ισχύ σχετικά με τις υποχρεώσεις που απαιτείται να καλύπτονται από το ασφαλιστήριο δυνάμει των διατάξεων της παραγράφου (β) του εδαφίου (1) του άρθρου 4 και στην έκταση που αποκλείει από την ασφάλιση της χρήσης οχημάτων από πρόσωπα αναφορικά με-»·

- (β) με τη διαγραφή από τις παραγράφους (α), (γ), (δ), (ε), (ζ) και (η) της λέξης «μηχανοκίνητο», όπου αυτή απαντά·
- (γ) με τη διαγραφή από τις παραγράφους (β) και (στ) της λέξης «μηχανοκίνητου», όπου αυτή απαντά· και
- (δ) με την αντικατάσταση στην παράγραφο (ι) της φράσης «την κυκλοφορία μηχανοκινήτων οχημάτων με συνήθη στάθμευση το έδαφος της Δημοκρατίας» (τρίτη μέχρι πέμπτη γραμμή), με τη φράση «τη χρήση οχημάτων με τόπο συνήθους στάθμευσης τη Δημοκρατία».

Τροποποίηση
του άρθρου 10
του βασικού
νόμου.

9. Το άρθρο 10 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αντικατάσταση στο εδάφιο (1) της φράσης «οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα σε οδό πρέπει, αφού του ζητηθεί από αστυνομικό, να δώσει το όνομα, τη διεύθυνση του, το όνομα και τη διεύθυνση του ιδιοκτήτη του μηχανοκίνητου οχήματος και να παρουσιάσει» (πρώτη μέχρι τέταρτη γραμμή), με τη φράση «χρησιμοποιεί όχημα, αφού του ζητηθεί από αστυνομικό, δίδει το όνομα, τη διεύθυνσή του, το όνομα και τη διεύθυνση του ιδιοκτήτη του οχήματος και παρουσιάζει»·
- (β) με τη διαγραφή στην επιφύλαξη του εδαφίου (1) της λέξης «μηχανοκίνητου» (πρώτη γραμμή)·
- (γ) με την αντικατάσταση στο εδάφιο (2) της φράσης «παρουσίας μηχανοκίνητου οχήματος σε οδό συμβεί δυστύχημα που συνεπάγεται σωματική βλάβη σε οποιοδήποτε πρόσωπο ή ζημιά σε περιουσία, ο οδηγός του μηχανοκίνητου οχήματος πρέπει να παρουσιάσει» (πρώτη μέχρι τέταρτη γραμμή), με τη φράση «χρήσης οχήματος συμβεί δυστύχημα που συνεπάγεται σωματική βλάβη σε οποιοδήποτε πρόσωπο ή ζημιά σε περιουσία, ο οδηγός του οχήματος παρουσιάζει»· και
- (δ) με τη διαγραφή στο εδάφιο (5) της λέξης «μηχανοκίνητο» (τρίτη γραμμή).

Τροποποίηση
του άρθρου 11
του βασικού
νόμου.

10. Το άρθρο 11 του βασικού νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή στο εδάφιο (1) των λέξεων «μηχανοκίνητου» και «μηχανοκίνητο», όπου αυτές απαντούν.

Τροποποίηση
του άρθρου 12
του βασικού
νόμου.

11. Το άρθρο 12 του βασικού νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή στο εδάφιο (1) της λέξης «μηχανοκίνητο» (πρώτη γραμμή).

Τροποποίηση
του άρθρου 14
του βασικού
νόμου.

12. Το άρθρο 14 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με τη διαγραφή στο εδάφιο (2) της λέξης «μηχανοκίνητου» (πέμπτη γραμμή)·

- (β) με τη διαγραφή στο εδάφιο (3) των λέξεων «μηχανοκίνητο» και «μηχανοκίνητου», όπου αυτές απαντούν· και
- (γ) με τη διαγραφή στην υποπαράγραφο (ii) της παραγράφου (β) του εδαφίου (5) της λέξης «μηχανοκίνητου» (πρώτη γραμμή).

Τροποποίηση του άρθρου 16 του βασικού νόμου.

13. Το άρθρο 16 του βασικού νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή στο εδάφιο (1) της λέξης «μηχανοκίνητου» (τέταρτη γραμμή).

Τροποποίηση του άρθρου 16Γ του βασικού νόμου.

14. Το άρθρο 16Γ του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αντικατάσταση των εδαφίων (2), (3) και (3Α), με τα ακόλουθα εδάφια, αντίστοιχα:

«(2) Το Κυπριακό Κέντρο Πληροφοριών είναι υπεύθυνο για-

- (α) την τήρηση μητρώου σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, το οποίο περιέχει τα στοιχεία που προβλέπονται στο εδάφιο (3)·
- (β) την παροχή βοήθειας στους ζημιωθέντες, στους ασφαλιστές ή στους νόμιμους εκπροσώπους τους, ώστε να λαμβάνουν εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών, μετά από σχετικό αίτημά τους, τα βασικά στοιχεία που προβλέπονται στο εδάφιο (1) του άρθρου 16Δ για τη διευθέτηση των αξιώσεων·
- (γ) την τήρηση των προβλεπόμενων στο εδάφιο (3) στοιχείων, εφόσον απαιτείται σε ηλεκτρονική μορφή σε κεντρική μονάδα αποθήκευσης στη Δημοκρατία, ώστε να καθίστανται προσβάσιμα στα ενδιαφερόμενα μέρη μετά από σχετικό αίτημα.

