

13.12.037

ΤΔΔΠ για Γρηγόρη



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Γραφείο Γενικού Διευθυντή

ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ

Αρ. : 1510

Φακ.: ΥΟ 05.23.004.001, ΤΔΔΠ 13.12.037

Αρ. Τηλ.: 22601569

3 Δεκεμβρίου, 2014

Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας,
Πρόεδρο Επιτροπής Δημόσιας Υπηρεσίας,
Πρόεδρο Επιτροπής Εκπαιδευτικής Υπηρεσίας,
Γενικό Ελεγκτή,
Επίτροπο Διοικήσεως,
Επίτροπο Νομοθεσίας,
Επίτροπο Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα,
Πρόεδρο Επιτροπής Προστασίας Ανταγωνισμού,
Επίτροπο Προστασίας των Δικαιωμάτων του Παιδιού,
Γενικούς Διευθυντές Βουλής των Αντιπροσώπων,
Υπουργείων, Γενικής Διεύθυνσης Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων,
Συντονισμού και Ανάπτυξης και Γενικό Λογιστή,
Αρχιπρωτοκολλητή,
Έφορο Εσωτερικού Ελέγχου,
Έφορο Υπηρεσίας Συνεργατικών Εταιρειών,
Πρόεδρο Εφοριακού Συμβουλίου,
Πρόεδρο Αναθεωρητικής Αρχής Προσφορών,
Έφορο Ελέγχου Κρατικών Ενισχύσεων,
Πρόεδρο Αναθεωρητικής Αρχής Προσφύγων,
Προϊστάμενο Διοίκησης Προεδρίας,
Γραμματέα Υπουργικού Συμβουλίου.

Υπηρεσιακά οχήματα στον Κρατικό και στον Ευρύτερο Δημόσιο Τομέα

Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα, το οποίο έχει θεσμοθετηθεί με τους περί της Παροχής Ορισμένων Ωφελημάτων σε Καθορισμένους Δικαιούχους του Κρατικού Τομέα και του Ευρύτερου Δημόσιου Τομέα (Όροι και Διαδικασία) Νόμους του 2014 (Ν. 3(Ι)/2014, Ν. 85(Ι)/2014, Ν. 145(Ι)/2014), που τέθηκαν σε ισχύ από τις 31.1.2014, και σας πληροφορώ ότι οι περί Υπηρεσιακών Οχημάτων του Κρατικού Τομέα και του Ευρύτερου Δημόσιου Τομέα Κανονισμοί του 2014 (Κ.Δ.Π. 504/2014), που εκδίδονται με βάση το

Γωνία Μιχαήλ Καραολή & Γρηγόρη Αυξεντίου, 1439 Λευκωσία.

ΤΗΛ.: +357 22601115 - ΦΑΞ + 357 22602743

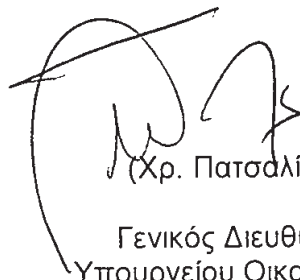
Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο: perm.sec@mof.gov.cy Ιστοσελίδα: <http://www.mof.gov.cy>

εδάφιο (2) του άρθρου 8 των εν λόγω Νόμων, ψηφίστηκαν από τη Βουλή των Αντιπροσώπων και τέθηκαν σε ισχύ, από τις 7.11.2014. Αντίγραφα των εν λόγω Νόμων και Κανονισμών επισυνάπτονται ως Παραρτήματα 1 και 2, αντίστοιχα.

2. Η πιο πάνω νομοθεσία αποτελεί το ρυθμιστικό πλαίσιο, μεταξύ άλλων, για τις προδιαγραφές και τη διαδικασία αγοράς υπηρεσιακών οχημάτων, τους δικαιούχους σε υπηρεσιακό όχημα για αποκλειστική και μη αποκλειστική χρήση, τους όρους/ προϋποθέσεις και τη διαδικασία χρήσης των υπηρεσιακών οχημάτων, τη διαδικασία και τους όρους προμήθειας των υπηρεσιακών οχημάτων με καύσιμα κίνησης και συντήρησης, και τη διαδικασία αποξένωσης των υπηρεσιακών οχημάτων.

3. Τα Υπουργεία παρακαλούνται να μεριμνήσουν όπως η παρούσα Εγκύκλιος κοινοποιηθεί άμεσα και στα Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου που εμπíπτουν στην αρμοδιότητά τους, για την εφαρμογή των προνοιών της υπό αναφορά νομοθεσίας και την υιοθέτηση ανάλογων ρυθμίσεων.

4. Το Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων, το Γενικό Λογιστήριο της Δημοκρατίας και η Διεύθυνση Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικού Ελέγχου του Υπουργείου Οικονομικών παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες προς υλοποίηση των προβλεπόμενων, από την υπό αναφορά νομοθεσία, διατάξεων.



(Χρ. Πατσαλίδης)

Γενικός Διευθυντής
Υπουργείου Οικονομικών

Ο περί της Παροχής Ορισμένων Ωφελημάτων σε Καθορισμένους Δικαιούχους του Κρατικού Τομέα και του Ευρύτερου Δημόσιου Τομέα (Όροι και Διαδικασία) Νόμος του 2014 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 3(Ι) του 2014

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΟΡΙΣΜΕΝΩΝ ΩΦΕΛΗΜΑΤΩΝ ΣΕ ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΟΥΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥΣ ΤΟΥ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΚΑΙ ΤΟΥ ΕΥΡΥΤΕΡΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΤΟΜΕΑ (ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2014

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Παροχής Ορισμένων Ωφελημάτων σε Καθορισμένους Δικαιούχους του Κρατικού Τομέα και του Ευρύτερου Δημόσιου Τομέα (Όροι και Διαδικασία) Νόμος του 2014.

Ερμηνεία.

