



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ  
ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ  
1443 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ.Φακ.: 09.11.005.001  
09.07.001  
Αρ.Τηλ.: 22601592  
Αρ.Φαξ: 22602763

15 Απριλίου 2011

Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας,  
Πρόεδρο Επιτροπής Δημόσιας Υπηρεσίας,  
Πρόεδρο Επιτροπής Εκπαιδευτικής Υπηρεσίας,  
Γενικό Ελεγκτή,  
Επίτροπο Διοικήσεως,  
Επίτροπο Νομοθεσίας,  
Επίτροπο Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα,  
Πρόεδρο Επιτροπής Προστασίας Ανταγωνισμού,  
Επίτροπο Προστασίας των Δικαιωμάτων του Παιδιού,  
Γενικούς Διευθυντές Βουλής των Αντιπροσώπων,  
Υπουργείων, Γραφείου Προγραμματισμού,  
και Γενικό Λογιστή,  
Αρχιπρωτοκολλητή,  
Έφορο Εσωτερικού Ελέγχου,  
Έφορο Υπηρεσίας Εποπτείας και Ανάπτυξης  
Συνεργατικών Εταιρειών,  
Πρόεδρο Εφοριακού Συμβουλίου,  
Πρόεδρο Αναθεωρητικής Αρχής Προσφορών,  
Έφορο Ελέγχου Κρατικών Ενισχύσεων,  
Πρόεδρο Αναθεωρητικής Αρχής Προσφύγων,  
Προϊστάμενο Διοίκησης Προεδρίας,  
Γραμματέα Υπουργικού Συμβουλίου,

**Εγκύκλιος Μ.Ε.Ε. αρ. 4/2011**  
**Αναθέωση Επιδόματος Οδοιπορικών**

Έχω οδηγήσει από τον Πρόεδρο της Μικτής Εργατικής Επιτροπής να αναφερθώ στον Κανονισμό 59 - Επίδομα Οδοιπορικών των Κανονισμών που διέπουν τους Όρους Απασχόλησης του Ωρομίσθιου Κυβερνητικού Προσωπικού και ειδικότερα στις παραγράφους 1 και 2 του Κανονισμού αυτού, καθώς και στην Εγκύκλιο του Τμήματος Δημόσιας Διοίκησης και Προσωπικού με αρ. 1425 και ημερ. 22.3.2011 και σας πληροφορήσω ότι τα κατ' αποκοπήν επιδόματα οδοιπορικών που καταβάλλονται στο ωρομίσθιο κυβερνητικό προσωπικό αναθεωρούνται από 1.3.2011 όπως αναφέρεται στο συνημμένο Παράρτημα.

Α. ΟΡΦΑΝΙΔΟΥ

Γραμματέας  
Μικτής Εργατικής Επιτροπής

για Διευθυντή  
Τμήματος Δημόσιας Διοίκησης  
και Προσωπικού.

Κοιν.: Μέλη της Εργατικής Πλευράς Μ.Ε.Ε

**A. Κατ' αποκοπήν επίδομα οδοιπορικών όπου χρησιμοποιήθηκε ως βάση για τον υπολογισμό του η χρήση αυτοκινήτου:**

Το κατ' αποκοπήν επίδομα οδοιπορικών που καταβάλλεται στο ωρομίσθιο κυβερνητικό προσωπικό για το οποίο χρησιμοποιήθηκαν ως βάση για τον υπολογισμό του οι πιο κάτω τύποι αυτοκινήτου, αυξάνεται αντίστοιχα ως ακολούθως:

<b>α/α</b>	<b>Τύπος αυτοκινήτου</b>	<b>Ποσοστιαία αύξηση</b>
1.	Βενζινοκίνητα "Σαλούν"	7,51%
2.	Πετρελαιοκίνητα "Σαλούν"	9,42%
3.	Πετρελαιοκίνητα "Βαν" ή "Διπλοκάμπινα"	11,09%

**B. Κατ' αποκοπήν επίδομα οδοιπορικών όπου χρησιμοποιήθηκε ως βάση για τον υπολογισμό του η χρήση μοτοσικλέτας:**

1. Το κατ' αποκοπήν επίδομα οδοιπορικών που καταβάλλεται στο ωρομίσθιο κυβερνητικό προσωπικό για το οποίο χρησιμοποιήθηκε ως βάση για τον υπολογισμό του η χρήση μοτοσικλέτας αυξάνεται κατά 4,77%.
2. Το κατ' αποκοπήν επίδομα οδοιπορικών που καταβάλλεται σε ωρομίσθιους Αχθοφόρους/Κλητήρες και Υγειονομικούς Εργάτες υπολογίστηκε με βάση τη χρήση μοτοσικλέτας έστω και αν σε μερικές περιπτώσεις χρησιμοποιούν αυτοκίνητο, και ως εκ τούτου αυξάνεται κατά 4,77%.
3. Το επίδομα €152,02 το μήνα που καταβάλλεται στους ωρομίσθιους Ταχυδρομικούς Διανομείς αυξάνεται σε €159,27 το μήνα.

**Γ. Κατ' αποκοπήν επίδομα οδοιπορικών όπου χρησιμοποιήθηκε ως βάση για τον υπολογισμό του τόσο η χρήση αυτοκινήτου όσο και η χρήση μοτοσικλέτας.**

Για τα κατ' αποκοπήν επιδόματα οδοιπορικών για τα οποία χρησιμοποιήθηκε ως βάση για τον υπολογισμό τους τόσο η χρήση αυτοκινήτου όσο και η χρήση μοτοσικλέτας θα ακολουθήσουν γραπτές οδηγίες για κάθε περίπτωση ξεχωριστά.