(3) Το προβλεπόμενο στο εδάφιο (2) μητρώο περιέχει τα ακόλουθα στοιχεία:

- (α) Τον αριθμό εγγραφής των οχημάτων με συνήθη τόπο στάθμευσης τη Δημοκρατία·
- (β) τους αριθμούς των ασφαλιστηρίων, τα οποία καλύπτουν τα προβλεπόμενα στην παράγραφο (α) οχήματα και τον ασφαλιστή με τον οποίο είναι ασφαλισμένα·
- (γ) την περίοδο ασφάλισης που καλύπτει τα προβλεπόμενα στις παραγράφους (α) και (β) οχήματα και σε περίπτωση που έχει τερματισθεί ή ακυρωθεί η ισχύς του ασφαλιστηρίου, την ημερομηνία τερματισμού ή ακύρωσης αυτού·
- (δ) τον αριθμό της πράσινης κάρτας ή του πιστοποιητικού συνοριακής ασφάλισης, εφόσον το όχημα καλύπτεται από κάποιο από τα έγγραφα αυτά, σε περίπτωση που το όχημα φέρει ειδική πινακίδα κυκλοφορίας·
- (ε) τους ασφαλιστές που ασκούν τον κλάδο αστικής ευθύνης από χερσαία οχήματα, εξαιρουμένης της ευθύνης του μεταφορέα·

(στ) τα ονόματα των αντιπροσώπων για διακανονισμό απαιτήσεων·

- (ζ) τον κατάλογο των οχημάτων που εμπίπτουν στις παρεκκλίσεις που προβλέπονται στις παραγράφους (α), (β), (γ), (δ), (ζ), (η) και (θ) του εδαφίου (2) του άρθρου 3, τηρουμένων των αναλογιών, και τα ονόματα των αρχών που είναι υπεύθυνες για την ικανοποίηση απαίτησης ζημιωθέντος η οποία απορρέει από όχημα που εμπίπτει στις παρεκκλίσεις.

(3Α) (α) Τα προβλεπόμενα στις παραγράφους (α) έως (στ) του εδαφίου (3) στοιχεία, τηρούνται για περίοδο επτά (7) ετών από τη διαγραφή του οχήματος από το μητρώο ή τη λήξη του ασφαλιστηρίου.

- (β) Οι ασφαλιστές υποβάλλουν στο Κυπριακό Κέντρο Πληροφοριών τα προβλεπόμενα στις παραγράφους (β), (γ), (δ) και (στ) του εδαφίου (3) στοιχεία εντός δεκαπέντε (15) ημερών από το τέλος κάθε μήνα και ενημερώνουν το Κυπριακό Κέντρο Πληροφοριών όταν ασφαλιστήριο συμβόλαιο έχει τερματισθεί ή ακυρωθεί ή δεν καλύπτει πλέον όχημα με αριθμό εγγραφής.
 - (γ) Η διαδικασία και η μέθοδος υποβολής των προβλεπόμενων στο εδάφιο (3) στοιχείων γίνεται κατόπιν υποδείξεων του Διευθυντή του Τμήματος Οδικών Μεταφορών σε συνεργασία με τον Διευθυντή του Τμήματος Υπηρεσιών Πληροφορικής, αφού προηγουμένως προηγηθεί συνεννόηση με τους ασφαλιστές.
 - (δ) Οι ασφαλιστές λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα, ώστε τα παρεχόμενα στο Κυπριακό Κέντρο Πληροφοριών στοιχεία να είναι ακριβή και ορθά.»
- (β) με την προσθήκη στο εδάφιο (6), αμέσως μετά τη λέξη «Νόμου» (έκτη γραμμή), της φράσης «και του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679» και
 - (γ) με την αντικατάσταση στο εδάφιο (7) της φράσης «των καθοριζόμενων με απόφαση του Υπουργού στοιχείων» (όγδοη και ένατη γραμμή), με τη φράση «των προβλεπόμενων στο εδάφιο (3) στοιχείων».

Τροποποίηση του άρθρου 16Δ του βασικού νόμου.

15. Το άρθρο 16Δ του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αντικατάσταση στο εδάφιο (1) της φράσης «μηχανοκινήτου οχήματος είτε από το κέντρο πληροφοριών του κράτους μέλους όπου συνέβη το ατύχημα, τα καθοριζόμενα με απόφαση του Υπουργού που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, στοιχεία, εφόσον ο ζημιωθείς έχει έννομο συμφέρον να λάβει τα στοιχεία αυτά:» (δέκατη μέχρι δέκατη έκτη γραμμή), με το ακόλουθο κείμενο:

«οχήματος είτε από το κέντρο πληροφοριών του κράτους μέλους όπου συνέβη το ατύχημα, τα ακόλουθα στοιχεία που αφορούν οχήματα και αποστελλόμενα οχήματα κατά την έννοια της παραγράφου (α) του εδαφίου (5) του άρθρου 6, εφόσον ο ζημιωθείς έχει έννομο συμφέρον να λάβει τα στοιχεία αυτά:

 - (α) Την επωνυμία και τη διεύθυνση του ασφαλιστή·
 - (β) τον αριθμό του ασφαλιστηρίου· και
 - (γ) το όνομα και τη διεύθυνση του αντιπρόσωπου για διακανονισμό των απαιτήσεων που έχει διορίσει ο ασφαλιστής στο κράτος μέλος διαμονής του ζημιωθέντος:»
- (β) με την τροποποίηση του εδαφίου (2) ως ακολούθως:
 - (i) Με την αντικατάσταση της φράσης «τα καθοριζόμενα, με απόφαση του Υπουργού που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, στοιχεία» (τέταρτη έως έκτη γραμμή), με τη φράση «τα προβλεπόμενα στο εδάφιο (1) στοιχεία» και
 - (ii) με τη διαγραφή στις παραγράφους (α) και (γ) της λέξης «μηχανοκίνητο», όπου αυτή απαντά· και
- (γ) με την προσθήκη αμέσως μετά το εδάφιο (3), των ακόλουθων νέων εδαφίων:

«(4) Σε περίπτωση κατά την οποία το Κυπριακό Κέντρο Πληροφοριών απευθύνεται σε οποιονδήποτε ασφαλιστή, δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (3), για εξασφάλιση στοιχείων που εμπίπτουν στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του, τα στοιχεία παρέχονται από τον ασφαλιστή το συντομότερο δυνατό και ανάλογα με τη φύση του ζητούμενου στοιχείου και, εν πάση περιπτώσει, το αργότερο εντός περιόδου πέντε (5) εργάσιμων ημερών.