2. Στον παρόντα Νόμο, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια-

«αποκλειστική χρήση» σημαίνει την επί εικοσιτετραώρου βάσεως χρήση παραχωρούμενου υπηρεσιακού οχήματος σε καθορισμένο δικαιούχο·

«αξιωματούχος» σημαίνει πρόσωπο, αιρετό ή διορισμένο σε οποιοδήποτε αξίωμα ή θέση του κρατικού τομέα ή του ευρύτερου δημόσιου τομέα, του οποίου ο μισθός ή η αντιμισθία ή η αποζημίωση καταβάλλεται από το Πάγιο Ταμείο της Δημοκρατίας ή βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό ή τον προϋπολογισμό οργανισμού που υπάγεται στον ευρύτερο δημόσιο τομέα ή οποιοδήποτε άλλου οργανισμού, ο προϋπολογισμός του οποίου καλύπτεται σε ποσοστό πέραν του πενήντα τοις εκατόν (50%) από κρατική χορηγία, περιλαμβανομένου οποιοδήποτε Επιτρόπου ή Εφόρου ή Προέδρου και μέλους αρχής, διοικητικού συμβουλίου ή άλλου σώματος ή άλλου αξιωματούχου, του οποίου το αξίωμα ή η θέση προβλέπεται ή καθιερύεται δυνάμει του Συντάγματος ή δυνάμει οποιοδήποτε ειδικού νόμου και περιλαμβάνει τέως και πρώην Πρόεδρο της Δημοκρατίας και τέως και πρώην Πρόεδρο της Βουλής των Αντιπροσώπων·

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·

«δικαιούχος» σημαίνει καθορισμένο πρόσωπο, στο οποίο παραχωρείται η χρήση υπηρεσιακού οχήματος κατά τους όρους και τη διαδικασία που προβλέπεται στον παρόντα Νόμο και στους δυνάμει αυτού εκδιδόμενους Κανονισμούς·

«ευρύτερος δημόσιος τομέας» σημαίνει κάθε νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου και κάθε άλλη υπηρεσία ή οργανισμό δημοσίου δικαίου, περιλαμβανομένων των αρχών τοπικής αυτοδιοίκησης, των σχολικών εφορειών καθώς και οποιοδήποτε άλλου οργανισμού δημοσίου δικαίου που καθιερύεται με νόμο προς το δημόσιο συμφέρον, ο προϋπολογισμός του οποίου είναι ανεξάρτητος από τον κρατικό προϋπολογισμό, αλλά ο οποίος τελεί υπό τον έλεγχο της Δημοκρατίας ή στον οποίο καταβάλλεται κρατική χορηγία, η οποία καλύπτει ποσοστό πέραν του πενήντα τοις εκατόν (50%) του ετήσιου προϋπολογισμού τους·

«Κανονισμοί» σημαίνει Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου·

«κρατικός τομέας» σημαίνει τη δημόσια υπηρεσία της Δημοκρατίας και περιλαμβάνει την Εκπαιδευτική Υπηρεσία, την υπηρεσία στο στρατό και στα σώματα ασφαλείας της Δημοκρατίας, τη Δικαστική Υπηρεσία, το Γραφείο του

Γενικού Εισαγγελέα της Δημοκρατίας, την Ελεγκτική Υπηρεσία, το Γενικό Λογιστήριο καθώς και οποιαδήποτε άλλη υπηρεσία έχει καθιρωθεί ή καθιρύεται βάσει ειδικού νόμου, της οποίας ο προϋπολογισμός εντάσσεται στον κρατικό προϋπολογισμό.

«κρατικός λειτουργός» σημαίνει υπάλληλο που υπηρετεί στην κρατική υπηρεσία ή στον ευρύτερο δημόσιο τομέα, ο μισθός του οποίου βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό ή τον προϋπολογισμό του οργανισμού του ευρύτερου δημόσιου τομέα, στον οποίο αυτός υπηρετεί.

«υπηρεσιακό όχημα» σημαίνει μηχανοκίνητο όχημα, το οποίο παραχωρείται για χρήση του από εν ενεργεία, πρώην ή τέως αξιωματούχο ή εν ενεργεία λειτουργό του κρατικού τομέα ή του ευρύτερου δημόσιου τομέα, του οποίου η δαπάνη για αγορά, συντήρηση και εφοδιασμό με καύσιμα κίνησης καλύπτεται από τον κρατικό προϋπολογισμό ή από τον κρατικό προϋπολογισμό οργανισμού του ευρύτερου δημόσιου τομέα και το οποίο προορίζεται για αποκλειστική ή άλλη χρήση που καλύπτει υπηρεσιακούς και άλλους εξειδικευμένους λόγους, όπως αυτοί καθορίζονται σε Κανονισμούς.

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Οικονομικών.

«ωφέλημα» σημαίνει τη χρήση υπηρεσιακού οχήματος, το οποίο παραχωρείται σε εν ενεργεία αξιωματούχο ή κρατικό λειτουργό, σε πρώην ή τέως Πρόεδρο της Δημοκρατίας και σε πρώην ή τέως Πρόεδρο της Βουλής των Αντιπροσώπων και περιλαμβάνει επίδομα για την απασχόληση ιδιαίτερας γραμματέως από πρώην ή τέως Πρόεδρο της Δημοκρατίας.

Παραχώρηση υπηρεσιακού οχήματος.

3. Ανεξαρτήτως των διατάξεων οποιουδήποτε άλλου εν ισχύι Νόμου, Κανονισμών, διαταγμάτων ή εγκυκλίων που εκδίδονται δυνάμει αυτού, ουδείς αξιωματούχος και ουδείς κρατικός λειτουργός δύναται να χρησιμοποιεί υπηρεσιακό όχημα, παρά μόνο κατά τη διαδικασία και υπό τους όρους που προβλέπονται στον παρόντα Νόμο.

Όροι και προϋποθέσεις παραχώρησης υπηρεσιακού οχήματος. Παράρτημα.

4. Σε κανένα αξιωματούχο ή κρατικό λειτουργό δεν παραχωρείται υπηρεσιακό όχημα για αποκλειστική χρήση, εκτός από τους δικαιούχους που προβλέπονται στο Παράρτημα και στο άρθρο 5 του παρόντος Νόμου, καθώς και στους δικαιούχους που δυνατό να καθορισθούν σε Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει του εδαφίου (2) του άρθρου 8:

Νοείται ότι, η παραχώρηση και χρήση υπηρεσιακού οχήματος από δικαιούχο εμπεριέχει τη συντήρησή και την προμήθειά του με τα αναγκαία καύσιμα κίνησης.

Ωφελήματα σε ορισμένους αξιωματούχους επί τη αποχωρήσει τους.

5.(1) Σε Πρόεδρο της Δημοκρατίας και σε Πρόεδρο της Βουλής των Αντιπροσώπων παραχωρείται επί τη αποχωρήσει του υπηρεσιακό όχημα για αποκλειστική χρήση.