(5) Δικαίωμα απευθείας πρόσβασης στο Μητρώο έχει εκτός από τον Αρχηγό Αστυνομίας και ο Διευθυντής του Τμήματος Οδικών Μεταφορών:

Νοείται ότι, ασφαλιστής έχει δικαίωμα απευθείας πρόσβασης στο μητρώο μόνο σε ό,τι αφορά τα στοιχεία που ο ίδιος παρέχει και που αφορούν τους δικούς του και μόνο ασφαλισμένους.».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη του νέου άρθρου 16Ζ.

16. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 16ΣΤ, του ακόλουθου νέου άρθρου:

«Εργαλεία σύγκρισης τιμών ασφάλισης αυτοκινήτων οχημάτων.

16Ζ.-(1) Ο Έφορος πιστοποιεί ως “ανεξάρτητα εργαλεία σύγκρισης τιμών ασφάλισης αυτοκινήτων οχημάτων” τα εργαλεία που επιτρέπουν στους καταναλωτές να συγκρίνουν δωρεάν τις τιμές, τα τιμολόγια και την κάλυψη μεταξύ των παρόχων της προβλεπόμενης στο άρθρο 3 υποχρεωτικής ασφάλισης, εφόσον πληρούνται οι προβλεπόμενες στο εδάφιο (2) προϋποθέσεις.

(2) Τα προβλεπόμενα στην παράγραφο (1) εργαλεία-

- (α) λειτουργούν ανεξάρτητα από τους παρόχους της προβλεπόμενης στο εδάφιο (3) υποχρεωτικής ασφάλισης και διασφαλίζουν ότι οι πάροχοι υπηρεσιών έχουν ίση μεταχείριση στα αποτελέσματα της αναζήτησης·
- (β) δημοσιοποιούν με σαφήνεια την ταυτότητα των ιδιοκτητών και των φορέων εκμετάλλευσης των εν λόγω εργαλείων·
- (γ) ορίζουν τα σαφή και αντικειμενικά κριτήρια επί των οποίων βασίζεται η σύγκριση·
- (δ) χρησιμοποιούν απλή και σαφή γλώσσα·
- (ε) παρέχουν ακριβή και επικαιροποιημένη πληροφόρηση και αναφέρουν την ώρα της τελευταίας ενημέρωσης·
- (στ) είναι ανοιχτά για οποιονδήποτε πάροχο της προβλεπόμενης στο εδάφιο (3) υποχρεωτικής ασφάλισης, καθιστούν διαθέσιμες τις σχετικές πληροφορίες, περιλαμβάνουν ένα ευρύ φάσμα προσφορών που καλύπτουν σημαντικό μέρος της αγοράς ασφάλισης αυτοκινήτων οχημάτων και, εάν οι προβαλλόμενες πληροφορίες δεν προσφέρουν πλήρη επισκόπηση της εν λόγω αγοράς, παρέχουν στον χρήστη σαφή σχετική δήλωση πριν από την παρουσίαση των αποτελεσμάτων·
- (ζ) προβλέπουν αποτελεσματική διαδικασία για την αναφορά εσφαλμένων πληροφοριών·
- (η) περιλαμβάνουν δήλωση ότι οι τιμές βασίζονται στις παρεχόμενες πληροφορίες και δεν είναι δεσμευτικές για τους παρόχους ασφαλιστικών υπηρεσιών.

(3) Ο Έφορος Ασφαλίσεων, μετά από διαβούλευση με τους εμπλεκόμενους φορείς, εκδίδει Οδηγίες για την εφαρμογή των προβλεπόμενων στο εδάφιο (2) προϋποθέσεων.».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την αντικατάσταση του άρθρου 20Α.

17. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του άρθρου 20Α, με το ακόλουθο άρθρο:

«Υποχρέωση χορήγησης βεβαίωσης από ασφαλιστή.

20Α.-(1) Ο κάτοχος ασφαλιστηρίου έχει το δικαίωμα να ζητά οποτεδήποτε βεβαίωση σχετικά με τις αξιώσεις αποζημίωσης από ευθύνη έναντι τρίτου που αφορούν το όχημα ή τα οχήματά του που καλύπτονταν από το ασφαλιστήριο, τουλάχιστον κατά τη διάρκεια της τελευταίας πενταετίας της συμβατικής σχέσης ή με την ανυπαρξία τέτοιων αξιώσεων, εφεξής «βεβαίωση ιστορικού αξιώσεων».

(2)(α) Ασφαλιστής χορηγεί στον κάτοχο ασφαλιστηρίου τη βεβαίωση ιστορικού αξιώσεων εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την υποβολή σχετικής αίτησης.

(β) Η βεβαίωση, την οποία ασφαλιστής χορηγεί, έχει τη μορφή και το περιεχόμενο της βεβαίωσης ιστορικού αξιώσεων και, συγκεκριμένα, τη μορφή και το περιεχόμενο σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που τυχόν εκδίδονται δυνάμει του Αρθρου 16 της Οδηγίας 2009/103/EK.

(3)(α) Σε περίπτωση κατά την οποία ασφαλιστής λαμβάνει υπόψη για τον καθορισμό των ασφαλιστρών τις βεβαιώσεις ιστορικού αξιώσεων, οι οποίες εκδίδονται από άλλο ασφαλιστή, δεν μεταχειρίζεται τους ασφαλισμένους κατά τρόπο που να εισάγει διακρίσεις και δεν αυξάνει τα ασφάλιστρα τους λόγω της ιθαγένειάς τους ή αποκλειστικά και μόνο λόγω του προηγούμενου κράτους μέλους διαμονής τους.

(β) Σε περίπτωση κατά την οποία ασφαλιστής λαμβάνει υπόψη για τον καθορισμό των ασφαλιστρών τις βεβαιώσεις ιστορικού αξιώσεων, οι οποίες εκδίδονται σε άλλο κράτος μέλος, θεωρεί αυτές ισότιμες με τις βεβαιώσεις που εκδίδονται από ασφαλιστή στη Δημοκρατία, μεταξύ άλλων κατά την εφαρμογή τυχόν εκπτώσεων.

(4) Ασφαλιστής δημοσιοποιεί γενική επισκόπηση των πολιτικών του σε σχέση με τον τρόπο με τον οποίο χρησιμοποιεί τις βεβαιώσεις ιστορικού αξιώσεων κατά τον υπολογισμό των ασφαλιστρών.».

Τροποποίηση του άρθρου 24 του βασικού νόμου.

18. Το άρθρο 24 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση στο εδάφιο (1) της φράσης «μηχανοκίνητου οχήματος σε οδό» (έκτη γραμμή), με τη λέξη «οχήματος».

Τροποποίηση του άρθρου 25 του βασικού νόμου.

19. Το άρθρο 25 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με τη διαγραφή στην παράγραφο (α) του εδαφίου (1) της λέξης «μηχανοκίνητο» (τέταρτη γραμμή) και την αντικατάσταση της φράσης «μηχανοκίνητου οχήματος σε οδό» (έκτη και έβδομη γραμμή), με τη λέξη «οχήματος» και

(β) με τη διαγραφή στο εδάφιο (4) της λέξης «μηχανοκίνητο» όπου αυτή απαντά.

Τροποποίηση του άρθρου 26 του βασικού νόμου.

20. Το άρθρο 26 του βασικού νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή στην παράγραφο (α) του εδαφίου (4) της λέξης «μηχανοκίνητου» (πρώτη γραμμή).

Τροποποίηση του άρθρου 28 του βασικού νόμου.

21. Το άρθρο 28 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με τη διαγραφή του εδαφίου (2) και

(β) με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (3), του ακόλουθου νέου εδαφίου:

«(4) Η χρηματοδότηση του Ταμείου Ασφαλιστών καθορίζεται στη Βασική Συμφωνία κατά τρόπο που να εξασφαλίζεται ότι το Ταμείον Ασφαλιστών διαθέτει επαρκείς χρηματοδοτικούς πόρους για αποζημίωση.».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη του νέου άρθρου 28Α.

22. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 28, του ακόλουθου νέου άρθρου:

«Σύναψη συμφωνιών από το Ταμείον Ασφαλιστών.

28Α.-(1) Το Ταμείον Ασφαλιστών επιδιώκει να συνάψει συμφωνίες μέχρι την 23η Δεκεμβρίου 2023 με-

- (α) τους οργανισμούς των άλλων κρατών μελών, οι οποίοι αναφέρονται στο Άρθρο 10α, παράγραφος και στο Άρθρο 25α, παράγραφος 1, αντίστοιχα, της Οδηγίας 2009/103/EK και
- (β) τις τυχόν οντότητες των άλλων κρατών μελών, οι οποίες αναφέρονται στο Άρθρο 10α, παράγραφος 13, δεύτερο εδάφιο, στοιχείο β) και στο Άρθρο 25α, παράγραφος 13, δεύτερο εδάφιο, στοιχείο β), αντίστοιχα, της Οδηγίας 2009/103/EK,

για την εφαρμογή των Άρθρων 10α και 25α, αντίστοιχα, της Οδηγίας 2009/103/EK, όσον αφορά τα καθήκοντα και τις υποχρεώσεις των συμβαλλομένων, καθώς και τις διαδικασίες για την επιστροφή των καταβληθέντων ποσών δυνάμει των Άρθρων αυτών.

(2) Το Ταμείον Ασφαλιστών κοινοποιεί αμέσως, μέσω του Εφόρου Ασφαλίσεων, στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή τις προβλεπόμενες στο εδάφιο (1) συμφωνίες και οποιεσδήποτε περαιτέρω συμφωνίες που τροποποιούν ή αντικαθιστούν αυτές.».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την αντικατάσταση του άρθρου 29.

23. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του άρθρου 29 με το ακόλουθο άρθρο:

«Βασικός σκοπός του Ταμείου Ασφαλιστών.

29. Οι υποχρεώσεις καταβολής αποζημίωσης από το Ταμείον Ασφαλιστών, δυνάμει της Βασικής Συμφωνίας, η οποία συνομολογείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 28, περιλαμβάνουν και τις ακόλουθες απαιτήσεις σε σχέση με-

- (α) ευθύνη που προκύπτει από πρόσωπα που δεν διαθέτουν την απαιτούμενη από τον παρόντα Νόμο ασφαλιστική κάλυψη·
- (β) ευθύνη που προκύπτει από οδηγούς οχημάτων αγνώστων στοιχείων·
- (γ) ζημιωθέντες που κατοικούν στη Δημοκρατία ή στις κυρίαρχες περιοχές των Βρετανικών Βάσεων και η ευθύνη προκύπτει από όχημα το οποίο ήταν ασφαλισμένο με ασφαλιστή που-
 - (i) η έδρα του είναι η Δημοκρατία και έχει τεθεί υπό διαδικασία εκκαθάρισης όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 308 του περί Ασφαλιστικών και Αντασφαλιστικών Εργασιών και Άλλων Συναφών Θεμάτων Νόμου· ή
 - (ii) η έδρα του είναι κράτος μέλος άλλο από τη Δημοκρατία και τελεί υπό διαδικασία πτώχευσης ή έχει τεθεί υπό διαδικασία εκκαθάρισης όπως αυτή ορίζεται στο Άρθρο 268, παράγραφος 1, στοιχείο δ) της Οδηγίας 2009/138/EK, και

το ατύχημα συνέβη στο έδαφος της Δημοκρατίας ή στο έδαφος των κυρίαρχων Βρετανικών Βάσεων ή στο έδαφος κράτους μέλους·