(2) Σε πρώην ή τέως Πρόεδρο της Δημοκρατίας και πρώην ή τέως Πρόεδρο της Βουλής των Αντιπροσώπων επιπροσθέτως των προβλεπόμενων στο εδάφιο (1), παρέχεται επίδομα για την απασχόληση ιδιαίτερας γραμματέως, το οποίο ισούται με την εκάστοτε μισθοδοτική κλίμακα Στενογράφου 1^{ης} Τάξεως και με το εκάστοτε παραχωρούμενο τιμαριθμικό επίδομα:

Νοείται ότι, το ως άνω προβλεπόμενο επίδομα δεν καταβάλλεται για όσο χρονικό διάστημα πρώην ή τέως Πρόεδρος της Δημοκρατίας και πρώην ή τέως Πρόεδρος της Βουλής των Αντιπροσώπων επιλέγει αντί ιδιαίτερας γραμματέως, να χρησιμοποιεί τις υπηρεσίες δημοσίου υπαλλήλου για τους ίδιους σκοπούς δυνάμει ειδικών διευθετήσεων:

131 του 1988
12 του 1989.

Νοείται περαιτέρω ότι, πρώην ή τέως Πρόεδρος της Δημοκρατίας και πρώην ή τέως Πρόεδρος της Βουλής των Αντιπροσώπων, ο οποίος κατά την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του παρόντος Νόμου, κατείχε όχημα παραχωρηθέν βάσει του περί Ωφελημάτων (Πρόεδρος και Αντιπρόεδρος της Δημοκρατίας, Πρόεδρος και Αντιπρόεδρος της Βουλής των Αντιπροσώπων) Νόμου, συνεχίζει να το κατέχει επί τη βάσει αποκλειστικής χρήσης και μετά την ημερομηνία αυτή:

Νοείται έτι περαιτέρω ότι, πρώην ή τέως Πρόεδρος της Δημοκρατίας και πρώην ή τέως Πρόεδρος της Βουλής των Αντιπροσώπων, ο οποίος κατά την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του παρόντος Νόμου λαμβάνει επίδομα για την απασχόληση ιδιαίτερας γραμματέως ή αντί αυτού έχει επιλέξει να χρησιμοποιεί υπηρεσίες δημοσίου υπαλλήλου για τους ίδιους σκοπούς δύναμει ειδικών διευθετήσεων, συνεχίζει και μετά την έναρξη της ισχύος του παρόντος Νόμου να απολαμβάνει του ίδιου ωφελήματος.

(3) Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου αναφορικά με πρώην ή τέως Πρόεδρο της Δημοκρατίας ή πρώην ή τέως Πρόεδρο της Βουλής των Αντιπροσώπων δεν εφαρμόζονται στην περίπτωση που τοιούτος αξιωματούχος υπηρέτησε στο αντίστοιχο αξίωμα για περίοδο μικρότερη των τριάντα (30) μηνών.

Περιορισμοί στην
αγορά
υπηρεσιακών
οχημάτων.

6.(1) Απαγορεύεται η αγορά ή με οποιοδήποτε άλλο τρόπο εξασφάλιση υπηρεσιακού οχήματος από τη Δημοκρατία και η παραχώρησή του σε δικαιούχο για αποκλειστική χρήση ή άλλη χρήση, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου και των εκδιδόμενων δύναμει αυτού Κανονισμών, του οποίου ο κυβισμός μηχανής και οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα υπερβαίνουν τα όρια που καθορίζονται στα εδάφια (2) και (3).

(2) Υπηρεσιακό όχημα, το οποίο εξασφαλίζεται από τη Δημοκρατία για σκοπούς χρήσης του από τους δικαιούχους που προβλέπονται στο Παράρτημα, δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 2000 κυβικά εκατοστά, ούτε να ξεπερνά τα 165 γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (165 gr/km) εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα:

Νοείται ότι, παρά τις διατάξεις του εδαφίου (2), το υπηρεσιακό όχημα που διατίθεται για σκοπούς χρήσης του από τον εκάστοτε Πρόεδρο της Δημοκρατίας δύναται για λόγους προσωπικής ασφάλειας του εν λόγω αξιωματούχου να υπερβαίνει τους προβλεπόμενους στο εδάφιο (2) περιορισμούς σε σχέση με τον κυβισμό μηχανής και τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα και να διαθέτει κάθε αναγκαίο για το σκοπό αυτό ειδικό εξοπλισμό:

Νοείται περαιτέρω ότι, στην περίπτωση του εκάστοτε εν ενεργεία Προέδρου της Δημοκρατίας, το παραχωρούμενο σ' αυτόν υπηρεσιακό όχημα ή οποιοδήποτε άλλο χρησιμοποιούμενο για τις ανάγκες της Προεδρίας και Προεδρικού Μεγάρου όχημα, δύναται να χρησιμοποιείται σύμφωνα με τις εκάστοτε προκύπτουσες γενικές ή άλλες ειδικές υπηρεσιακές ανάγκες, όπως αυτές εξειδικεύονται αρμοδίως.

(3) Υπηρεσιακό όχημα, το οποίο μετά την έναρξη της ισχύος του παρόντος Νόμου εξασφαλίζεται από τον κρατικό τομέα ή από τον ευρύτερο δημόσιο τομέα για σκοπούς χρήσης του από δικαιούχους, άλλους από τους προβλεπόμενους στο Παράρτημα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 7, ή από πρώην ή τέως αξιωματούχο κατά την έννοια του άρθρου 5, δε δύναται να υπερβαίνει τα 2000 κυβικά εκατοστά, ούτε να ξεπερνά τα 145 γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (145 gr/km) εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα.

(4) Παρά τις διατάξεις του εδαφίου (3), υπηρεσιακό όχημα, το οποίο ήδη διατίθεται από τη Δημοκρατία για σκοπούς χρήσης του από πρώην ή τέως αξιωματούχο κατά την έννοια του άρθρου 5 και υπερβαίνει τους προβλεπόμενους περιορισμούς κυβισμού μηχανής και εκπομπών διοξειδίου

του άνθρακα, συνεχίζει να χρησιμοποιείται για τους ίδιους σκοπούς και μετά την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του παρόντος Νόμου, μέχρις ότου κριθεί αναγκαία η αντικατάστασή του για μηχανολογικούς λόγους, οπότε και αντικαθίσταται από όχημα που πληροί τις προβλεπόμενες στο εδάφιο (3), προδιαγραφές:

Νοείται ότι, από τους προβλεπόμενους στο παρόν άρθρο περιορισμούς, εξαιρείται η αγορά και χρήση από τον κρατικό τομέα και από τον ευρύτερο δημόσιο τομέα, υπηρεσιακών επιβατικών οχημάτων γενικής χρήσης, τα οποία διαθέτουν ειδικά διαμορφωμένο χώρο για τη μεταφορά φορτίου ή οχημάτων που χρησιμοποιούνται για υπηρεσιακούς σκοπούς στα πλαίσια των συνήθων υπηρεσιακών αναγκών και δραστηριοτήτων από την Αστυνομία, την Πυροσβεστική Υπηρεσία, το Στρατό, τις Ιατρικές Υπηρεσίες και Υπηρεσίες Δημόσιας Υγείας ή από οποιαδήποτε άλλη υπηρεσία για εντεταλμένη αποστολή, όπως ειδικότερα καθορίζεται σε ισχύοντες Κανονισμούς ή στους Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

Διάθεση οχήματος σε διάφορες υπηρεσίες ή οργανισμούς.