- (δ) ζημιωθέντες που κατοικούν στη Δημοκρατία ή στις κυρίαρχες περιοχές των Βρετανικών Βάσεων και το ατύχημα συνέβη στο έδαφος τρίτης χώρας της οποίας το Αλλοδαπό Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης έχει προσχωρήσει στο σύστημα Πράσινης Κάρτας και η ευθύνη προκύπτει σε σχέση με όχημα που έχει ως τόπο συνήθους στάθμευσής του κράτος μέλος, περιλαμβανομένης της Δημοκρατίας και ο ασφαλιστής τελεί υπό διαδικασία πτώχευσης ή έχει τεθεί υπό διαδικασία εκκαθάρισης όπως αυτή ορίζεται στο Άρθρο 268, παράγραφος 1, στοιχείο δ) της Οδηγίας 2009/138/EK·
- (ε) ευθύνη που προκύπτει από όχημα που έχει τον τόπο συνήθους στάθμευσης στη Δημοκρατία και του οποίου ο ασφαλιστής τελεί υπό διαδικασία πτώχευσης ή έχει τεθεί υπό διαδικασία εκκαθάρισης όπως αυτή ορίζεται στο Άρθρο 268, παράγραφος 1, στοιχείο δ) της Οδηγίας 2009/138/EK ή διαδικασία πτώχευσης, νοουμένου ότι το ατύχημα συνέβη-

- (i) στο έδαφος της Δημοκρατίας ή στο έδαφος των κυρίαρχων περιοχών των Βρετανικών Βάσεων· ή
 - (ii) σε έδαφος χώρας της οποίας το Αλλοδαπό Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης έχει προσχωρήσει στο Σύστημα της Πράσινης Κάρτας περιλαμβανομένου του εδάφους οποιουδήποτε κράτους μέλους·
- (στ) ευθύνη που προκύπτει από όχημα που εμπίπτει στις διατάξεις των παραγράφων (δ), (ζ), (η) και (θ) του εδαφίου (2) του άρθρου 3· ή
- (ζ) τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (α) του εδαφίου (5) του άρθρου 6, ευθύνη που προκύπτει από όχημα που αποστέλλεται στη Δημοκρατία από κράτος μέλος και εμπλέκεται σε ατύχημα εντός χρονικού διαστήματος τριάντα (30) ημερών από την αποδοχή παράδοσης από τον αγοραστή, χωρίς να είναι ασφαλισμένο, ακόμα και εάν δεν έχει εγγραφεί επισήμως στη Δημοκρατία.».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη του νέου άρθρου 29Α.

24. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 29, του ακόλουθου νέου άρθρου:

«Συνεργασία Ταμείου Ασφαλιστών με παρόμοιους οργανισμούς σε άλλα κράτη μέλη ή με άλλα ενδιαφερόμενα μέρη.

29Α.-(1) Το Ταμείον Ασφαλιστών διαθέτει τις αναγκαίες εξουσίες και αρμοδιότητες, ώστε να είναι σε θέση να συνεργάζεται εγκαίρως με παρόμοιους οργανισμούς σε άλλα κράτη μέλη, με οργανισμούς που έχουν ιδρυθεί ή εγκριθεί δυνάμει των Άρθρων 10α, 24 και 25α της Οδηγίας 2009/103/ΕΚ σε όλα τα κράτη μέλη και με άλλα ενδιαφερόμενα μέρη, τον ασφαλιστή που υπόκειται σε διαδικασία πτώχευσης ή εκκαθάρισης, τον αντιπρόσωπό του για τον διακανονισμό των αξιώσεων ή τον διαχειριστή ή τον εκκαθαριστή του, καθώς και τις εθνικές αρμόδιες αρχές των κρατών μελών, συμπεριλαμβανομένων και των αρμόδιων αρχών της Δημοκρατίας, σε όλα τα στάδια της διαδικασίας που αναφέρονται στα Άρθρα 10α, 24 και 25α της Οδηγίας 2009/103/ΕΚ.

(2) Η προβλεπόμενη στο εδάφιο (1) συνεργασία περιλαμβάνει την αίτηση, την παραλαβή και την παροχή πληροφοριών μεταξύ άλλων σχετικά με τις λεπτομέρειες συγκεκριμένων αξιώσεων, κατά περίπτωση.».

Τροποποίηση του άρθρου 30 του βασικού νόμου.

25. Το άρθρο 30 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αριθμηση του υφιστάμενου κειμένου του σε εδάφιο (1)· και
- (β) με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (1), του ακόλουθου νέου εδαφίου:

«(2) Αποζημίωση, η οποία καταβάλλεται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 29, υπόκειται στους περιορισμούς που διαλαμβάνονται στις παραγράφους (α) και (γ) του εδαφίου (2) του άρθρου 4.».

Τροποποίηση του άρθρου 31 του βασικού νόμου.

26. Το άρθρο 31 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αντικατάσταση της φράσης «διαδικασίας εκκαθάρισης ασφαλιστή λόγω αφερεγγυότητάς του» (τρίτη και τέταρτη γραμμή), με τη φράση «διαδικασίας εκκαθάρισης ασφαλιστή του οποίου το κράτος μέλος καταγωγής είναι η Δημοκρατία»· και
- (β) με την προσθήκη στην επιφύλαξη αυτού, αμέσως μετά τη φράση «λόγω εκκαθάρισης ασφαλιστή» (δεύτερη γραμμή), της φράσης «του οποίου κράτος μέλος καταγωγής είναι η Δημοκρατία».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη του νέου άρθρου 31Α.

27. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 31, του ακόλουθου νέου άρθρου:

«Προστασία των ζημιωθέντων σε περίπτωση αφερεγγυότητας ασφαλιστή.