7. Σε κάθε υπουργείο ή άλλη ειδικά καθοριζόμενη σε Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος Νόμου, υπηρεσία ή οργανισμό του κρατικού τομέα και του ευρύτερου δημόσιου τομέα, δύναται να διατίθεται ένα ή περισσότερα υπηρεσιακά οχήματα, των οποίων η δαπάνη αγοράς βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό ή τον προϋπολογισμό οργανισμού του ευρύτερου δημόσιου τομέα:

Νοείται ότι, οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα αναφορικά με ένα έκαστο των οχημάτων αυτών, τα οποία προορίζονται για υπηρεσιακή χρήση από αξιωματούχο ή κρατικό λειτουργό κατά την έννοια του άρθρου 8 δε δύναται να υπερβαίνουν τα όρια που προβλέπονται στο εδάφιο (3) του άρθρου 6.

Διάθεση υπηρεσιακού οχήματος σε υπουργείο, υπηρεσία ή άλλο οργανισμό.

8.(1) Παραχώρηση και χρήση υπηρεσιακού οχήματος, το οποίο διατίθεται σε υπουργείο, άλλη υπηρεσία ή οργανισμό του κρατικού τομέα ή του ευρύτερου δημόσιου τομέα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 7, γίνεται αποκλειστικά βάσει όρων και διαδικασίας που προβλέπεται σε Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου, οι οποίοι προβλέπουν επιπλέον για καθορισμένους δικαιούχους, άλλους από τους προβλεπόμενους στο Παράρτημα, στους οποίους δύναται να παραχωρείται η χρήση υπηρεσιακού οχήματος για αποκλειστική ή άλλη χρήση:

Νοείται ότι, αναφορικά με τη διαδικασία, τους όρους και τον καθορισμό των δικαιούχων, στους οποίους θα παραχωρείται η χρήση υπηρεσιακού οχήματος, πέραν των προβλεπόμενων στο Παράρτημα, οι προβλεπόμενοι σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, Κανονισμοί, κατατίθενται στη Βουλή των Αντιπροσώπων για έγκριση, το αργότερο εντός τριών μηνών από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του παρόντος Νόμου ώστε η ισχύς τους να αρχίζει την 1^η Ιουλίου 2014, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο εδάφιο (2):

Νοείται περαιτέρω ότι, από τις διατάξεις του παρόντος Νόμου εξαιρούνται οι πρέσβεις, τα μέλη και το προσωπικό των διπλωματικών αποστολών όπως και όλοι οι λειτουργοί, οι οποίοι κατά την άσκηση των συνήθων καθηκόντων τους είναι υποχρεωμένοι να χρησιμοποιούν ειδικά υπηρεσιακά οχήματα ως αναπόσπαστο μέρος της διεκπεραίωσης της καθημερινής εργασίας τους.

(2) Κανονισμοί που εκδίδονται δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου, τίθενται σε ισχύ την 1^η Ιουλίου 2014 και καθορίζουν ειδικότερα τα ακόλουθα θέματα:

(α) Τους δικαιούχους, στους οποίους παραχωρείται η χρήση υπηρεσιακού οχήματος, κατά την έννοια των άρθρων 7 και 8.

- (β) τους εξειδικευμένους υπηρεσιακούς σκοπούς, όπως και τη διαδικασία και τους όρους χρήσης εντός του εικοσιτετραώρου, κατά τα σαββατοκύριακα και αργίες, υπηρεσιακού οχήματος, το οποίο έχει διατεθεί σε υπουργείο, υπηρεσία του κρατικού τομέα ή σε οργανισμό του ευρύτερου δημόσιου τομέα, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 7 και 8:

Νοείται ότι, δικαιούχος, στον οποίο παραχωρείται η χρήση υπηρεσιακού οχήματος δε δύναται να υποβάλλει απαίτηση για κάλυψη οδοιπορικών.

- (γ) τη διαδικασία και τους όρους προμήθειας εκάστου υπηρεσιακού οχήματος με καύσιμα κίνησης, όπως και συντήρησης αυτού κατά τις διατάξεις του παρόντος Νόμου.
- (δ) τους όρους, το χρόνο και τη διαδικασία αποξένωσης των εν λόγω οχημάτων.
- (ε) οποιοδήποτε άλλο θέμα προκύπτει και/ή είναι δεκτικό καθορισμού, κατά την έννοια του παρόντος Νόμου.

Εξουσία
Υπουργού.

9. Ανεξαρτήτως των διατάξεων οποιουδήποτε άλλου Νόμου ή Κανονισμών, διαταγμάτων ή εγκυκλίων που ρυθμίζουν θέματα καταβολής ωφελημάτων κατά την έννοια του παρόντος Νόμου, ο Υπουργός κέκτηται εξουσίας προς επίλυση οποιωνδήποτε διαφορών, προς άρση οποιωνδήποτε αμφιβολιών ή ανωμαλιών εγείρονται κατά την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Νόμου και των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών όπως και για τα θέματα που χρήζουν διευθέτησης, σύμφωνα με τα εδάφια (4) και (5) του άρθρου 10.

Μεταβατικές
διατάξεις.

131 του 1988
12 του 1989.