31Α.-(1)(α) Χωρίς επηρεασμό των διατάξεων του άρθρου 330 του περί Ασφαλιστικών και Αντασφαλιστικών Εργασιών και Άλλων Συναφών Θεμάτων Νόμου, σε περίπτωση έκδοσης διατάγματος ή δικαστικής απόφασης από αρμόδιο δικαστήριο ή απόφασης από άλλη αρμόδια αρχή της Δημοκρατίας, ώστε να κινηθεί η προβλεπόμενη στις παραγράφους (γ), (δ) ή (ε) του άρθρου 29 διαδικασία πτώχευσης ή εκκαθάρισης, ανάλογα με την περίπτωση, σε σχέση με ασφαλιστή του οποίου το κράτος μέλος καταγωγής είναι η Δημοκρατία, το διάταγμα ή η δικαστική απόφαση ή η απόφαση της αρμόδιας αρχής δημοσιοποιείται.

(β) Το Ταμείον Ασφαλιστών ενημερώνει αμέσως τους αντίστοιχους οργανισμούς σε άλλα κράτη μέλη που έχουν ιδρυθεί ή εγκριθεί δυνάμει των Άρθρων 10α και 25α της Οδηγίας 2009/103/ΕΚ, καθώς και τους οργανισμούς που έχουν ιδρυθεί ή εγκριθεί δυνάμει του Άρθρου 24 της Οδηγίας 2009/103/ΕΚ συμπεριλαμβανομένου και του Κυπριακού Οργανισμού Αποζημίωσης σχετικά με τα προβλεπόμενα στην παράγραφο (α).

(2) Τηρουμένων των διατάξεων των παραγράφων (γ), (δ) και (ε) του άρθρου 29, ανάλογα με την περίπτωση, μετά την παραλαβή της αίτησης αποζημίωσης, το Ταμείον Ασφαλιστών ενημερώνει, χωρίς καθυστέρηση, σχετικά με το αίτημα αποζημίωσης-

- (α) τον αντίστοιχο οργανισμό του κράτους μέλους καταγωγής του ασφαλιστή·
- (β) τον οργανισμό αποζημίωσης βάσει του Άρθρου 24 της Οδηγίας 2009/103/ΕΚ στο κράτος μέλος διαμονής του ζημιωθέντα· και
- (γ) τον ασφαλιστή που τελεί υπό διαδικασία πτώχευσης ή που έχει τεθεί υπό διαδικασία εκκαθάρισης όπως αυτή ορίζεται στο Άρθρο 268, παράγραφος 1, στοιχείο δ) της Οδηγίας 2009/138/ΕΚ ή τον διαχειριστή ή τον εκκαθαριστή του όπως ορίζεται στο Άρθρο 268, παράγραφος 1, στοιχεία ε) και στ) της Οδηγίας 2009/138/ΕΚ και σε ό,τι αφορά ασφαλιστή του οποίου κράτος μέλος καταγωγής είναι η Δημοκρατία, τον διαχειριστή ή εκκαθαριστή του ασφαλιστή όπως ορίζεται στο εδάφιο (1) του άρθρου 308 του περί Ασφαλιστικών και Αντασφαλιστικών Εργασιών και Άλλων Συναφών Θεμάτων Νόμου:

Νοείται ότι, σε περίπτωση ατυχήματος που συνέβη εκτός της Δημοκρατίας, το Ταμείον Ασφαλιστών ενημερώνει χωρίς καθυστέρηση τον Κυπριακό Οργανισμό Αποζημίωσης ότι του υπεβλήθη αίτηση αποζημίωσης και ότι προτίθεται να απαντήσει σε αυτήν εντός τριών (3) μηνών από την ημερομηνία παραλαβής της.

(3) Ο ασφαλιστής ο οποίος υπόκειται σε διαδικασία πτώχευσης ή εκκαθάρισης ως αυτή ορίζεται στις παραγράφους (γ), (δ) ή (ε) του άρθρου 29, ανάλογα με την περίπτωση, ή ο διαχειριστής ή ο εκκαθαριστής του ενημερώνει, χωρίς καθυστέρηση, το Ταμείον Ασφαλιστών όταν αποζημιώνει ή προτίθεται να αποζημιώσει ή αρνείται την ευθύνη για την απαίτηση αποζημίωσης η οποία έχει ληφθεί και από το Ταμείον Ασφαλιστών.».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την αντικατάσταση του άρθρου 32.

28. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση το άρθρου 32, με το ακόλουθο άρθρο:

«Διαδικασία καταβολής αποζημίωσης από το Ταμείον Ασφαλιστών.

32.-(1) Η διαδικασία που ακολουθείται για την καταβολή αποζημίωσης από το Ταμείον Ασφαλιστών καθορίζεται στη Βασική Συμφωνία.

(2) Σε περίπτωση αποζημίωσης δυνάμει των διατάξεων των παραγράφων (α) και (β) του άρθρου 29 και σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ

του Ταμείου Ασφαλιστών και του ασφαλιστή αστικής ευθύνης για το ποιος πρέπει να αποζημιώσει τον ζημιωθέντα, το Ταμείον Ασφαλιστών και ο ασφαλιστής, σε πρώτη φάση, καταβάλλουν εξ' ημισείας αποζημίωση στον ζημιωθέντα αμελλητί, εκτός εάν συμφωνηθεί διαφορετικά η ποσοστιαία κατανομή του ποσού μεταξύ τους:

Νοείται ότι, σε περίπτωση κατά την οποία αποφασισθεί τελικά ότι το άλλο μέρος θα έπρεπε να καταβάλει την αποζημίωση εξ' ολοκλήρου ή εν μέρει, το μέρος αυτό επιστρέφει το οφειλόμενο ποσό στο μέρος το οποίο την κατέβαλε.

(3) Σε περίπτωση αποζημίωσης δυνάμει των διατάξεων των παραγράφων (α), (β), (στ) ή (ζ) του άρθρου 29-

- (α) ο ζημιωθείς δύναται σε κάθε περίπτωση να υποβάλλει απαίτηση για αποζημίωση απευθείας στο Ταμείον Ασφαλιστών, το οποίο, με βάση τις πληροφορίες που ζητεί και λαμβάνει από τον ζημιωθέντα, παρέχει σε αυτόν αιτιολογημένη απάντηση σχετικά με την καταβολή τυχόν αποζημίωσης·
- (β) το Ταμείον Ασφαλιστών, προκειμένου να καταβάλει την αποζημίωση στον ζημιωθέντα, δεν επιτρέπεται να απαιτεί από αυτόν να αποδείξει καθ' οιονδήποτε τρόπο ότι ο υπαίτιος αδυνατεί ή αρνείται να πληρώσει.