10.(1) Ο περί Ωφελημάτων (Πρόεδρος και Αντιπρόεδρος της Δημοκρατίας, Πρόεδρος και Αντιπρόεδρος της Βουλής των Αντιπροσώπων) Νόμος καταργείται με τη δημοσίευση του παρόντος Νόμου στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

(2) Υφιστάμενα υπηρεσιακά οχήματα, τα οποία χρησιμοποιούνται ήδη από αξιωματούχους ή κρατικούς λειτουργούς πέραν των δικαιούχων που προβλέπονται στο Παράρτημα και στο άρθρο 5 είτε αυτά πληρούν είτε δεν πληρούν τις προδιαγραφές που καθορίζονται στα εδάφια 2 και 3 του άρθρου 6, θα συνεχίσουν να διατίθενται για τις υπηρεσιακές ανάγκες της αντίστοιχης υπηρεσίας ή οργανισμού του κρατικού τομέα και/ή του ευρύτερου δημόσιου τομέα, και μετά την έναρξη της ισχύος του παρόντος Νόμου και των βάσει του εδαφίου (2) του άρθρου 8 εκδιδόμενων Κανονισμών, οι οποίοι θα προβλέπουν για τη διάθεση αυτών και χρήση τους για συγκεκριμένες υπηρεσιακές ανάγκες και σκοπούς.

(4) Όπου σε υπηρεσία του κρατικού τομέα ή σε οργανισμό του ευρύτερου δημόσιου τομέα, οι Κανονισμοί που θα εκδοθούν δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου προβλέπουν για τη διάθεση ολιγότερων αριθμητικά υπηρεσιακών οχημάτων από τα υφιστάμενα και χρησιμοποιημένα κατά την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του παρόντος Νόμου υπηρεσιακά οχήματα, το ή τα επιπλέον οχήματα επιστρέφονται στη Δημοκρατία βάσει ειδικά καθοριζόμενης από τον Υπουργό διαδικασίας και διατίθενται και/ή χρησιμοποιούνται από άλλους δικαιούχους, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα σε Κανονισμούς μέχρις ότου ήθελε κριθεί αναγκαία η αντικατάστασή τους με νέο ή νέα οχήματα:

Νοείται περαιτέρω ότι, σε περίπτωση που η μηχανολογική κατάσταση επιστρεφόμενου σύμφωνα με την ως άνω επιφύλαξη, υπηρεσιακού οχήματος δεν επιτρέπει τη διάθεση και χρήση του από άλλο δικαιούχο, ο Υπουργός αποφασίζει για τους όρους και τη διαδικασία αποξένωσης αυτού και γνωστοποιεί την απόφασή του στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας με συγκεκριμένη αναφορά στα στοιχεία του εν λόγω οχήματος.

(5) Παρά τους προβλεπόμενους στα εδάφια (2) και (3) του άρθρου 6, περιορισμούς, υφιστάμενα υπηρεσιακά οχήματα του κρατικού τομέα και του ευρύτερου δημόσιου τομέα, τα οποία δεν πληρούν τις προβλεπόμενες από τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, προδιαγραφές, εφόσον κρίνονται από τον Υπουργό μηχανολογικά κατάλληλα, θα συνεχίσουν να χρησιμοποιούνται από τον κρατικό τομέα και τον ευρύτερο δημόσιο τομέα και μετά την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του παρόντος Νόμου και των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών, μέχρις ότου κριθεί αναγκαία η αποξένωσή τους, οπότε και θα αντικαθίστανται από νέα υπηρεσιακά οχήματα, τα οποία θα πληρούν τις προδιαγραφές που καθορίζονται στα εδάφια (2) και (3) του άρθρου 6.

Έναρξη της
ισχύος του
παρόντος Νόμου.

11.(1) Η ισχύς του παρόντος Νόμου αρχίζει με τη δημοσίευσή του στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

(2) Αξιωματούχοι και κρατικοί λειτουργοί, οι οποίοι κατά την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του παρόντος Νόμου χρησιμοποιούν υπηρεσιακό όχημα, θα συνεχίσουν να το χρησιμοποιούν με τους ίδιους όρους μέχρι την 1^η Ιουλίου 2014, ημερομηνία κατά την οποία θα τεθούν σε εφαρμογή οι Κανονισμοί που θα εκδοθούν βάσει του εδαφίου (2) του άρθρου 8 του παρόντος Νόμου, οι οποίοι θα προβλέπουν για τους όρους και τη διαδικασία παραχώρησης και χρήσης υπηρεσιακού οχήματος από καθορισμένους δικαιούχους.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Άρθρο 4)

Πρόεδρος της Δημοκρατίας
Πρόεδρος της Βουλής των Αντιπροσώπων
Πρόεδρος Ανωτάτου Δικαστηρίου
Γενικός Εισαγγελέας της Δημοκρατίας
Βοηθός Γενικός Εισαγγελέας της Δημοκρατίας
Γενικός Ελεγκτής



ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ

ΜΕΡΟΣ Ι

ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Αριθμός 4830	Παρασκευή, 7 Νοεμβρίου 2014	2635
--------------	-----------------------------	------

ΟΙ ΠΕΡΙ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΚΑΙ ΤΟΥ ΕΥΡΥΤΕΡΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΤΟΜΕΑ
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 2014

ΜΕΡΟΣ Ι – ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ, ΕΡΜΗΝΕΙΑ

1. Συνοπτικός τίτλος
2. Ερμηνεία

ΜΕΡΟΣ ΙΙ – ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΓΟΡΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

3. Έγκριση αγοράς υπηρεσιακών οχημάτων
4. Προμήθεια υπηρεσιακών οχημάτων

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ – ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΙ ΣΕ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

5. Δικαιούχοι σε παραχώρηση υπηρεσιακού οχήματος για αποκλειστική χρήση
6. Δικαιούχοι σε παραχώρηση υπηρεσιακού οχήματος για μη αποκλειστική χρήση

ΜΕΡΟΣ ΙV – ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΧΡΗΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

7. Όροι χρήσης υπηρεσιακού οχήματος που παραχωρείται για αποκλειστική χρήση
8. Όροι και διαδικασία χρήσης υπηρεσιακού οχήματος που παραχωρείται για μη αποκλειστική χρήση
9. Εξασφάλιση απαιτούμενων πιστοποιητικών/ αδειών

ΜΕΡΟΣ V – ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΙ ΟΡΟΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΚΑΥΣΙΜΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

10. Διαδικασία και όροι προμήθειας υπηρεσιακού οχήματος με καύσιμα κίνησης
11. Αρμόδιο Τμήμα για τη συντήρηση υπηρεσιακού οχήματος

ΜΕΡΟΣ VI – ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΞΕΝΩΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

12. Διαδικασία αποξένωσης υπηρεσιακού οχήματος

ΜΕΡΟΣ VII – ΠΟΙΚΙΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

13. Καθορισμός ζητημάτων αποζημίωσης σε περιπτώσεις τροχαίων δυστυχημάτων στα οποία εμπλέκονται υπηρεσιακά οχήματα.

ΜΕΡΟΣ VIII – ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

14. Έναρξη της ισχύος των Κανονισμών

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ - ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΙ ΣΕ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ

Αριθμός 504

Οι περί Υπηρεσιακών Οχημάτων του Κρατικού Τομέα και του Ευρύτερου Δημόσιου Τομέα Κανονισμοί του 2014, οι οποίοι εκδόθηκαν με βάση το εδάφιο (2) του άρθρου 8 των περί της Παροχής Ορισμένων Ωφελημάτων σε Καθορισμένους Δικαιούχους του Κρατικού Τομέα και του Ευρύτερου Δημόσιου Τομέα (Όροι και Διαδικασία) Νόμων του 2014, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί της Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με τους Νόμους 227 του 1990 μέχρι 3(Ι) του 2010).

Ο ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΟΡΙΣΜΕΝΩΝ ΩΦΕΛΗΜΑΤΩΝ ΣΕ ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΟΥΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥΣ ΤΟΥ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΚΑΙ ΤΟΥ ΕΥΡΥΤΕΡΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΤΟΜΕΑ (ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2014

Κανονισμοί δυνάμει του εδαφίου (2) του άρθρου 8

3(Ι) του 2014 Οι παρόντες Κανονισμοί εκδίδονται με βάση το εδάφιο (2) του άρθρου 8 των περί της
85(Ι) του 2014 Παροχής Ορισμένων Ωφελημάτων σε Καθορισμένους Δικαιούχους του Κρατικού Τομέα
145(Ι) του 2014. και του Ευρύτερου Δημόσιου Τομέα (Όροι και Διαδικασία) Νόμων του 2014.

ΜΕΡΟΣ Ι – ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ, ΕΡΜΗΝΕΙΑ

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Υπηρεσιακών Οχημάτων του Κρατικού Τομέα και του Ευρύτερου Δημόσιου Τομέα Κανονισμοί του 2014.

Ερμηνεία.

2. -(1) Για τους σκοπούς των παρόντων Κανονισμών, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

1 του 1990 «αρμόδια αρχή» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον περί
71 του 1991 Δημόσιας Υπηρεσίας Νόμο, ή αναφορικά με τις Ένοπλες Δυνάμεις της Δημοκρατίας
211 του 1991 σημαίνει τον Υπουργό Άμυνας ή αναφορικά με τις Δυνάμεις Ασφαλείας της Δημοκρατίας
27(Ι) του 1994 σημαίνει τον Υπουργό Δικαιοσύνης και Δημοσίας Τάξεως·

83(Ι) του 1995

60(Ι) του 1996

109(Ι) του 1996

69(Ι) του 2000

156(Ι) του 2000

4(Ι) του 2001

94(Ι) του 2003

128(Ι) του 2003

183(Ι) του 2003

31(Ι) του 2004

218(Ι) του 2004

68(Ι) του 2005

79(Ι) του 2005

105(Ι) του 2005

96(Ι) του 2006

107(Ι) του 2008

137(Ι) του 2009

194(Ι) του 2011

78(Ι) του 2013

7(Ι) του 2014

21(Ι) του 2014.

3(Ι) του 2014 «Νόμος» σημαίνει τον περί της Παροχής Ορισμένων Ωφελημάτων σε Καθορισμένους
85(Ι) του 2014 Δικαιούχους του Κρατικού Τομέα και του Ευρύτερου Δημόσιου Τομέα (Όροι και
145(Ι) του 2014. Διαδικασία) Νόμο του 2014, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται·

«πρόγραμμα» σημαίνει το πρόγραμμα για αγορά ή αντικατάσταση υπηρεσιακών οχημάτων, το οποίο καταρτίζεται ανά τριετία από το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων·

«Προϊστάμενος Τμήματος» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον περί Δημόσιας Υπηρεσίας Νόμο, ή αναφορικά με τις Ένοπλες Δυνάμεις της Δημοκρατίας σημαίνει το Γενικό Διευθυντή Υπουργείου Άμυνας ή αναφορικά με τις Δυνάμεις Ασφαλείας της Δημοκρατίας σημαίνει το Γενικό Διευθυντή Υπουργείου Δικαιοσύνης και Δημοσίας Τάξεως·

(2) Όροι που δεν έχουν οριστεί διαφορετικά στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια, έχουν την έννοια που αποδίδεται σε αυτούς από το Νόμο.

Προγραμματισμός
αγοράς
υπηρεσιακών
οχημάτων.

3. Η αγορά υπηρεσιακών οχημάτων διενεργείται βάσει προγράμματος, το οποίο κατατίθεται στη Βουλή των Αντιπροσώπων για ενημέρωση:

Νοείται ότι, οποιαδήποτε αναθεώρηση του προγράμματος, κατατίθεται στη Βουλή των Αντιπροσώπων, το αργότερο μέχρι την 30^η Σεπτεμβρίου του έτους κατά το οποίο αυτό έτυχε αναθεώρησης.

Καταρτισμός
προγράμματος.

4.-(1) Για τον καταρτισμό του προγράμματος που προβλέπεται στον Κανονισμό 3, λαμβάνεται υπόψη –

- (α) Η κατάσταση του στόλου των υφιστάμενων υπηρεσιακών οχημάτων, όπως αυτή προκύπτει μετά από τεχνικό έλεγχο και
- (β) οι ανάγκες των υπουργείων, τμημάτων, υπηρεσιών και ανεξάρτητων υπηρεσιών, όπως αυτές έχουν καθορισθεί και υποβληθεί προηγουμένως στο Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων:

Νοείται ότι, στο εν λόγω πρόγραμμα προβλέπεται η απόσυρση παλαιών και η αγορά νέων οχημάτων, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παράγραφο (1):

Νοείται περαιτέρω ότι, το πρώτο πρόγραμμα κατατίθεται στη Βουλή των Αντιπροσώπων το αργότερο μέχρι την 1^η Ιουλίου 2015.

ΜΕΡΟΣ II – ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΓΟΡΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Έγκριση αγοράς
υπηρεσιακών
οχημάτων.

5. Οι πρόνοιες που αφορούν τη δαπάνη για αγορά νέων οχημάτων εντάσσονται στους προϋπολογισμούς των υπουργείων, τμημάτων, υπηρεσιών και ανεξάρτητων υπηρεσιών, στις οποίες αυτές αφορούν, ύστερα από έγκριση του προγράμματος που προβλέπεται στον Κανονισμό 3 από τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων και αφού προηγουμένως αυτός λάβει υπόψη τη γνώμη του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων και ακολούθως ενημερώσει κατάλληλα τη Βουλή των Αντιπροσώπων.