(4) Σε περίπτωση κατά την οποία το Ταμείον Ασφαλιστών έχει καταβάλει αποζημιώσεις για σημαντική σωματική βλάβη σε ζημιωθέντα του ίδιου ατυχήματος με βάση τις διατάξεις της παραγράφου (β) του άρθρου 29, δεν δύναται να αποκλειστεί η καταβολή αποζημίωσης για υλική ζημιά:

Νοείται ότι, σε τέτοια περίπτωση και σε σχέση με την απαίτηση για υλική ζημιά, το Ταμείον Ασφαλιστών δεν έχει ευθύνη για τα πρώτα πεντακόσια ευρώ (€500) της ζημιάς.

(5) Για τους σκοπούς των εδαφίων (3) και (4) εφαρμόζονται οι νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις της Δημοκρατίας, κατά την καταβολή αποζημίωσης, με την επιφύλαξη κάθε πρακτικής ευνοϊκότερης για τον ζημιωθέντα.

(6) Σε περίπτωση αποζημίωσης δυνάμει των διατάξεων των παραγράφων (γ), (δ) ή (ε) του άρθρου 29, ο ζημιωθείς δύναται να αιτηθεί αποζημίωση απευθείας από το Ταμείον Ασφαλιστών, το δε Ταμείον Ασφαλιστών, βάσει, μεταξύ άλλων, πληροφοριών που παρέχονται κατόπιν αιτήματός του από τον ζημιωθέντα, παρέχει στον ζημιωθέντα, χωρίς καθυστέρηση, σύμφωνα με το εφαρμοστέο ημεδαπό δίκαιο, ανάλογα με την περίπτωση, αιτιολογημένη προσφορά αποζημίωσης ή αιτιολογημένη απάντηση εντός τριών (3) μηνών από την ημερομηνία παραλαβής της αίτησης αποζημίωσης.

(7) Για τους σκοπούς των διατάξεων του εδαφίου (6), το Ταμείον Ασφαλιστών-

- (α) προβαίνει σε αιτιολογημένη προσφορά αποζημίωσης, σε περίπτωση που διαπιστώνει ότι έχει υποχρέωση να καταβάλει αποζημίωση, η δε ευθύνη για την απαίτηση δεν αμφισβητείται και οι ζημίες έχουν ποσοτικοποιηθεί εν μέρει ή πλήρως·
- (β) παρέχει αιτιολογημένη απάντηση ως προς τα σημεία που αναφέρονται στην αίτηση αποζημίωσης, όταν έχει διαπιστωθεί ότι-
 - (i) δεν έχει υποχρέωση να καταβάλει αποζημίωση ανάλογα με την περίπτωση·
 - (ii) η ευθύνη απορρίπτεται ή δεν έχει καθοριστεί με σαφήνεια· ή
 - (iii) δεν έχει ποσοτικοποιηθεί πλήρως η ζημιά.

(8) Σε περίπτωση κατά την οποία οφείλεται αποζημίωση δυνάμει των διατάξεων των παραγράφων (γ), (δ) και (ε) του άρθρου 29-

- (α) το Ταμείον Ασφαλιστών καταβάλλει την αποζημίωση στον ζημιωθέντα χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση και σε κάθε περίπτωση εντός τριών (3) μηνών από την αποδοχή από τον ζημιωθέντα της αιτιολογημένης προσφοράς αποζημίωσης που προβλέπεται στην παράγραφο (α) του εδαφίου (5)·
- (β) όταν η ζημιά έχει ποσοτικοποιηθεί μόνο εν μέρει, οι απαιτήσεις σχετικά με την καταβολή της αποζημίωσης που ορίζονται στην παράγραφο (α) ισχύουν για την εν λόγω μερικώς ποσοτικοποιημένη ζημιά και από τη στιγμή της αποδοχής της αντίστοιχης αιτιολογημένης προσφοράς αποζημίωσης.

(9) Δεν επιτρέπεται στο Ταμείον Ασφαλιστών να εξαρτά την καταβολή αποζημίωσης από άλλους όρους εκτός αυτών που ορίζει η Οδηγία 2009/103/ΕΚ, ειδικότερα δε, δεν επιτρέπεται στο Ταμείον Ασφαλιστών να εξαρτά την καταβολή αποζημίωσης από τον όρο σύμφωνα με τον οποίο ο ζημιωθείς πρέπει να αποδείξει ότι το υπαίτιο νομικό ή φυσικό πρόσωπο αδυνατεί ή αρνείται να πληρώσει.».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη του νέου άρθρου 32Α.

29. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 32, του ακόλουθου νέου άρθρου:

«Δικαίωμα ανάκτησης αποζημίωσης από το Ταμείον Ασφαλιστών.

32Α.-(1)(α) Σε περίπτωση κατά την οποία η Δημοκρατία δεν είναι το κράτος μέλος καταγωγής του ασφαλιστή που αναφέρεται στο Άρθρο 10α, παράγραφος 1 ή στο Άρθρο 25α, παράγραφος 1 της Οδηγίας 2009/103/ΕΚ και ο ζημιωθείς έχει τον τόπο συνήθους διαμονής του στη Δημοκρατία ή στις κυρίαρχες περιοχές των Βρετανικών Βάσεων, το Ταμείον Ασφαλιστών, εφόσον κατέβαλε αποζημίωση στον ζημιωθέντα σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (6) του άρθρου 32, έχει δικαίωμα να ζητήσει πλήρη ανάκτηση του ποσού το οποίο κατέβαλε ως αποζημίωση από οργανισμό χώρας κράτους μέλους που έχει συσταθεί με βάση τα Άρθρα 10α και 25α της Οδηγίας 2009/103/ΕΚ, στο κράτος μέλος καταγωγής του ασφαλιστή.