Προμήθεια
υπηρεσιακών
οχημάτων.

6.-(1) Με εξαίρεση τις περιπτώσεις για τις οποίες ισχύουν άλλες ειδικές διευθετήσεις, η προμήθεια υπηρεσιακών οχημάτων γίνεται από το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων.

(2) Τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (1) του παρόντος Κανονισμού, τα οχήματα εγγράφονται απευθείας στα Υπουργεία/ Τμήματα/ Υπηρεσίες/ Ανεξάρτητες Υπηρεσίες και ο οικείος Προϊστάμενος Τμήματος είναι άμεσα υπεύθυνος για αυτά.

ΜΕΡΟΣ III – ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΙ ΣΕ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟ ΟΧΗΜΑ

Δικαιούχοι σε
παραχώρηση υπηρεσιακού
οχήματος για
αποκλειστική
χρήση.
Παράρτημα.
Μέρος IV.

7.-(1) Πέραν των αξιωματούχων που προβλέπονται στο Παράρτημα και στο άρθρο 5 του Νόμου, οι αξιωματούχοι που προβλέπονται στο Παράρτημα των παρόντων Κανονισμών δικαιούνται σε παραχώρηση υπηρεσιακού οχήματος για αποκλειστική χρήση, σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (3) του άρθρου 6 του Νόμου και τους όρους που προβλέπονται στο Μέρος IV των παρόντων Κανονισμών:

Νοείται ότι, η παραχώρηση υπηρεσιακού οχήματος σε αξιωματούχο για αποκλειστική χρήση τερματίζεται από την ημερομηνία:

- (α) Αποχώρησής του από το αξίωμα ή τη θέση που κατέχει ή άμεσης αφυπηρέτησής του, ή έναρξης της προαφυπηρετικής αδείας του•
- (β) αφυπηρέτησής του για ανάληψη δημόσιου λειτουργήματος ασυμβίβαστου με τη θέση του ή για να διοριστεί σε οργανισμό δημοσίου δικαίου ή σε αρχή τοπικής διοίκησης•
- (γ) αφυπηρέτησής του για λόγους υγείας•
- (δ) αναγκαστικής αφυπηρέτησής του•
- (ε) απόλυσής του•
- (στ) παραίτησής του.

(2) Ο/η σύζυγος της/του Προέδρου της Κυπριακής Δημοκρατίας, κατά τη διάρκεια της θητείας του Προέδρου, δικαιούται σε υπηρεσιακό όχημα για αποκλειστική χρήση, σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (3) του άρθρου 6 του Νόμου.

(3) Πέραν των αξιωματούχων που προβλέπονται στο άρθρο 5 του Νόμου και στο Παράρτημα αυτού, καθώς και στο Παράρτημα των παρόντων Κανονισμών, πρόσωπο το οποίο είναι δικαιούχο υπηρεσιακού οχήματος για αποκλειστική χρήση, σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (5) του άρθρου 10 του Νόμου και κατ' αναλογία των όρων που προβλέπονται στο Μέρος IV των παρόντων Κανονισμών, διατηρεί το δικαίωμα αυτό, μέχρι την 1^η Ιανουαρίου 2016, εκτός εάν επέλθει ενωρίτερα –

Μέρος IV.

- (α) λήξη, της κατά την έναρξη της ισχύος των παρόντων Κανονισμών, τρέχουσας θητείας του
- (β) αποχώρηση από το αξίωμα ή τη θέση που αυτός κατέχει ή άμεση αφυπηρέτησή του ή έναρξη της προαφυπηρητικής άδειάς του
- (γ) αφυπηρέτησή του για ανάληψη δημόσιου λειτουργήματος ασυμβίβαστου με τη θέση του ή για να διοριστεί σε οργανισμό δημοσίου δικαίου ή σε αρχή τοπικής διοίκησης
- (δ) αφυπηρέτησή του για λόγους υγείας
- (ε) αναγκαστική αφυπηρέτησή του
- (στ) απόλυσή του
- (ζ) παραίτησή του.

Νοείται ότι, σε περίπτωση που πρόσωπο έχει δικαίωμα χρήσης υπηρεσιακού οχήματος με βάση πρόνοια που περιλαμβάνεται στο συμβόλαιο απασχόλησής του, διατηρεί το εν λόγω δικαίωμα μέχρι της λήξης ή του τερματισμού του συμβολαίου αυτού.

(4) Σύζυγος πρώην ή τέως Προέδρου της Δημοκρατίας, η οποία είχε στη διάθεσή της κατά την 30ή Ιανουαρίου 2014 υπηρεσιακό όχημα για αποκλειστική χρήση, συνεχίζει να έχει το δικαίωμα αυτό μέχρι την 1^η Ιανουαρίου 2016.

Δικαιούχοι σε παραχώρηση υπηρεσιακού οχήματος για μη αποκλειστική χρήση.
Μέρος IV.

8. Κρατικοί αξιωματούχοι και υπάλληλοι και ωρομίσθιο κυβερνητικό προσωπικό δικαιούνται στη χρήση υπηρεσιακού οχήματος που διατίθεται από το οικείο Υπουργείο/ Τμήμα/ Υπηρεσία/ Ανεξάρτητη Υπηρεσία όπου υπηρετούν, σύμφωνα με τους όρους και τη διαδικασία που προβλέπεται στο Μέρος IV των παρόντων Κανονισμών.

ΜΕΡΟΣ IV – ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΧΡΗΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Όροι χρήσης υπηρεσιακού οχήματος για αποκλειστική χρήση.

9. Τα υπηρεσιακά οχήματα που παραχωρούνται σε δικαιούχους για αποκλειστική χρήση χρησιμοποιούνται στα πλαίσια της άσκησης των καθηκόντων τους περιλαμβανομένων κοινωνικών και υπηρεσιακών υποχρεώσεων που απορρέουν από αυτά και δεν επιτρέπεται να οδηγούνται από τον/ την σύζυγο ή συγγενικό τους πρόσωπο ή οποιοδήποτε άλλο μη εξουσιοδοτημένο πρόσωπο.

Όροι και διαδικασία χρήσης υπηρεσιακού οχήματος για μη αποκλειστική χρήση.

10.-(1) Τα υπηρεσιακά οχήματα, τα οποία διατίθενται για μη αποκλειστική χρήση χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για υπηρεσιακούς σκοπούς, περιλαμβανομένων κοινωνικών και υπηρεσιακών υποχρεώσεων που απορρέουν από τη φύση των καθηκόντων των δικαιούχων, εντός και εκτός του κανονικού ωραρίου, όπως καθορίζεται από την οικεία αρμόδια αρχή:

Νοείται ότι, μετάβαση από τον τόπο διαμονής στον τόπο εργασίας δεν εμπίπτει στις περιπτώσεις υπηρεσιακής μετακίνησης ούτε στους υπηρεσιακούς σκοπούς για τους οποίους δύναται να γίνεται χρήση υπηρεσιακού οχήματος.

(2) Ο οικείος Προϊστάμενος Τμήματος είναι υπεύθυνος για την ορθή χρήση των υπηρεσιακών οχημάτων του Υπουργείου/ Τμήματος/ Υπηρεσίας/ Ανεξάρτητης Υπηρεσίας του, και για το σκοπό αυτό έχει καθήκον και ευθύνη να διασφαλίζει ότι αυτά:

- (α) Χρησιμοποιούνται μόνο από εξουσιοδοτημένους οδηγούς και μόνο για εξουσιοδοτημένα ταξίδια.
- (β) σταθμεύονται σε ασφαλισμένα μέρη, στο γραφείο ή σε άλλο εξουσιοδοτημένο μέρος και προφυλάσσονται από κλοπή και ζημιά.

(3) Ο οικείος Προϊστάμενος Τμήματος απευθύνεται προφορικά ή γραπτά στους υπαλλήλους που χρησιμοποιούν υπηρεσιακό όχημα στα πλαίσια της άσκησης των καθηκόντων τους και:-

- (α) Συμβουλεύει για την ανάγκη όπως χρησιμοποιούν τα υπηρεσιακά οχήματα με τη δέουσα φροντίδα και επιμέλεια.
- (β) τονίζει ότι απαγορεύεται να παίρνουν επιβάτες στο δρόμο, και
- (γ) υπενθυμίζει σε αυτούς, το ενδεχόμενο αστικής ευθύνης τους, με βάση τις διατάξεις των εκάστοτε σε ισχύ οικείων νόμων.

(4) Τα ακόλουθα έγγραφα πρέπει να τηρούνται αναφορικά με όλα τα υπηρεσιακά οχήματα-

- (α) Σημειωματάριο διαδρομής οχημάτων ή βιβλίο καταχώρισης μηχανών,
- (β) μηνιαίο φύλλο κοστολογίου, και
- (γ) κατάλογος ανταλλακτικών και κινητού εξοπλισμού:

Νοείται ότι, τα έγγραφα που προβλέπονται στις παραγράφους (α) και (γ) ανωτέρω πρέπει να βρίσκονται συνεχώς στο υπηρεσιακό όχημα και να είναι πάντοτε ενημερωμένα και διαθέσιμα για έλεγχο.

(5) Ο οικείος Προϊστάμενος Τμήματος ή εξουσιοδοτημένος από αυτόν λειτουργός υπογράφει τα σημειωματάρια διαδρομών και τα μηνιαία φύλλα κοστολογίου στο τέλος κάθε μήνα:

Νοείται ότι, στο διατακτικό πρέπει να γίνεται αναφορά στα καύσιμα που περιλήφθηκαν.

Εξασφάλιση απαιτούμενων πιστοποιητικών/αδειών.

11. Ανεξαρτήτως των διατάξεων του Κανονισμού 11, ο οικείος Προϊστάμενος Τμήματος είναι υπεύθυνος για την υποβολή των οχημάτων σε τεχνικό έλεγχο και την εξασφάλιση των σχετικών πιστοποιητικών καταλληλότητας μηχανοκίνητων οχημάτων (ΤΟΜ79) από το Τμήμα Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων, καθώς και για την ανανέωση των αδειών κυκλοφορίας.

ΜΕΡΟΣ V – ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΙ ΟΡΟΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΚΑΥΣΙΜΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Διαδικασία και όροι προμήθειας υπηρεσιακού οχήματος με καύσιμα κίνησης.

12. Η διαδικασία και οι όροι για την προμήθεια των υπηρεσιακών οχημάτων με καύσιμα κίνησης καθορίζονται σε εγκυκλίους, οι οποίες εκδίδονται από καιρού εις καιρόν από το Γενικό Λογιστή.

Αρμόδιο Τμήμα για τη συντήρηση υπηρεσιακού οχήματος.

13.-(1) Το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων είναι το αρμόδιο τμήμα για τη συντήρηση/ επιδιόρθωση όλων των υπηρεσιακών οχημάτων.

(2) Ο οικείος Προϊστάμενος Τμήματος έχει καθήκον να διασφαλίζει ότι όλα τα υπηρεσιακά οχήματα συντηρούνται και επιδιορθώνονται σύμφωνα με τις οδηγίες του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών.

ΜΕΡΟΣ VI – ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΞΕΝΩΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Διαδικασία Αποξένωσης Υπηρεσιακού οχήματος.

14. Οχήματα, τα οποία έχουν εγκριθεί ως μη χρησιμοποιήσιμα ή πεπαλαιωμένα, σύμφωνα με τις διατάξεις των Κανονισμών Κυβερνητικών Αποθηκών και λαμβανομένης υπόψη της εισήγησης του Διευθυντή του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών, όπως αυτή δίδεται στο πιστοποιητικό ακαταλληλότητας (Γεν118), διατίθενται μέσω πλειστηριασμού είτε ως απόβλητα/ προς ανακύκλωση, είτε για οδική χρήση.

ΜΕΡΟΣ VII – ΠΟΙΚΙΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Καθορισμός Ζητημάτων αποζημίωσης σε περιπτώσεις τροχαίων δυστυχημάτων.

15. Ζητήματα που αφορούν τη διαδικασία υποβολής αιτημάτων για καταβολή αποζημιώσεων σε περιπτώσεις τροχαίων δυστυχημάτων, στα οποία εμπλέκονται υπηρεσιακά οχήματα καθορίζεται σε σχετικές εγκυκλίους που εκδίδονται αρμοδίως από καιρού εις καιρόν.

ΜΕΡΟΣ VIII – ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Έναρξη της ισχύος των παρόντων Κανονισμών.

16. Οι παρόντες Κανονισμοί τίθενται σε ισχύ από την 7^η Νοεμβρίου 2014.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ (Κανονισμός 7, Παράγραφος 1)

Υπουργοί
Υφυπουργός παρά τω Προέδρω
Κυβερνητικός Εκπρόσωπος
Αρχηγός Αστυνομίας
Αντιστράτηγος (Αρχηγός ΓΕΕΦ)
Προϊστάμενος ΚΥΠ