(β) Το Ταμείον Ασφαλιστών υποκαθίσταται στα δικαιώματα του ζημιωθέντος κατά του υπαίτιου του ατυχήματος ή του ασφαλιστή, με εξαίρεση έναντι του κατόχου ασφαλιστηρίου ή άλλου ασφαλισμένου ο οποίος προκάλεσε το ατύχημα, εφόσον η ευθύνη του κατόχου ασφαλιστηρίου ή του ασφαλισμένου θα καλυπτόταν από τον αφερέγγυο ασφαλιστή, σύμφωνα με το εφαρμοστέο δίκαιο του κράτους μέλους καταγωγής του ασφαλιστή.

(2)(α) Σε περίπτωση κατά την οποία η Δημοκρατία είναι το κράτος μέλος καταγωγής του ασφαλιστή ο οποίος προβλέπεται στις παραγράφους (γ), (δ) ή (ε) του άρθρου 29 και δεν είναι το κράτος μέλος στο οποίο διαμένει ο ζημιωθείς, ο οργανισμός ο οποίος-

- (i) αναφέρεται στο Άρθρο 10α, παράγραφος 1 και στο Άρθρο 25α, παράγραφος 1 της Οδηγίας 2009/103/ΕΚ·
- (ii) εδρεύει στο κράτος μέλος διαμονής του ζημιωθέντος· και
- (iii) αποζημίωσε τον ζημιωθέντα σύμφωνα με το Άρθρο 10α, παράγραφος 8 ή σύμφωνα με Άρθρο 25α, παράγραφος 8 της Οδηγίας 2009/103/ΕΚ,

έχει δικαίωμα να ζητήσει από το Ταμείον Ασφαλιστών την πλήρη αποζημίωση του ποσού το οποίο κατέβαλε ως αποζημίωση.

(β) Το Ταμείον Ασφαλιστών καταβάλλει την πληρωμή στον προβλεπόμενο στην παράγραφο (α) οργανισμό εντός εύλογου χρονικού διαστήματος που δεν υπερβαίνει του έξι (6) μήνες, εκτός εάν συμφωνήσει διαφορετικά γραπτώς με τον οργανισμό, αφού λάβει αίτηση για την επιστροφή αυτή.

(γ) Ο προβλεπόμενος στην παράγραφο (α) οργανισμός υποκαθίσταται στα δικαιώματα του ζημιωθέντος κατά του υπαίτιου του ατυχήματος ή κατά

του ασφαλιστή, με εξαίρεση έναντι του κατόχου της ασφάλισης ή άλλου ασφαλισμένου ο οποίος προκάλεσε το ατύχημα, εφόσον η ευθύνη του κατόχου ασφαλιστηρίου ή του ασφαλισμένου θα καλυπτόταν από τον αφερέγγυο ασφαλιστή σύμφωνα με το εφαρμοστέο ημεδαπό δίκαιο.».

Τροποποίηση του άρθρου 37 του βασικού νόμου.

30. Το άρθρο 37 του βασικού νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή από το εδάφιο (3) των λέξεων «μηχανοκίνητου» και «μηχανοκίνητο», όπου αυτές απαντούν.

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη του νέου άρθρου 35Α.

31. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 35, του ακόλουθου νέου άρθρου:

«Πληροφορίες σε ζημιωθέντα.

35Α. Ζημιωθείς ο οποίος έχει απαίτηση αποζημίωσης από το Ταμείον Ασφαλιστών και τον Κυπριακό Οργανισμό Αποζημίωσης έχει πρόσβαση στο Ταμείον Ασφαλιστών σε ό,τι αφορά ουσιώδεις πληροφορίες σχετικά με τους πιθανούς τρόπους υποβολής αίτησης αποζημίωσης.».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη του νέου άρθρου 38Α.

32. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 38, του ακόλουθου νέου άρθρου:

«Ειδικές διατάξεις. 167(Ι) του 2023.

38Α.-(1) Με την επιφύλαξη των εδαφίων (2), (3) και (4), ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ασφάλιση Ευθύνης έναντι Τρίτου) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023 τίθεται σε ισχύ την 23^η Δεκεμβρίου 2023.

167(Ι) του 2023.

(2) Οι διατάξεις του άρθρου 28Α τίθενται σε ισχύ κατά την ημερομηνία δημοσίευσης του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ασφάλιση Ευθύνης έναντι Τρίτου) (Τροποποιητικού) Νόμου του 2023 στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

(3) Οι διατάξεις του εδαφίου (4) του άρθρου 28, των παραγράφων (γ), (δ), (ε), (στ), και (ζ) του άρθρου 29, του άρθρου 29Α, του εδαφίου (2) του άρθρου 30, του άρθρου 31Α, των εδαφίων (6), (7), (8) και (9) του άρθρου 32 και του άρθρου 32Α, τίθενται σε ισχύ κατά την προγενέστερη από τις ακόλουθες ημερομηνίες και όχι πριν από την 23η Δεκεμβρίου 2023:

- (i) την ημερομηνία των προβλεπόμενων στο άρθρο 28Α συμφωνιών·
- (ii) την ημερομηνία εφαρμογής των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, οι οποίες αναφέρονται στο Άρθρο 10α, παράγραφος 13, και στο Άρθρο 25α, παράγραφος 13, της Οδηγίας 2009/103/ΕΚ.

(4) Οι διατάξεις της παραγράφου (β) του εδαφίου (2) και των εδαφίων (3) και (4) του άρθρου 20Α, τίθενται σε ισχύ κατά την μεταγενέστερη από τις ακόλουθες ημερομηνίες:

(α) Την 23η Απριλίου 2024·

(β) την ημερομηνία εφαρμογής της εκτελεστικής πράξης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η οποία αναφέρεται στο Άρθρο 16, έκτο εδάφιο της Οδηγίας 2009/103/ΕΚ.».